

 **Netti**[®] **V**

GMDN 41620

EMDN Y122103 - wózki inwalidzkie pchane.

Y122106 - wózki inwalidzkie z napędzanymi tylnymi kołami

Instrukcja używania

CE Ten produkt jest zgodny z rozporządzeniem (UE) 2017/745 w sprawie wyrobów medycznych.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	6
1.1 OBSZARY ZASTOSOWANIA/WSKAZANIA DLA Netti V	7
1.2 PRZECIWSKAZANIA	7
1.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ	7
1.4 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW	7
1.5 INFORMACJE DOTYCZĄCE PONOWNEGO UŻYCIA	8
1.6 INFORMACJE O INSTRUKCJI	8
1.7 NAJWAŻNIEJSZE WYMIARY	9
2. STRESZCZENIE	11
3. OPIS*	12
3.1 INFORMACJE O SYSTEMIE NETTI V	13
4. WŁAŚCIWOŚCI NETTI V	14
4.1 AKCESORIA	16
5. MONTAŻ I REGULACJA	20
5.1 ROZPAKOWYWANIE	20
5.2 WSTĘPNE REGULACJE DLA UŻYTKOWNIKA - INFORMACJE OGÓLNE	20
5.3 MONTAŻ KÓŁ	21
5.3.1 KOŁA NAPĘDOWE	21
5.3.2 PRAWIDŁOWY KĄT RAMY	22
5.3.3 SZYBKE ZWOLNIENIE KOŁA GŁÓWNEGO	22
5.3.4 REGULACJA SZEROKOŚCI GŁÓWNEGO KOŁA	22
5.3.5 ZMIANA POŁOŻENIA KÓŁ GŁÓWNYCH - NA ZEWNĄTRZ	23
5.3.6 ZMIANA POŁOŻENIA KÓŁ GŁÓWNYCH DO PRZODU I DO TYŁU	24
5.3.7 ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRAĆNIEM	25
5.3.8 REGULACJA PEDAŁU PRZESUWNEGO	26
5.3.9 WIDELEC PRZEDNI	27
5.3.8 POZYCJA KÓŁKA W PRZEDNIM WIDELCU	27
5.3.10 PRZEDNIE KÓŁKA	27
5.3.11 HAMULCE	28
5.3.12 REGULACJA HAMULCA UŻYTKOWNIKA	29
5.3.13 REGULACJA HAMULCA BĘBNOWEGO	29
5.4 MONTAŻ SIEDZISKA - WYSOKOŚĆ SIEDZISKA WÓZKA INWALIDZKIEGO	30
5.4.1 WYSOKOŚĆ SIEDZISKA - WSPORNIK REGULACJI WYSOKOŚCI SIEDZISKA NETTI V	30
5.4.2 WYSOKOŚCI SIEDZISKA I POZYCJE KÓŁ NETTI V	31
5.4.3 PŁYTA SIEDZISKA NETTI V - REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA	32
5.4.4 RÓWNOWAŻENIE NETTI V	34
5.4.5 SZEROKOŚĆ SIEDZISKA WÓZKA INWALIDZKIEGO - REGULACJE	35
5.4.6 SZEROKOŚĆ SIEDZISKA - REGULACJA PRZY PODŁOKIETNIKACH	35
5.4.7 SZEROKOŚĆ SIEDZISKA - REGULACJA PRZY OPARCIU	36
5.4.8 SZEROKOŚĆ SIEDZISKA - REGULACJA NA PODNÓŻKU	37

5.5	MONTAŻ I POZYCJONOWANIE OPARCIA WÓZKA	38
5.5.1	REGULACJA OPARCIA NA RZEP	38
5.5.2	KĄTY NACHYLENIA RUREK OPARCIA	39
5.5.3	UMIESZCZANIE PODUSZKI OPARCIA	39
5.5.4	ELEMENT PRZEDŁUŻAJĄCY OPARCIA	40
5.6.	OCENA I WYBÓR SPRĘŻYNY GAZOWEJ OPARCIA.	40
5.6.1	WYMIANA ODCHYLANEJ SPRĘŻYNY GAZOWEJ	41
5.6.2	WYMIANA SPRĘŻYNY GAZOWEJ	42
5.7	MONTAŻ I POZYCJONOWANIE ZAGŁÓWKA NETTI	43
5.7.1	ZAGŁÓWKI NETTI	43
5.7.2	REGULACJA ZAGŁÓWKA NETTI DYNAMIC	43
5.8	REGULACJA PODŁOKIETNIKÓW	44
5.8.1	WYSOKOŚĆ PODŁOKIETNIKÓW –	44
5.8.2	GŁĘBOKOŚĆ PODŁOKIETNIKÓW – POZYCJA PODŁOKIETNIKA	44
5.8.3	OBSŁUGA PODŁOKIETNIKÓW	45
5.9	PASY I UPRZEŻE	45
5.10	PODNÓŻKI	48
5.10.1	REGULACJA WYSOKOŚCI I DŁUGOŚCI PODNÓŻKA	48
5.10.2	UNIWERSALNE PODNÓŻKI	49
5.10.3	PODNÓŻKI Z REGULACJĄ KĄTA NACHYLENIA	50
5.10.4	REGULACJA WYSOKOŚCI I DŁUGOŚCI PODNÓŻKA DYNAMIC	53
5.10.5	REGULACJA WYSOKOŚCI I GŁĘBOKOŚCI OPARCIA ŁYDKI DYNAMIC	54
5.10.6	REGULACJA KĄTA PŁYTY NOŻNEJ DYNAMIC	55
5.10.7	BLOKOWANIE PODNÓŻKA NETTI DYNAMIC	55
5.10.8	PODNÓŻKI GRANDIS	56
5.10.9	PODNÓŻKI GRANDIS FIXED	59
5.10.11	MONTAŻ I DEMONTAŻ PODNÓŻKÓW	60
5.10.12	BLOKADA PŁYTY NOŻNEJ	60
5.11	PODPÓRKI BOCZNE	61
5.12	BLOKADA ODWODZENIA	61
5.13	BOCZNE ZABEZPIECZENIE MIEDNICOWE	61
5.14	TABELA	62
6.	CODZIENNE UŻYTKOWANIE NETTI V	63
	KĄT SIEDZISKA - NACHYLENIE	63
	KĄT OPARCIA - ODCHYLENIE	63
6.1	NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE DOTYCZĄCE NACHYLENIA I ODCHYLENIA WÓZKÓW INWALIDZKICH COMFORT	63
6.2	ZMNIĘSZCZENIE RYZYKA ZSUNIĘCIA SIĘ, NAPRĘŻENIA ŚCINAJĄCEGO I ODLEŻYN:	64
6.3	OBSŁUGA FUNKCJI ODCHYLENIA: ODCHYLENIE WÓZKA	64
6.4	OBSŁUGA FUNKCJI NACHYLENIA: NACHYLENIE JEDNOSTKI SIEDZISKA	64
6.5	ĆWICZENIE KORZYSTANIA Z SYSTEMU NACHYLENIA I ODCHYLENIA NETTI V WRAZ Z UŻYTKOWNIKIEM 65	64
6.6	PRZENOSZENIE NA WÓZEK I Z WÓZKA	66
6.7	KORZYSTANIE Z PODNOŚNIKA PACJENTA:	66

6.8	CODZIENNA OBSŁUGA PRZEZ OPIEKUNA	67
6.8.1	UCHWYT DO PCHANIA	67
6.8.2	ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACIANIEM	67
6.8.4	HAMULCE	67
6.8.5	PODŁOKIETNIKI	68
6.8.6	MONTAŻ ZAGŁÓWKA	69
6.8.7	PODNOŻKI — MONTAŻ	70
6.8.8	PŁYTA NOŻNA PODNOŻKA	71
6.8.9	BLOKOWANIE PODNOŻKÓW DYNAMIC	71
6.9	PASY I UPRZĘŻE	72
7.	TRANSPORT	73
7.1	TRANSPORT W SAMOCHODZIE	73
7.2	SKŁADANIE NA CZAS TRANSPORTU	76
7.3	TRANSPORT W SAMOLOCIE	76
7.4	PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM	76
8.	MANEWROWANIE	77
8.1	TECHNIKI OGÓLNE	77
8.2	TECHNIKI JEŹDŻENIA – PODJAZD NA STOPIEŃ –	78
8.3	TECHNIKI JEŹDŻENIA – ZJAZD ZE STOPNIA	78
8.4	TECHNIKI JEŹDŻENIA – RAMPA	79
8.5	TECHNIKI JEŹDŻENIA – WJAZD I ZJAZD ZE SCHODÓW	79
8.6	PRZENOSZENIE	80
8.7	PUNKT RÓWNOWAGI	80
8.8	PODNOSENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO	81
8.9	OBRE CZ NAPĘDOWA	81
9.	KONSERWACJA	82
9.1	INSTRUKCJE KONSERWACJI	82
9.2	CZYSZCZENIE I MYCIE	82
9.3	DŁUGOTRWALE PRZECHOWYWANIE	83
10.	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	84
11.	TESTY I GWARANCJA	85
11.1	TESTY	85
11.2	GWARANCJA	85
11.3	ROSZCZENIA	85
11.4	PERSONALIZACJA NETTI / INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIA	86
11.5	ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI	86
11.6	SERWIS I NAPRAWA	86
12.	WYMIARY I CIĘŻAR	87
Załączniki		
	Pozycja kótek Netti V - kółka przednie i zabezpieczenia przed przewracaniem	88
	Momenty dokręcania śrub Netti V	90

I. WSTĘP






Netti V to wózek inwalidzki z nachylnym i odchylanym oparciem oraz siedziskiem odpowiednim dla młodzieży i dorosłych, przeznaczony głównie do użytku w pomieszczeniach i częściowo na zewnątrz. Produkt został przetestowany zgodnie z normą EN 12183. Badania zostały przeprowadzone przez niemieckie akredytowane laboratorium badawcze.

W Alu Rehab wierzymy, że wózki inwalidzkie powinny być wybierane w oparciu o dokładną ocenę skupiającą się na potrzebach użytkownika i wymaganiach środowiska. Ważne jest, aby zdawać sobie sprawę z możliwości i ograniczeń danego wózka inwalidzkiego.

Netti V to wózek inwalidzki przeznaczony dla użytkowników, którzy potrzebują komfortu i możliwości regulacji. Posiada regulowane siedzisko i kąt oparcia, co ułatwia użytkownikowi zmianę pozycji, ruch lub korektę postawy (stabilizację).

Netti V został poddany testom zderzeniowym w centrum testowym TASS International w Helmond w Holandii, zgodnie z normą ISO 7176-19.

-  Maksymalna waga użytkownika wynosi 136 kg, również w przypadku używania jako fotel w samochodzie.
-  W przypadku montażu wyposażenia dodatkowego, takiego jak moduł zasilania itp., wagę wyposażenia dodatkowego należy odjąć od maksymalnej wagi użytkownika.
-  Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.

Wózek inwalidzki **Netti V** jest oznaczony w Globalnej Nomenklaturze Wyrobów Medycznych GMDN 41620.

- Wózek inwalidzki prowadzony przez opiekuna/osobę na wózku, napędzane tylne koła, nie składany.



I.1 OBSZARY ZASTOSOWANIA/WSKAZANIA DLA **Netti V**

Netti V to wielofunkcyjny wózek inwalidzki z nachylnym i odchylanym oparciem do transportu częściowo lub całkowicie unieruchomionych osób w wieku nastoletnim lub dorosłych z niepełnosprawnością fizyczną i/lub umysłową.


Netti V posiada modułowy system, który można dostosować do potrzeb użytkownika. Zapewnia on funkcję nachylania i odchylania oparcia, która umożliwi osobom niepełnosprawnym zmianę pozycji siedzącej w zależności od wykonywanej czynności (np. dla aktywności i wypoczynku). Jest przeznaczony dla użytkowników potrzebujących komfortu i ulgi. Połączenie systemu siedzenia i ergonomicznego rozwiązania w konstrukcji ramy oferuje wiele możliwości adaptacji i regulacji.

WAŻNE KORZYŚCI PŁYNĄCE Z UŻYTKOWANIA **Netti V**

Niepełnosprawność może wynikać z wielu przyczyn. Netti V ma regulowane siedzisko i kąt oparcia, ułatwiając użytkownikowi zmianę pozycji, mobilizację lub korektę postawy (stabilizację), wszędzie tam, gdzie występują wymienione poniżej przeszkody:

- ograniczona mobilność lub jej brak
- ograniczona siła mięśni lub jej brak
- ograniczony zakres ruchu
- brak lub ograniczona stabilność tułowia i ciała
- niedowład połowiczny
- choroby reumatyczne
- urazy czaszkowo-mózgowe
- amputacje
- inne zaburzenia neurologiczne lub geriatryczne.

 **Przed użyciem Netti V przeszkolony specjalista powinien przeprowadzić ocenę siedziska.**

 **Jeżeli nasze standardowe rozwiązania nie spełniają Państwa wymagań, prosimy o kontakt z naszym działem obsługi klienta w celu ustalenia indywidualnych rozwiązań Netti.**

I.2 PRZECIWWSKAZANIA

Netti V nie powinien być używany, jeśli:

- użytkownik wykonuje silne ruchy mimowolne. Dla takich użytkowników zaleca się stosowanie systemu Netti Dynamic.

I.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Wózek inwalidzki Netti V został poddany badaniom w niemieckim akredytowanym laboratorium testowym zgodnie z normą europejską EN 12183.

Jako producent, Alu Rehab A.S szacuje, że badanie odpowiada 5-6 latom normalnego użytkowania wózka.


O trwałości wózka inwalidzkiego decyduje przede wszystkim rodzaj niepełnosprawności użytkownika, intensywność użytkowania oraz poziom konserwacji. W związku z tym trwałość będzie się różnić w zależności od tych trzech czynników. Przy odpowiedniej konserwacji można oczekiwać, że okres użytkowania wózka inwalidzkiego przekroczy 5-letni okres gwarancji o wiele lat.

I.4 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW

Firma Alu Rehab i jej dostawcy pragną chronić środowisko. To oznacza, że:

- Unikamy stosowania substancji i procesów szkodliwych dla środowiska w możliwie największym stopniu.
- Produkty Alu Rehab zapewniają długą żywotność i wysoki stopień elastyczności - z korzyścią dla środowiska i gospodarki.
- Wszystkie opakowania można poddać recyklingowi.
- Wózek inwalidzki został zaprojektowany tak, aby można go było rozdzielić na części składowe - w celu ułatwienia recyklingu.



 W celu uzyskania prawidłowych informacji na temat postępowania w danym obszarze należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem ds. recyklingu.

ZAKRES TEMPERATUR

Wózek inwalidzki **Netti V** jest przeznaczony do pracy w zakresie temperatur od -10°C do +40°C.

I.5 INFORMACJE DOTYCZĄCE PONOWNEGO UŻYCIA

Wszystkie produkty Alu Rehab zostały zaprojektowane z myślą o wieloletniej, bezobsługowej eksploatacji. Wszystkie produkty mogą być przystosowane do ponownego użycia przez autoryzowanego sprzedawcę. Aby zagwarantować wydajność i bezpieczeństwo, Alu Rehab zaleca przeprowadzenie następujących testów przed ponownym użyciem.

Należy sprawdzić poniższe komponenty pod kątem sprawności, integralności itd. oraz wymienić części w razie potrzeby:


- Koła (bieżnik opon) i szybkie zwolnienie
- Rama wózka inwalidzkiego
- Przednie kółka i szybkie zwolnienie
- Piasty
- Działanie hamulca
- Stabilność kierunkowa kół
- Łożyska: sprawdzenie zużycia i smarowania.
- Poduszki
- Podnóżki
- Podłokietniki
- Funkcja odchylania/nachylania
- Drażek/uchwyty do pchnia
- Zabezpieczenie przed przewracaniem


Jeśli zamontowane są elementy elektryczne, należy sprawdzić:

- Akumulatory - mogą wymagać wymiany
- Skrzynka sterownicza
- Punkt ładowania i wszystkie złącza
- Manipulator drążkowy
- Funkcje elektryczne wszystkich siłowników

Ze względów higienicznych: należy wymienić zagłówek dla nowego użytkownika.

Należy również uwzględnić zawartość rozdziału 10.2 Instrukcje czyszczenia i mycia.


 Instrukcję dotyczącą naprawy wózków inwalidzkich Netti można pobrać ze strony My-Netti.com.


 Instrukcję dotyczącą recyklingu wózków inwalidzkich Netti można pobrać ze strony My-Netti.com.


Rzeczywisty wygląd może odbiegać od wyglądu przedstawionego na rysunku.

I.6 INFORMACJE O INSTRUKCJI

Aby uniknąć uszkodzeń podczas korzystania z wózka inwalidzkiego Netti V, należy uważnie przeczytać tę instrukcję przed rozpoczęciem korzystania z wózka.


 Symbol zabronionych działań.
Nie można wnosić roszczeń gwarancyjnych, jeżeli doszło do tych działań.

 Symbol ostrzeżenia.
Jeżeli stosowany jest ten symbol, należy zachować ostrożność.

 Symbol ważnej informacji.

 Symbol przydatnych wskazówek.

 Symbol narzędzi.

 7° Symbol:
bezpieczne nachylenie dla hamulca parkingowego.

 Maks.
136 kg Symbol: maks. waga użytkownika

 Symbol wyrobu medycznego.

 Producent: nazwa + adres.

 Data produkcji. Numer

 seryjny wyrobu.

 **Przeczytać instrukcję.**



Należy pamiętać, że ta instrukcja jest aktualna zgodnie z rokiem i datą podanymi na każdej stronie.

Instrukcja obsługi w Internecie - My-Netti.com


Dla zwiększenia czytelności (przydatne dla użytkowników z ograniczonym widzeniem) nasza instrukcja obsługi znajduje się na naszej stronie internetowej: www.My-Netti.com – Instrukcje – Instrukcja obsługi Netti V.

Najnowsze aktualizacje instrukcji obsługi, uwagi dotyczące bezpieczeństwa produktu, adresy i inne informacje o produkcie, takie jak wycofanie itp. będą publikowane na naszej stronie internetowej.

I.7 PODSTAWOWE WYMIARY

Netti V to wielofunkcyjny wózek inwalidzki klasy B przeznaczony do użytku wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń.

Min. wymiar od szerokości siedziska 350 mm,
maks. wymiar od szerokości siedziska 500 mm.

 Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.

Ciężar całkowity: 37 kg

(wózek o szerokości 450 mm)

Szerokość siedziska

350 - 550 mm

Szerokość ramy:

350, 400, 450, 500 mm



Głębokość siedziska

Od profilu oparcia do przodu płyty siedziska o szerokości siedziska 350-500 mm:

bezstopniowo od **400 do 550 mm**

(*Minimalna głębokość siedziska może wynosić 375 mm z oparciem krzesła zamontowanym do przodu)



Wysokość siedziska: 345 -

514 mm* Od podłogi do górnej płyty siedziska w zależności od rozmiaru kół i położenia otworów.




*Przy tych samych rozmiarach kół wysokość siedziska można regulować za pomocą wsporników wysokości siedziska.

Wysokość oparcia: 515 mm*

* Użycie elementu przedłużającego oparcia umożliwia uzyskanie wysokości oparcia do 613 mm.



 W przypadku **Netti V** o szerokości siedziska 500 mm i większej, całkowita szerokość przekracza zalecane 700 mm.

Specyfikacja Netti V - szerokość siedziska 450 mm	min.	maks.
Długość ogólna z podnóżkiem - siedzisko poziome.	1060 mm	1145 mm
Ogólna szerokość 24" +7": 210 mm + szerokość siedziska	640 mm	-
Długość po złożeniu	780 mm	780
Szerokość po złożeniu (zdemontowane koła)	640 mm	-
Wysokość po złożeniu (zdemontowane koła, poduszki, podłokietniki, zagłówek + podnóżki)	578 mm	648
Masa całkowita	35 kg	37,2 kg*
Masa najcięższej części: rama	-	24,8 kg
Najcięższy komponent: podnóżek	2,4 kg	2,4 kg
Stabilność statyczna z góry***		13 °
Stabilność statyczna pod górę***	8 °	15 °
Stabilność statyczna bokiem***	15 °	15 °
Bezpieczne nachylenie, użyć zabezpieczenia przed przewracaniem		10 °
Kąt płaszczyzny siedziska	90°	30 °
Efektywna głębokość siedziska	375 mm	550 mm
Efektywna szerokość siedziska	450 mm	500 mm
Wysokość powierzchni siedziska z przodu przy kołach 7" i 24"	386 mm	486 mm
Kąt nachylenia oparcia	85°	130°
Wysokość oparcia bez poduszki od płyty siedziska, maks. z elementem przedłużającym oparcia	515 mm	613 mm
Odległość płyt nożnych podnóżka od siedziska różne profile regulacji	261 mm	500 mm
Kąt nachylenia nogi do powierzchni siedziska	90 °	180 °
Odległość podłokietnika od siedziska	185 mm	325 mm
Przednie położenie konstrukcji podłokietnika - regulowane	300 mm	430 mm
Średnica obręczy napędowej	535 mm	535 mm
Poziome położenie osi tylnego koła	-10 mm	95 mm
Maksymalne nachylenie hamulca postojowego	-	7°
Minimalny promień skrętu, pionowe podnóżki	R 666 mm	702 mm

*Model z 24-calowymi kołami głównymi, podnóżkami z regulacją kąta i zagłówkiem D. Zmierzono bez poduszek.



W razie wątpliwości należy skontaktować się ze sprzedawcą!

2. STRESZCZENIE

Treść tej strony stanowi streszczenie całej instrukcji. Zawiera ono krótkie przedstawienie użytkowania i dbałości o wózek inwalidzki Netti V.

i Streszczenie nie zastępuje instrukcji, stanowi jedynie przypomnienie / listę kontrolną.

- Rozpakować wózek inwalidzki (rozdział 5.1)
- Zamontować koła główne (rozdział 5.3)
- Zamontować kółka przednie (rozdział 5.3)
- Odchylić oparcie i zamontować sprężynę gazową do oparcia za pomocą śruby blokującej (rozdział 5.5)
- Zamontować podłokietniki (rozdział 5.7)
- Zamontować poduszkę oparcia (rozdział 5.4 i 5.5)
- Zamontować podnóżki (rozdział 5.9)
- Wyregulować uchwyty do pchania (rozdział 6.6)
- Zamontować zagłówki (rozdział 5.6)
- Zamontować akcesoria. (więcej informacji znajduje się w rozdziale 5. Opisy montażu są podane z akcesoriami).
- Jeśli zamontowano funkcje elektryczne:
Podłączyć akumulator, naładować go i uruchomić funkcje elektryczne

i Regulacja wózka inwalidzkiego do użytkownika: wyregulować głębokość siedziska, wysokość płyt nożnych, wysokość podłokietnika, wysokość i głębokość zagłówka, wysokość poduszki oparcia fotela i ewentualnie równowagę wózka inwalidzkiego,

Więcej informacji na temat przystosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika znajduje się w: **bazie wiedzy na stronie www.My-Netti.com**

i Informacje o rozwiązywaniu problemów podano w rozdziale 11.
Montaż i regulację opisano w rozdziale 6.

i **Zabezpieczenie przed przewracaniem** zabezpiecza wózek przed przechyleniem do tyłu przez cały czas użytkowania.

! Jeździć ostrożnie!

! Upewnić się, że wszystkie uchwyty są prawidłowo zablokowane.

! Uważać na niebezpieczeństwo przytrzaśnięcia podczas składania i rozkładania, nachylania, odchylenia oraz innych ruchów regulacyjnych.

X Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się do przodu.

! Zabezpieczenia przed przewracaniem powinny być zawsze stosowane dla bezpieczeństwa użytkownika.

! Jeżeli wózek jest odchyłony do tyłu zabezpieczenia przed przewracaniem powinny być zawsze używane.
Hamulce muszą być zablokowane, gdy użytkownik znajduje się w pozycji przechylonej do tyłu.

X Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.

! Pamiętać, że tarcie o obręcz napędowe mogą spowodować rozgrzanie powierzchni.

! Temperatura powierzchni części metalowych w strukturze ramy może wzrosnąć w przypadku narażenia na bezpośrednie nasłonecznienie.

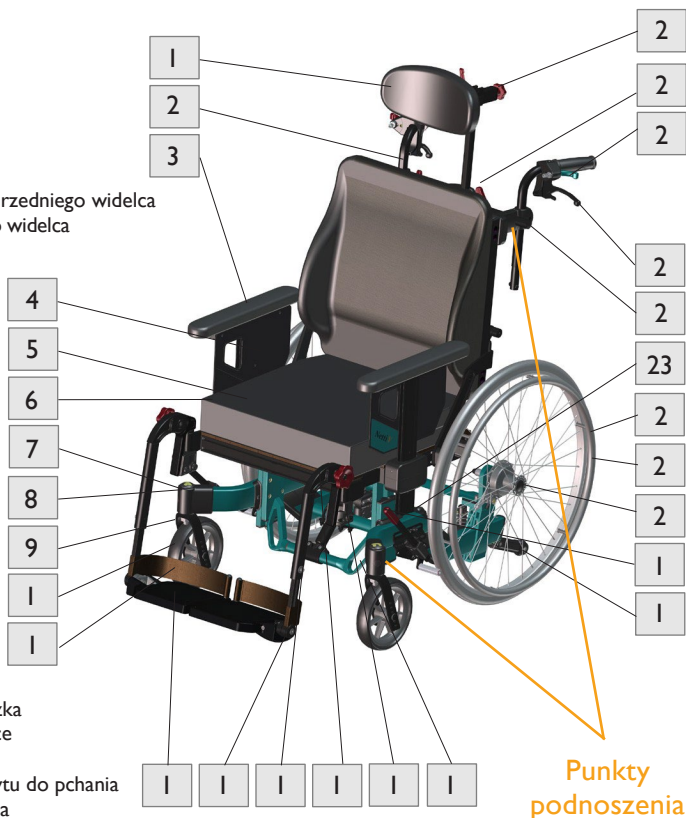
! Słona woda może zwiększyć ryzyko korozji. Inne środki ostrożności związane warunkami środowiskowymi nie są konieczne.

! Jeśli zamontowano funkcje elektryczne: Akumulator należy ładować codziennie.






! Jeśli fotel jest wyposażony w opony pneumatyczne: Należy sprawdzać ciśnienie w oponach co tydzień i pompować je, aby utrzymać ciśnienie w kołach 24" na poziomie 45 PSI, a w kołach 7" na poziomie 36 PSI.

3. OPIS*

1. Wspornik zagłówka
2. Poduszka oparcia
3. Podłokietnik z podkładką
4. Osłona z tkaniny
5. Poduszka siedziska
6. Prawy hamulec użytkownika
7. Łożyskowanie / mocowanie przedniego widelca
8. Szybkie zwolnienie przedniego widelca
9. Widelec przedni
10. Kółko przednie lewe
11. Pasek na stopę
12. Płyta nożna
13. Śruba płyty nożnej
14. Regulacja wysokości podnóżka
15. Śruba regulacji kąta
16. Wspornik podnóżka
17. Pętla do mocowania w samochodzie - przód
18. Zabezpieczenie przed przewracaniem
19. Hamulec użytkownika - hamulec postojowy
20. Oś szybkiego zwolnienia
21. Pierścienie dociskowy
22. Koło główne
23. Tabliczka znamionowa wózka inwalidzkiego na poprzeczce w dolnej części pleców.
24. Regulacja wysokości uchwytu do pchania
25. Hamulec jazdy dla opiekuna
26. Uchwyt do przechylania
27. Uchwyt wysokości zagłówka
28. Uchwyt głębokości zagłówka



Punkty podnoszenia

-  Jeżeli brakuje jakiegokolwiek części, należy skontaktować się ze sprzedawcą.
-  Aby uzyskać pełne informacje, należy skontaktować się ze sprzedawcą.
-  Konfiguracja produktu może się zmieniać w zależności od krajów.
-  Należy pamiętać, że ilustracje i zdjęcia mogą różnić się od otrzymanego produktu.
-  W przypadku osób niedowidzących: instrukcje obsługi i katalogi można pobrać ze strony www.My-Netti.com.

3.1 INFORMACJE O SYSTEMIE NETTI V

Netti V to zaawansowany system wspomagający poruszanie się wyposażony w szereg rozwiązań regulacyjnych umożliwiających optymalne dostosowanie do użytkownika:

Wysokość siedziska:

Netti V posiada unikalny mechanizm regulacji wysokości siedziska pozwalający na regulację wysokości siedziska w zakresie 70 mm niezależnie od rozmiaru koła i pozycji koła.

Szerokość siedziska:

Netti V posiada unikalny zakres regulacji szerokości siedziska - pozwalający na rzeczywiste zwiększenie szerokości siedziska o 25 lub 50 mm poprzez przesunięcie: podłokietnika o 25 lub 50 mm na zewnątrz, oparcia o 25 lub 50 mm na zewnątrz, podnóżków o 25 lub 50 mm na zewnątrz.

Głębokość siedziska:

Głębokość siedziska Netti V można regulować w zakresie od 375 do 550 mm. Sama płyta siedziska może być regulowana bezstopniowo w zakresie 150 mm (dla głębokości siedziska 400-500 mm).

Szerokość i kształt oparcia:

Oparcie Netti V można dopasować do kształtu A = szerokie biodra lub kształtu V = szerokie ramiona oprócz regulacji szerokości 25 lub 50 mm.

Pozycja zagłówka:

Netti V pasuje do wszystkich zagłówek Netti z bezstopniową regulacją boczną oprócz regulacji wysokości i głębokości.

Zakres nachylenia:

Rama wózka inwalidzkiego Netti V umożliwia szeroki zakres nachylenia od 3° do przodu do 30° do tyłu niezależnie od wysokości siedziska.

Zakres odchylenia:

Oparcie wózka inwalidzkiego Netti V pozwala na odchylenie pleców w zakresie od 85 do 130 stopni .

Równowaga:

Netti V posiada unikalny system równoważenia wózka inwalidzkiego poprzez przesunięcie całej jednostki siedziska o 56 mm do tyłu lub do przodu. Dobrze wyważony wózek inwalidzki jest łatwy w prowadzeniu i wystarczająco stabilny nawet podczas przechylenia.

Zwrotność:

Netti V posiada rozstaw osi, który umożliwia regulację rozstawu stóp, a tym samym stabilności i łatwości prowadzenia (zwrotności wózka inwalidzkiego) poprzez regulację położenia wsporników tylnych kół w zakresie - 110 mm.

Netti V to wąski wózek zapewniający łatwe manewrowanie w wąskich przestrzeniach. Przy 24-calowych kołach jest o 210 mm szerszy niż szerokość siedzenia, z kołami 16" jest tylko 195 mm szerszy.

Główne koła mogą być regulowane na zewnątrz, jeśli dodatkowa stabilność boczna lub konflikty między podłokietnikami i kołami wymagają więcej miejsca.



4. WŁAŚCIWOŚCI NETTI V

STANDARD

SIEDZISKO

- Poduszka Netti UNO rozpraszająca nacisk
- Nachylenie od -5° do $+20^{\circ}$
- Regulowana wysokość od 345 do 514 mm poprzez regulację wysokości siedziska + zmiana rozmiaru i położenia kótek
- Regulowana głębokość od 375 do 550 mm

KOŁA*

- Główne koła PU 24" x 1" z osią szybkiego zwolnienia i hamulcem bębnowym
- Obręcz napędowa: aluminium
- Zabezpieczone przed przebicciem kółka przednie 7" z osią szybkiego zwolnienia

Standardowe koła główne mogą się różnić w zależności od kraju.

UCHWYT DO PCHANIA

- Regulowana wysokość

HAMULCE -

- Hamulce bębnowe dla opiekuna i użytkownika - w zależności od kraju

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACANIEM

- Odchylenie obsługiwane stopą

OPARCIE

- Poduszka oparcia Netti Uno ze zintegrowanym podparciem lędźwiowym i podparciem bocznym, regulowana wysokość
- Kąt odchylenia: od 85° do 130° (w przypadku sprężyny gazowej o sile większej niż 750 N zakres kąta odchylenia wynosi od 90° do 118°)
- Wysokość: 515 mm

PODNOŻEK

- **Uniwersalne** podnóżki z regulacją kąta, odchylane, zdejmowane
- Płyty nożne z regulacją wysokości i kąta nachylenia
- Pasek na stopę
- Standardowy podnóżek może się różnić w zależności od kraju

PODŁOKIETNIK

- Regulowana wysokość
- Możliwość demontażu
- Podkładki z regulacją głębokości

AKCESORIA

SIEDZISKO

- Tacki i stojak do czytania na tacki (patrz rozdział 5)
- Pasy biodrowe i 4-punktowe szelki bezpieczeństwa (patrz rozdział 5)
- Blokada odwodzenia

KOŁA

- Zabezpieczone przed przebicciem koła 16" z hamulcem bębnowym i wspornikiem.
- Główne koła PU 20", 22" i 26"
- Kółka przednie 5", 6", 7" i 8".
- Pneumatyczne kółka przednie (patrz rozdział 5)
- Osłony szprych (patrz rozdział 5)
- Obręcze napędowe (patrz rozdział 5)

OPARCIE

- Poduszki oparcia - różne modele
- Element przedłużający oparcia
- Boczne oparcie korekcyjne
- Dynamiczny siłownik pleców wraz z pasem biodrowym Evoflex.
- Stojak do mocowania pasa biodrowego
- Stabilizator miednicy

PODNOŻKI

- Regulowany kąt
- Podnóżki Dynamic
- Podnóżki Grandis
- Podnóżek Grandis ze stałym kątem nachylenia

PODŁOKIETNIK

- Różne poduszki (patrz rozdział 5)
- Podłokietnik Hemi i poduszka Hemi (patrz rozdział 5)

ZAGŁÓWKI NETTI

- Regulacja wysokości, głębokości i kąta - kilka modeli.
- Możliwość demontażu
- Zagłówek Dynamic

NETTI V jest dostępny w 3 różnych konfiguracjach. Konfiguracje mogą się różnić na różnych rynkach zgodnie z umowami rynkowymi. Niniejsza instrukcja obsługi obejmuje jednak instrukcje użytkowania dla wszystkich wymienionych konfiguracji.

Konfiguracja STANDARD Netti V

All-round

SIEDZISKO

- Poduszka Netti UNO rozpraszająca nacisk
- **Kąt nachylenia obsługiwany przez użytkownika: -3° do +20°**
- Regulowana wysokość od 345 do 514 mm poprzez regulację wysokości siedziska + zmiana rozmiaru i położenia kótek
- Regulowana głębokość od 375 do 550 mm

KOŁA

- Główne koła PU 24" x 1" z osią szybkiego zwolnienia i hamulcem bębnowym
- Obręcz napędowa: aluminium
- Zabezpieczone przed przebicciem kółka przednie 7" z osią szybkiego zwolnienia

Standardowe koła główne mogą się różnić w zależności od kraju.

UCHWYT DO PCHANIA

- Regulowana wysokość

HAMULCE -

- Hamulce bębnowe użytkownika

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACIANIEM

- Odchylenie obsługiwane stopą

OPARCIE

- Poduszka oparcia Netti Uno, regulowana na boki i na wysokość
- Kąt odchylenia: od 85° do 130° regulowany ręcznie za pomocą sprężyny gazowej
- Wysokość: 515 mm

PODNOŻEK

- **Uniwersalne** podnożki z regulacją kąta, odchylane, zdejmowane
- Płyty nożne z regulacją wysokości i kąta nachylenia
- Pasek na stopę

PODŁOKIETNIK

- Regulowana wysokość
- Możliwość demontażu
- Podkładki z regulacją głębokości

Konfiguracja STANDARD Netti V

EL

SIEDZISKO

- Poduszka Netti UNO rozpraszająca nacisk
- **Elektrycznie regulowany kąt nachylenia od -3° do +30°**
- Regulowana wysokość od 345 do 514 mm poprzez regulację wysokości siedziska + zmiana rozmiaru i położenia kótek
- Regulowana głębokość od 375 do 550 mm

KOŁA

- Główne koła PU 24" x 1" z osią szybkiego zwolnienia i hamulcem bębnowym
- Obręcz napędowa: aluminium
- Zabezpieczone przed przebicciem kółka przednie 7" z osią szybkiego zwolnienia

Standardowe koła główne mogą się różnić w zależności od kraju.

UCHWYT DO PCHANIA

- Regulowana wysokość

HAMULCE -

- Hamulce bębnowe dla opiekuna i użytkownika

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACIANIEM

- Odchylenie obsługiwane stopą

OPARCIE

- Poduszka oparcia Netti Uno ze zintegrowanym podparciem lędźwiowym i podparciem bocznym, regulowana wysokość
- **Elektrycznie regulowany kąt odchylenia: od 90° do 118°**
- Wysokość: 515 mm

PODNOŻEK

- Podnożki z elektryczną regulacją kąta nachylenia
- Płyty nożne z regulacją wysokości i kąta nachylenia
- Oparcia łydek

PODŁOKIETNIK

- Regulowana wysokość
- Możliwość demontażu
- Podkładki z regulacją głębokości

4.1 AKCESORIA

i Cały czas aktualizowany pełny asortyment akcesoriów znajduje się na naszej stronie internetowej www.My-Netti.com.

i Nie wszystkie akcesoria są dostępne dla wszystkich konfiguracji wózków inwalidzkich. Więcej informacji można znaleźć na stronie głównej lub uzyskać w dziale obsługi klienta.

Pasy
Kilka modeli:
Pasy biodrowe z pokryciem lub bez i z blokadą plastikową bądź samochodową.



Stojak do mocowania pasów biodrowych do montażu na pałkach do pchania.



Tacki
4 modele:
Obrotowa, zamykana i standardowa "push on" oraz półtacka.



Pokrycie tacy zapewnia miękkie podłoże dla ramienia spoczywającego na tacy.



Klin
Zwiększa podparcie z boku.



Oparcie dla okolicy lędźwiowej
Zwiększa wygięcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa.



Poduszki oparcia - do wyboru wiele modeli. Należy skontaktować się ze sprzedawcą.



Poduszki siedziska - do wyboru wiele modeli. Należy skontaktować się ze sprzedawcą.



Podnóżki
Uniwersalny podnóżek



Podnóżek z regulacją kąta nachylenia



Podnóżek Grandis z regulowanym kątem nachylenia



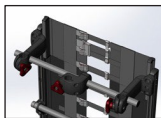
Podnóżek Grandis z regulowanym kątem nachylenia regulowany w stałych pozycjach w zakresie od 0° (poziomo) do 96° za pomocą klucza imbusowego.



Element przedłużający Grandis - wymagany do montażu dowolnego podnóżka Grandis



Element przedłużający oparcia zwiększający wysokość oparcia o ok. 100 mm

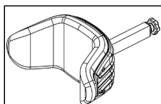


Ośłona zabezpieczająca
Chroni wnętrze zagłówek.



Zagłówki

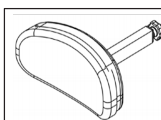
Zagłówek A z oparciem bocznym dostępny również z paskiem na czoło



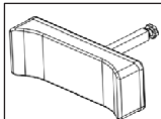
Poduszka Hemi
Bardziej dopasowane oparcie niż podłokietnik hemi.



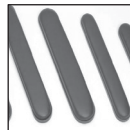
Zagłówek B mały



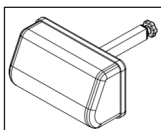
Zagłówek C duży



Podkładka podłokietnika
Szerokość: 385 x 58 mm



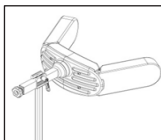
Zagłówek D rozkładający nacisk



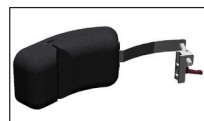
Podłokietnik dla osób z hemiplegią
Możliwość obrotu do wewnątrz



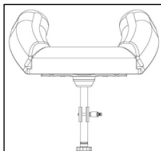
Zagłówek E z regulowanymi oparciami bocznymi



Boczne oparcie korekcyjne
Przeznaczone do korekcji niekorzystnych pozycji w górnej części tułowia.



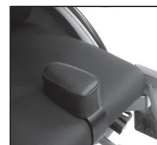
Zagłówek F z opaską podtrzymującą policzki/brodę



Boczne oparcie

Stabilna blokada odwodzenia

Blokada zmniejsza odwodzenie.
Małe: szerokość 80 mm
Średnie: szerokość 110 mm
Duże: szerokość 140 mm



Poduszka pod głowę Komfortowa

Poduszka z wypełnieniem Kospoflex do naciągnięcia na zagłówek.



Prowadnica pozycjonera miednicy - może być również używana jako oparcie kolana.



Podnózek z blokadą
Podnóżki można odchylić na bok jak standardowe podnóżki.



Oparcie tyłki i pokrycie oparcia tyłki zmniejsza nacisk.



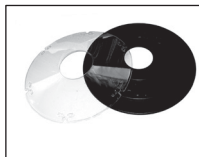
Pałak do pchania
Rozmiary dopasowane do szerokości siedziska.



Kółka główne
Dostępne w następujących rozmiarach:
16" z hamulcem bębnowym
20", 22", 24" i 26"
z hamulcem bębnowym lub bez.
Oporne na przebicie opony Flexel lub PU.

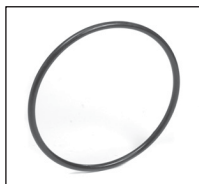


Oslony szprych dla kół 24".
Kolor - czarne lub przezroczyste.

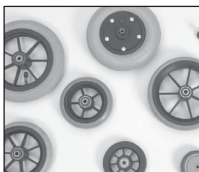


Obręcze napędowe aluminiowe:

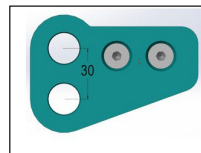
Obręcz napędowa cierna



Koła przednie / kółka dostępne w następujących rozmiarach: 5", 6", 7" & 8"



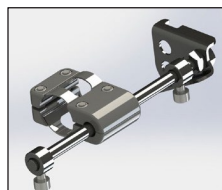
Element przedłużający ramy koła do regulacji do tyłu i wysokości kół głównych 16" jest częścią:



Zestaw kół 16" ze wspornikiem.



Ogranicznik ruchu sprężyny gazowej



Zestaw narzędzi



Netti V może również obejmować:

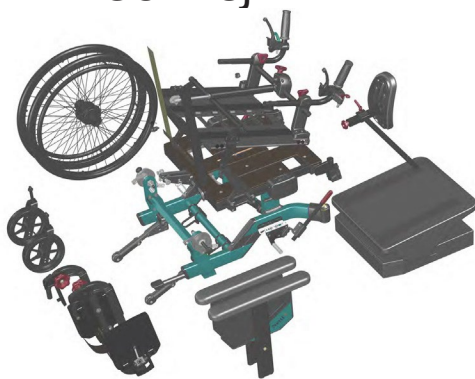
Moduł elektryczny z elektrycznymi funkcjami nachylenia i odchylenia + elektrycznie sterowane podnóżki.



- Montaż silników wspomagających
- Montaż formowanych siedzeń
- Montaż uniwersalnego stojaka na urządzenia



5. MONTAŻ I REGULACJA



5.1 ROZPAKOWYWANIE

(Szczegółowe informacje dotyczące montażu znajdują

- 1. Rozpakować wszystkie części i sprawdzić, czy wszystko jest zgodnie z listą pakowania.
- 2. Zamontować koła główne i kółka przednie.
- 3. Zamontować sprężynę gazową oparcia, podłokietniki, poduszki, zagłówek i podnóżki.
- 4. Zamontować akcesoria.

Waga komponentów (szerokość fotela 450 mm):

Koła napędowe:	6,0 kg (jeden)
Kółka przednie:	0,9 kg
każde Podnóżek uniwersalny lewy:	1,3 kg
Podnóżek uniwersalny prawy:	1,3 kg
Netti Uno Back:	1,2 kg
Netti Uno:	1 kg



Niezbędne narzędzia opisano w każdym rozdziale.



Akcesoria opisane w rozdziale 4 przedstawiają dostępne opcje i będą dostarczane z oddzielnymi instrukcjami montażu.



Gdy regulację pozycji siedzenia i kąt są wykonywane w możliwych pozycjach za pomocą standardowego wyposażenia, regulacje nie przekroczą bezpiecznych limitów.

5.2 WSTĘPNE REGULACJE DLA UŻYTKOWNIKA - INFORMACJE OGÓLNE

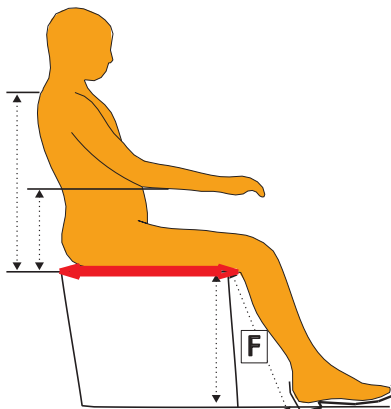
Rozpocząć z użytkownikiem siedzącym w normalnej pozycji wyprostowanej.

REGULACJA SIEDZENIA

Ważne jest, aby prawidłowo wyregulować siedzisko, aby zapewnić użytkownikowi wsparcie dla całego ciała. Regulacja siedziska może zmienić środek ciężkości, co wpływa na równowagę wózka inwalidzkiego. Prawidłowo wyregulowane siedzisko zapewnia stabilność i możliwość bezpiecznego manewrowania wózkiem inwalidzkim.

Prawidłowa szerokość siedziska zależy od szerokości bioder użytkownika. Jest ona mierzona podczas siedzenia.

- Szerokość siedziska określa rozmiar wózka inwalidzkiego podczas składania zamówienia. Jeśli szerokość siedziska jest inna - z powodu zmiany rozmiaru ciała lub zmiany użytkownika, szerokość siedziska Netti V można zwiększyć o 25 lub 50 mm.



Prawidłowa głębokość siedziska zależy od długości uda użytkownika. Jest ona mierzona podczas siedzenia - patrz czerwona pozioma strzałka na rysunku.

- Głębokość siedziska jest regulowana w płycie siedziska poprzez lekkie poluzowanie 3 śrub mocujących i wydłużenie lub skrócenie jej do żądanej głębokości z zakresu od 400 do 550 mm. W przypadku bardzo małej głębokości siedziska - 375 mm, zawias oparcia można przesunąć o 25 mm do przodu.



W celu zapewnienia odpowiedniego zróżnicowania dla użytkownika, zależność między kątem nachylenia siedziska i oparcia powinna być utrzymywana na stałym poziomie.

Prawidłowa wysokość siedziska

Wysokość siedziska należy dostosować do sposobu użytkowania wózka inwalidzkiego:

- W przypadku jazdy z obręczami napędowymi lub jazdy z opiekunem należy wyregulować wysokość siedziska wraz z podnóżkami. Płyty podnóżków muszą mieć około 30 mm wolnej przestrzeni pod spodem.
- Przy napędzie nożnym - wysokość siedziska powinna być dostosowana tak, aby stopy użytkownika leżały płasko na podłodze.

Wysokość siedziska zależy od długości łydki użytkownika i jest mierzona podczas siedzenia - patrz przerywane pionowe linie F na rysunku.



Uwaga: regulacja podnóżka Netti została szczegółowo opisana w rozdziale 5.10.



Rysunki dotyczące regulacji głębokości siedziska znajdują się na następnych stronach.



Informacje dotyczące momentu dokręcania śrub znajdują się na końcu niniejszej instrukcji.

5.3 MONTAŻ KÓŁ

5.3.1 KOŁA NAPĘDOWE

Aby zamontować koło napędowe, należy wyjąć śrubę szybkiego zwolnienia z tulei piasty, przesunąć przez środek głównego koła i do tulei piasty, naciskając pokrętko do środka szybkiego zwolnienia.



Aby sprawdzić, czy koło napędowe jest prawidłowo zamocowane do piasty, należy wyjąć palec z pokrętła centralnego i pociągnąć koło główne.



Jeśli koło napędowe nie zablokuje się, należy zapoznać się z rozdziałem 5.3.3 i przeprowadzić regulację.



Jeśli koło napędowe nadal się nie blokuje, nie należy używać wózka inwalidzkiego, lecz skontaktować się ze sprzedawcą.

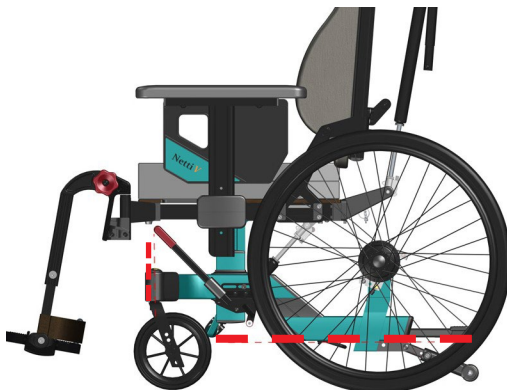


Piasek i woda morską (sól używana do posypywania zimą) może spowodować uszkodzenia łożysk kół głównych. Po narażeniu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.

Dostępne są następujące rozmiary kół głównych: 16", 20", 22", 24" i 26". Wybór rozmiaru koła głównego i położenia we wsporniku koła - patrz tabela na stronie 31 - umożliwia różne właściwości jezdne, takie jak prowadzenie ręczne lub przez opiekuna, a także regulację wysokości siedziska.

5.3.2 PRAWIDŁOWY KĄT RAMY

Aby zapewnić dobre właściwości jezdne, należy sprawdzić i wyregulować - przy zamontowanych kołach napędowych i przednich kółkach - czy dolna rama jest ustawiona poziomo, a łożysko przedniego kółka jest ustawione pionowo. Patrz przerywane czerwone linie.



5.3.3 SZYBKIE ZWOLNIENIE KOŁA GŁÓWNEGO

Oś szybkiego zwolnienia łączy koło z ramą. Nakrętkę znajdującą się pod główką osi szybkiego zwolnienia można wyregulować tak, aby ściśle przylegała do osi po włożeniu do ramy. Jeśli oś nie zatrząskuje się, należy wyregulować nakrętkę do tyłu w kierunku główki osi. Wyregulować nakrętkę do przodu, jeśli oś jest luźna po włożeniu przez koło i hamulec.

 Symbol narzędzi.



5.3.4 REGULACJA SZEROKOŚCI GŁÓWNEGO KOŁA

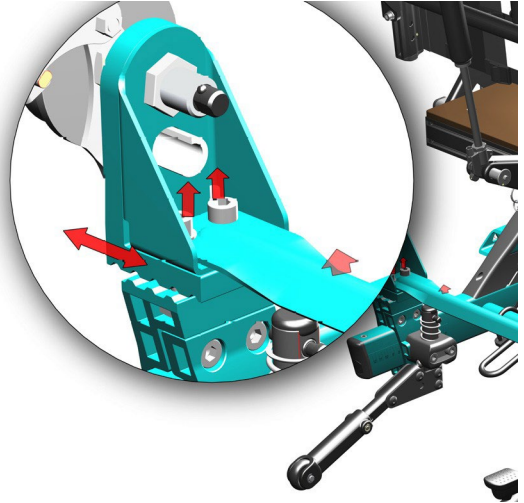
Minimalna szerokość głównego koła odpowiada szerokości siedziska + 210 mm dla kąt 24". Szerokość można zwiększać stopniowo, zmieniając położenie górnych wsporników kół głównych. Można ją również regulować poprzez zmianę położenia tulei kół głównych. Regulacja szerokości kół głównych jest wymagana, gdy:


- wymagana jest zwiększona stabilność boczna
- dokonywana jest regulacja szerokości siedziska
- dochodzi do kolizji między komponentami i kołami.

5.3.5 ZMIANA POŁOŻENIA KÓŁ GŁÓWNYCH - NA ZEWNĄTRZ

WSPORNIK KOŁA GŁÓWNEGO


- Poluzować 2 śruby M8 na tyle, aby podnieść profil poprzeczny i wspornik koła głównego na tyle wysoko, aby wspornik można było przesunąć stopniowo na boki.
- Przesunąć wspornik na żądaną szerokość.
- Mocno dokręcić śruby.
- Powtórzyć po drugiej stronie.
- Sprawdzić, czy koła główne mają takie samo położenie boczne po obu stronach.





-  1 klucz imbusowy 6 mm.


TULEJA KOŁA GŁÓWNEGO


- Poluzować tuleję piasty wraz z podkładką i nakrętką.
- Zamontować ją w wymaganej pozycji we wsporniku koła głównego.
- Wyregulować ramię bębna do pozycji zamknięt

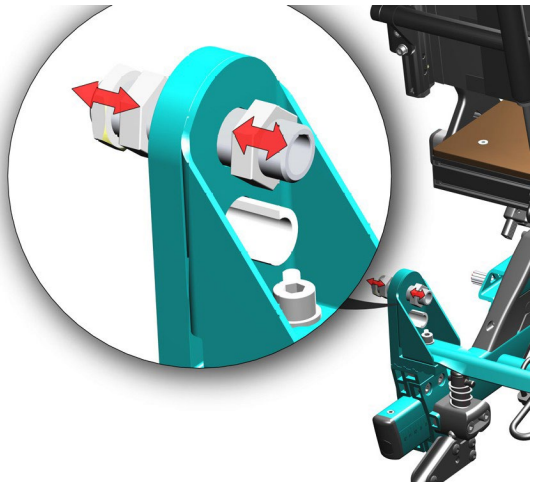
-  2 klucze płaskie 24 mm


-  Upewnić się, że nakrętka po wewnętrznej stronie ramy całkowicie otacza tuleję koła.

-  Ryzyko przechylenia wzrasta, gdy koło główne jest przesunięte do przodu we wsporniku koła głównego.

-  Sprawdzić położenie zabezpieczenia przed przewracaniem.

-  Ponownie wyregulować hamulce. (Patrz rozdział 5.3.11-12).



-  Wyregulować hamulce użytkownika odpowiednio do pozycji i rozmiaru koła. Rozdział 5.3.11 i 5.3.12

5.3.6 ZMIANA POŁOŻENIA KÓŁ GŁÓWNYCH DO PRZODU I DO TYŁU

Pozycja kół (ustawienie fabryczne) jest ustawiona w punkcie, w którym wózek inwalidzki ma dobre właściwości jezdne i jest stabilny nawet podczas przechylenia.

Odległość między kołami można regulować, zmieniając położenie głównego wspornika koła na ramie. Podczas regulacji położenia tylnego koła zmienia się stabilność wózka. W przypadku ustawienia rozstawu kół krótszego niż pozycja 8 dla kół głównych, wózek może stać się niestabilny i należy zachować szczególną ostrożność. Aby zmniejszyć niestabilność, należy wyregulować zabezpieczenia przed przewracaniem (rozdział 5.3.7). Zawsze używać zabezpieczeń przed przewracaniem.

WSPORNIK KOŁA GŁÓWNEGO

2 z 4 śruby mocujących wspornik koła głównego znajdują się za końcówką.

Zdemontować zabezpieczenia przed przewracaniem - patrz rozdział 5.4.3.

- Poluzować 4 śruby M8 mocujące wspornik koła głównego wokół ramy - po obu stronach.
- Poluzować 2 górne śruby mocujące poprzeczkę, aby ułatwić przesuwanie.
- Przesunąć wsporniki do przodu lub do tyłu do żądanej pozycji.
- Mocno dokręcić śruby.
- Upewnić się, że pozycja jest identyczna na wspornikach po każdej stronie; skala ułatwia identyfikację.



1 klucz imbusowy 6 mm.

- Zamontować zabezpieczenia przed przewracaniem
- Zamontować koła główne



Pozwolić wózkowi toczyć się do przodu i sprawdzić, czy utrzymuje linię prostą. Jeśli wózek chwieje się w jednym kierunku, główne koła wymagają regulacji.

ELEMENT PRZEDŁUŻAJĄCY DO KÓŁ 16"

jest wymagany do uzyskania poziomego ustawienia ramy koła.

- Zdemontować piastę koła
- Zamontować element przedłużający na odpowiednim miejscu



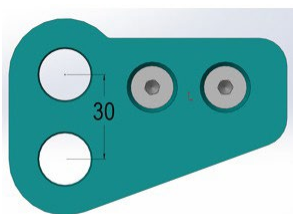
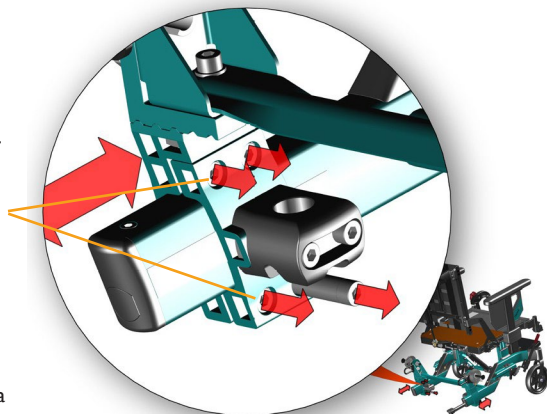
1 klucz płaski 16 mm i

1 klucz płaski 17 mm

- Zamontować piastę koła do elementu przedłużającego.



Informacje dotyczące pozycjonowania kółek przednich i zabezpieczeń przed przewracaniem znajdują się na końcu niniejszej instrukcji



5.3.7 ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACANIEM

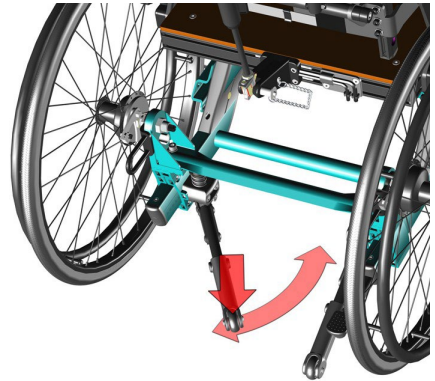
Wózek Netti V posiada zabezpieczenia przed przewracaniem obsługiwane stopą. Działają one zgodnie z pozycją głównego koła i zwykle znajdują się w prawidłowym położeniu.

Obsługa:

- Popchnąć zabezpieczenie przed przewracaniem w dół
- Odchylić zabezpieczenie do wewnątrz, aby zatrzasnęło się na swoim miejscu.


Odblokowanie:

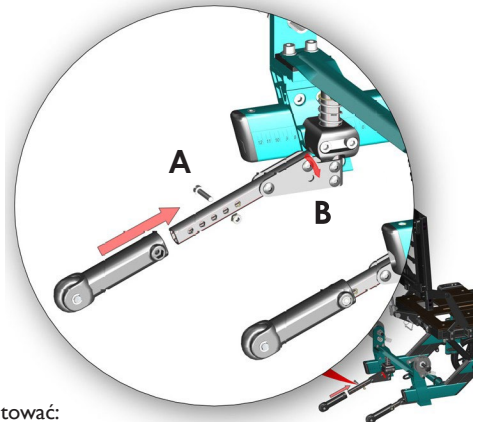
- Nacisnąć lekko w dół i pociągnąć do tyłu. Zatrzaśnie się w aktywnej pozycji.



Zabezpieczenie przed przewracaniem może być regulowane poprzez zmianę położenia końcówki. Wykręcić śrubę (A) i umieścić ją w wymaganym otworze.

Zabezpieczenia przed przewracaniem można regulować pod kątem, zmieniając położenie tylnej śruby. Wykręcić śrubę (B) i umieścić ją w wymaganym otworze.


 I klucz imbusowy 5 mm

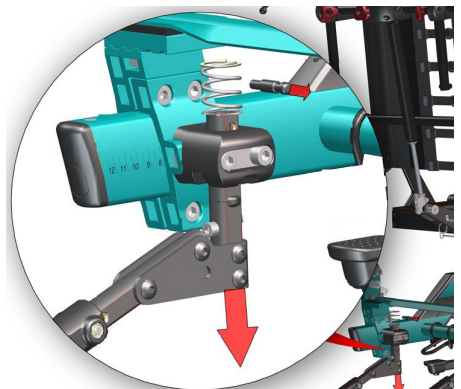


Zabezpieczenia przed przewracaniem można łatwo zdemontować:

Zabezpieczenia przed przewracaniem należy usunąć w przypadku zmiany położenia wspornika koła głównego.

- Nacisnąć sprężynę
- Wyciągnąć zaczep (A) znajdujący się na górze zabezpieczenia przed przewracaniem.
- Pociągnąć zabezpieczenie przed przewracaniem w dół.

 **Zawsze należy sprawdzać wysokość zabezpieczenia przed przewracaniem. W celu uzyskania pożądanej odległości od zabezpieczenia przed przewracaniem do podłoża konieczne może być przeprowadzenie regulacji - ok. 30 mm.**



5.3.8 REGULACJA PEDAŁU PRZESUWNEGO

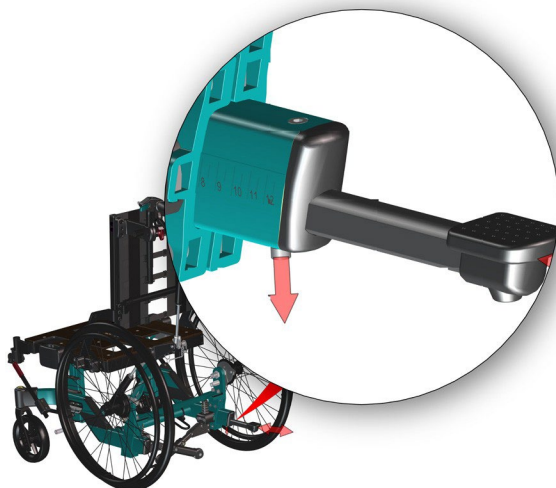
Netti V posiada pedał przesuwny ułatwiający przechylenie wózka podczas pokonywania przeszkód.

Pedał jest ustawiany zgodnie z pozycją koła głównego. Po dostosowaniu położenia koła głównego zaleca się dostosowanie długości pedału przesuwnego. Można go przesunąć maksymalnie o 125 mm.

- Poluzować śrubę M5 pod ramą
- patrz rysunek. **Nie** odkręcać tej śruby!
- Ustawić żądaną długość.
- Mocno dokręcić śrubę.



1 klucz imbusowy 4 mm



5.3.9 WIDELEC PRZEDNI


Przednie widełce są standardowo wyposażone w osie szybkiego zwolnienia. Przedni widelec można łatwo zdemontować, naciskając przycisk szybkiego zwolnienia na górze obudowy łożyska.

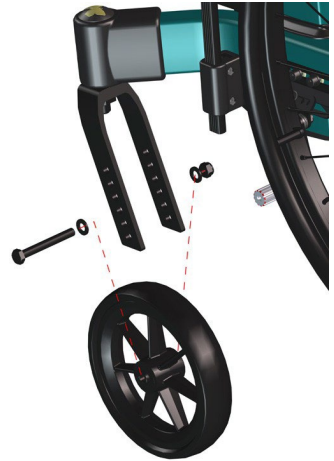
5.3.8 POZYCJA KÓŁKA W PRZEDNIEM WIDELCU

Zamontować przednie kółko w otworze przedniego widełca, w którym rama wózka inwalidzkiego jest ustawiona poziomo. Takie rozwiązanie zapewnia pionowe ustawienie przedniego widełca i dobrą jakość jazdy.

- Powtórzyć po drugiej stronie.

 2 klucze płaskie 13 mm.

 Wybór rozmiaru i położenia koła napędowego wymaga regulacji położenia przedniego kółka w przednim widełcu. Patrz tabela na końcu niniejszej instrukcji




5.3.10 PRZEDNIE KÓŁKA

Demontaż

- Nacisnąć przycisk zwalnający na górze łożyska przedniego widełca - naciskając silikonową osłonę przykrywającą przycisk zwalnający.

Montaż

- Wprowadzić oś szybkiego zwolnienia do obudowy łożyska i do przedniego widełca.
- Lekko pociągnąć widelec, aby upewnić się, że jest on całkowicie zablokowany.

 Piasek i woda morska (sól używana do posypywania zimą) może spowodować uszkodzenia łożysk kółek przednich. Po narażeniu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.



5.3.11 HAMULCE

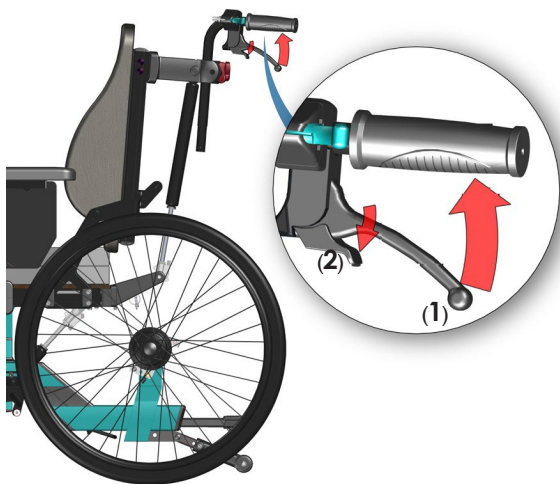
Netti V jest wyposażony w

- hamulce bębnowe i postojowe dla opiekuna
- hamulce postojowe z dźwignią kolanową bezpośrednio na oponach.

Obsługa i uruchamianie hamulca dla opiekuna

Na uchwyty do pchania znajdują się 2 uchwyty hamulców bębnowych w piaście, które umożliwiają regulację prędkości na wzniesieniach i podczas jazdy.

- Aby zahamować, należy równomiernie i płynnie pociągnąć dźwignie hamulca (1) w kierunku uchwytów.
- W celu aktywowania hamulców bębnowych do parkowania należy popchnąć małą dźwignię (2) na uchwycie hamulca w dół, przy jednoczesnym pociągnięciu uchwytu hamulca.
- Przy następnym pociągnięciu dźwigni hamulca funkcja parkowania zostanie zwolniona.





Obsługa i włączanie hamulca użytkownika / hamulca postojowego

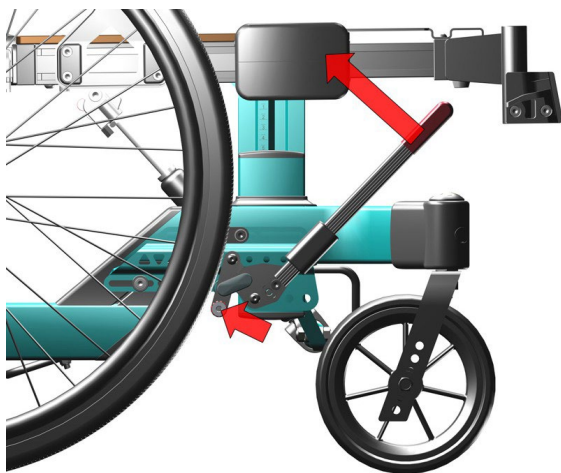
Wózek inwalidzki jest wyposażony w ręczny hamulec postojowy, po jednym z każdej strony na głównych kołach.

Aktywacja hamulca postojowego:

- Pociągnąć uchwyty hamulca postojowego do tyłu.
- Zwolnienie hamulca: popchnąć uchwyty do przodu.

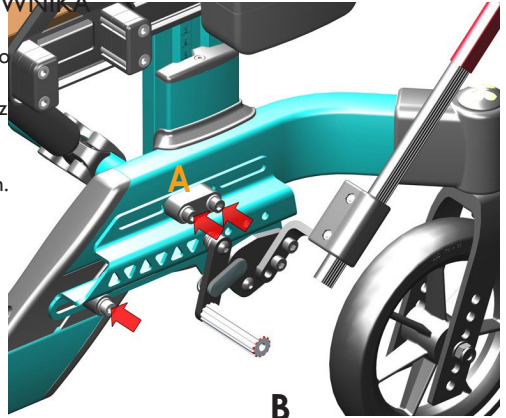
 **Hamulce postojowe użytkownika nie mogą być używane jako hamulce jezdne.**

 **Nie należy pozostawiać użytkownika na wózku bez zaciągnięcia hamulca postojowego.**



5.3.12 REGULACJA HAMULCA UŻYTKOWNIKA

Wspornik hamulca użytkownika jest przymocowany do ramy koła za pomocą 3 śrub. Położenie wspornika hamulca można regulować do przodu i do tyłu poprzez poluzowanie tych śrub. Wspornik hamulca można regulować na boki, zmieniając położenie podkładek dystansowych znajdujących się na tych samych śrubach. Może to być konieczne w przypadku powiększenia głównego koła.



POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA NIEPRAWIDŁOWEGO HAMOWANIA:

Opcja 1:

Wyregulować wsporniki hamulca znajdujące się na ramie koła do tyłu lub do przodu, aż odległość między śrubą hamulca (B) a oponą wyniesie około 3-5 mm. Sprawdzić, czy hamowanie jest wystarczające, a jego załączenie nie jest zbyt trudne dla użytkownika.

 Klucz imbusowy 5 mm (A)

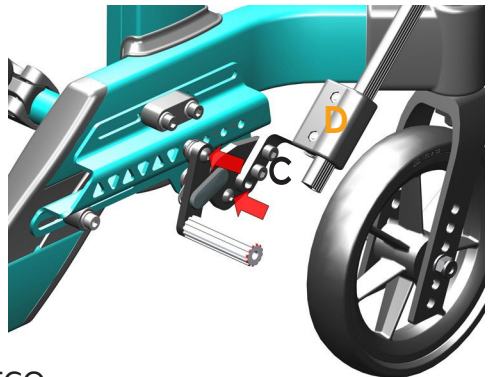
Opcja 2:

Wyregulować hamulec na wsporniku hamulca (możliwe 4 pozycje).

Kąt uchwytu hamulca można regulować poprzez zmianę położenia śruby (C).

Długość uchwytu hamulca można regulować poprzez poluzowanie śrub (D) i popchnięcie lub pociągnięcie uchwytu do żądanej długości. Mocno dokręcić.

 Klucz imbusowy 3 mm (D)



5.3.13 REGULACJA HAMULCA BĘBNOWEGO


Jeśli hamulec bębnowy nie hamuje prawidłowo:

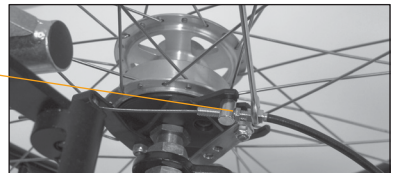
Wyregulować linkę po jednej lub obu stronach, wyregulować śrubę o 2-4 obroty na zewnątrz. Następnie ponownie sprawdzić hamulce.

Jeśli linka jest zbyt luźna:

Wyregulować śrubę do końca. Napiąć linkę, poluzowując zacisk linki przed przeciągnięciem przez niego linki. Dokręcić zacisk linki i ponownie wykręcić śrubę.

 1 klucz płaski 10 mm.

 Aby zapewnić prawidłowe działanie linki, nie może być ona nigdy napięta.



5.4 MONTAŻ SIĘDZISKA - WYSOKOŚĆ SIĘDZISKA WÓZKA INWALIDZKIEGO

Prawidłowa wysokość siedziska opiera się na ustaleniu zamierzonego zastosowania (napędzanie nogami lub rękami) oraz wymiarów użytkownika (długość nóg).

5.4.1 WYSOKOŚĆ SIĘDZISKA

Wysokość siedziska zależy od

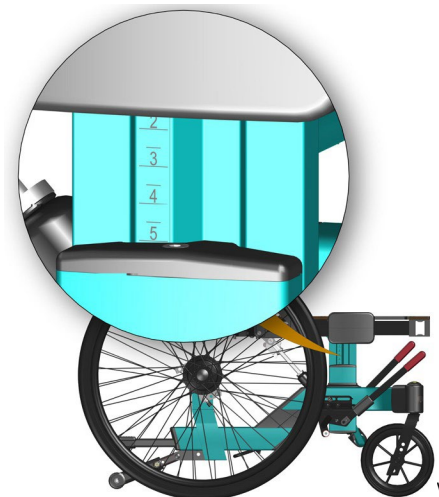
- Rozmiaru głównych kół napędowych
- Położenia kół napędowych we wspornikach kół głównych.
- Rozmiaru kółek przednich.
- Położenia kółek przednich i rozmiaru przedniego widelca.
- Wysokości wspornika regulacji siedziska.

WSPORNIK REGULACJI WYSOKOŚCI SIĘDZISKA NETTI V

umożliwia regulację wysokości w zakresie 70 mm
- niezależnie od rozmiaru i położenia kółek.

- Poluzować 4 śruby (nie odkręcać) we wsporniku po każdej stronie.
- Wyregulować wysokość siedziska zgodnie ze zdefiniowaną wysokością siedziska dla użytkownika.
- Sprawdzić, czy wysokość siedziska jest identyczna po obu stronach na skali na zewnątrz wsporników.

 1 klucz imbusowy 5 mm

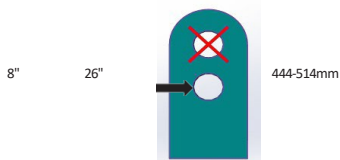
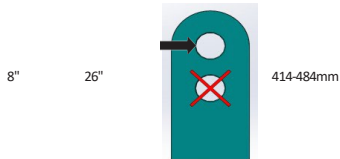
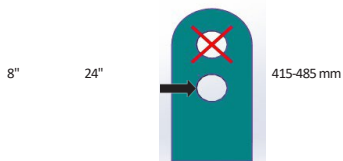
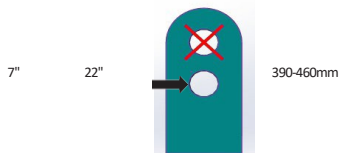


5.4.2 WYSOKOŚCI SIEDZISKA I POZYCJE KÓŁ NETTI V

Mierzone do górnej części płyty siedziska. Użyć otwartego otworu na koło. Wspornik regulacji wysokości siedziska umożliwia zmianę wysokości siedziska o 70 mm przy zachowaniu tej samej pozycji koła.

Przednie koło Tylne koło Pozycja tylnego koła Wysokość siedziska

Rys. min. wysokość siedziska Rys. maks. wysokość siedziska



5.4.3 PŁYTA SIEDZISKA NETTI V

Płyta siedziska Netti V to zaawansowana platforma do siedzenia opracowana w celu zapewnienia osobom siedzącym długotrwałego wsparcia i stabilności.

REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

Regulacja głębokości siedziska ma na celu zapewnienie użytkownikowi wygodnej pozycji siedzącej z podparciem pod udami, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniego podparcia lędźwi, oraz wyrównaniu stawów kolanowych z odpowiednim miejscem na podnóżkach.

Głębokość siedziska można regulować bezstopniowo w zakresie od 400 mm do 550 mm poprzez wysunięcie płyty siedziska.

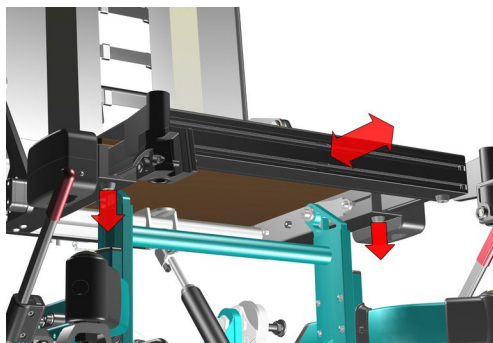
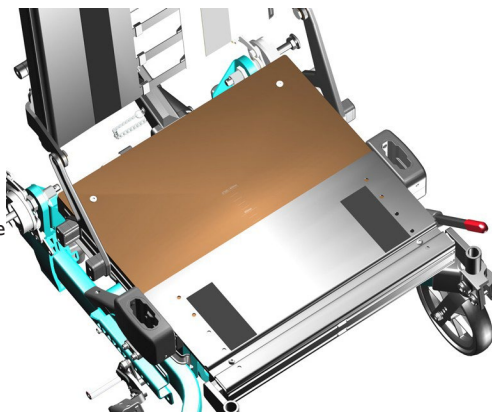
Gdy wymagana jest głębokość siedziska 375 mm, zawias oparcia przesuwa się o 25 mm do przodu.

Regulacja głębokości siedziska w płycie siedziska

- Pod płytą siedziska: poluzować 2 śruby mocujące ramę przedniego siedziska (maks. 3 obroty).
- Pociągnąć lub pchnąć przednią ramę płyty siedziska, aby osiągnąć żądaną głębokość siedziska.
- Skala na płycie siedziska wskazuje wyregulowaną głębokość siedziska.
- Mocno dokręcić wszystkie śruby.

 Klucz imbusowy 5 mm

Regulacja głębokości siedziska może zmienić wyważenie fotela i właściwości jezdne. Dobrze wyważony fotel jest łatwy w prowadzeniu i nie przechyla się do tyłu.



REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA 375 MM

przesunąć zawiasy oparcia/oparcie do przodu

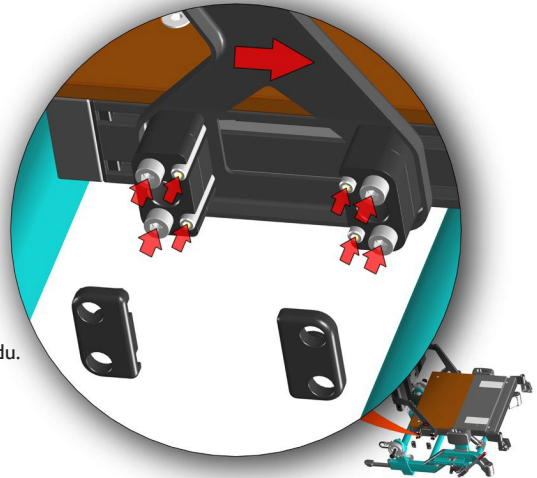
W przypadku głębokości siedziska 375 mm sama płyta siedziska jest regulowana do głębokości siedziska 400 mm - najkrótszej możliwej.
Następnie należy przesunąć oparcie krzesła o 25 mm do przodu, przesuując zawiasy.

- Zdjąć osłony z zawiasów oparcia.
- Poluzować - ale **nie odkręcać** - 4 śruby M6 i 4 śruby M4 po każdej stronie - mocujące wspornik zawiasu oparcia krzesła do ramy płyty siedziska. - patrz rysunek.
-
- Przesunąć zawias oparcia fotela o 25 mm do przodu.
- Wyregulować identycznie po obu stronach. Skala wskazuje pozycję A = standardowa głębokość siedziska i pozycję B = mała głębokość siedziska.
- Mocno dokręcić wszystkie śruby.
- Założyć osłony.



Klucz imbusowy 5 mm

Klucz imbusowy 3 mm



5.4.4 RÓWNOWAŻENIE NETTI V

Wózek inwalidzki Netti V posiada unikalną możliwość równoważenia wózka poprzez:

- dostosowanie głębokości siedziska do użytkownika
- zmianę położenia ramy siedziska do przodu i do tyłu na zawiasach ramy siedziska.

Zmiana położenia siedziska wpływa na rozkład ciężaru na kołach, a tym samym na łatwość prowadzenia wózka.

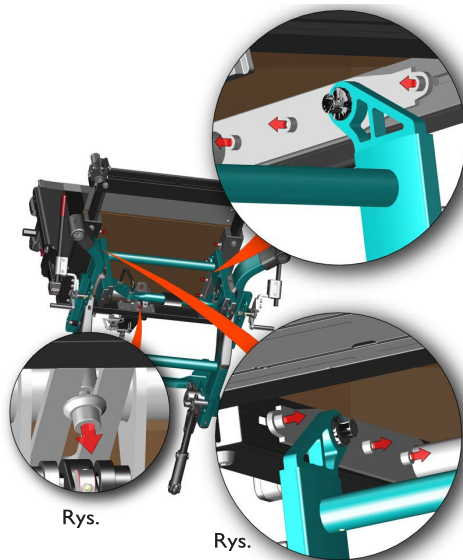
Równoważenie odbywa się w 2 etapach:

A) Dostosowanie do prawidłowej głębokości siedziska dla użytkownika. Spowoduje to przesunięcie środka ciężkości i wyważenie wózka inwalidzkiego.

- Wydłużyć lub skrócić płytę siedziska (rozdział 5.4.4).

B) Wyregulować położenie siedziska na zawiasach ramy siedziska, patrz rysunek.

- Poluzować 6 szt. śrub z gniazdem sześciokątnym M6 znajdujących się po wewnętrznej stronie profili bocznych ramy siedziska - pod płytą siedziska - po 3 z każdej strony (rys. 1 i 2). Nie odkręcać!
- Dodatkowo należy poluzować śrubę M6 na wsporniku przytrzymującym sprężynę gazową z tyłu (rys. 3).
- Pociągnąć lub pchnąć, aby zmienić położenie ramy siedziska na zawiasach ramy siedziska.
- Skala znajdująca się po wewnętrznej stronie ramy siedziska ułatwia ustawienie zawiasu w tej samej pozycji z każdej strony.
- Mocno dokręcić wszystkie śruby.



Rys.

Rys.



Klucz imbusowy 5 mm

Tabela z zalecaną pozycją początkową do równoważenia i regulacji.

SIEDZISKO SZEROKOŚĆ
SIEDZISKO GŁĘBOKOŚĆ
RÓWNOWAŻENIE POZYCJA
WSPORNIK TYLNEGO KOŁA
POZYCJA

350 MM	400 MM		
400 MM	400 MM		
450 MM	475 MM		
500 MM	500 MM		



Punkt równowagi można również zmienić, dostosowując kąt nachylenia siedziska i/lub kąt nachylenia oparcia.

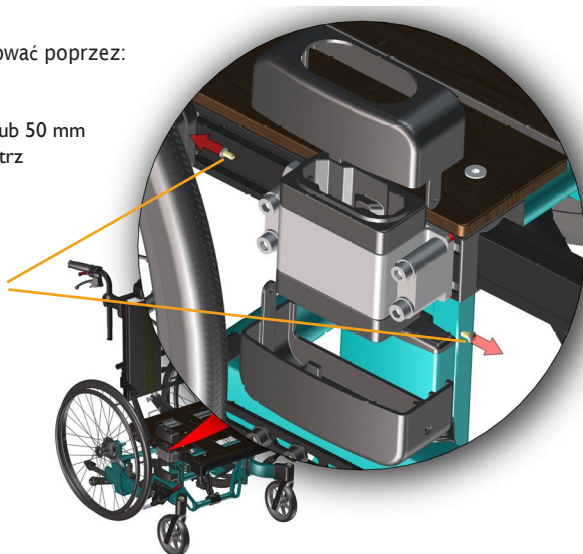
5.4.5 SZEROKOŚĆ SIEDZISKA WÓZKA INWALIDZKIEGO - REGULACJE

Szerokość siedziska Netti V można regulować poprzez:

- 1. Przesunięcie podłokietników na zewnątrz o 25 lub 50 mm
- 2. Rozszerzenie szerokości oparcia o 25 lub 50 mm
- 3. Wysunięcie wsporników nóg na zewnątrz - bezstopniowo.

5.4.6 SZEROKOŚĆ SIEDZISKA - REGULACJA PRZY PODŁOKIĘTNIAK CH

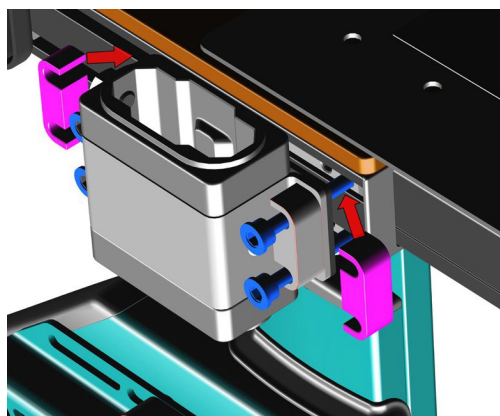
- Zdjąć osłony wsporników ramion.
- Odkręcić 2 śruby krzyżakowe 3 mm mocujące osłony.



Klucz krzyżakowy 3 mm

Przesunąć podłokietnik na zewnątrz





- Poluzować 4 śruby M6 mm mocujące wspornik ramienia.
- Usunąć elementy dystansowe na boki - oznaczone na rysunku kolorem fioletowym.
- Pociągnąć sam wspornik bardziej na zewnątrz.
- Zamienić elementy dystansowe z zewnętrznej na wewnętrzną stronę wspornika. Umieszczenie 1 pary elementów dystansowych między wspornikiem a ramą siedzenia zwiększa szerokość między podłokietnikami o 12,5 mm.
- Przymocować wspornik, dokręcając 4 śruby - oznaczone na rysunku kolorem niebieskim.
- Zamontować osłony na podłokietniku.



Powtórzyć po drugiej stronie.



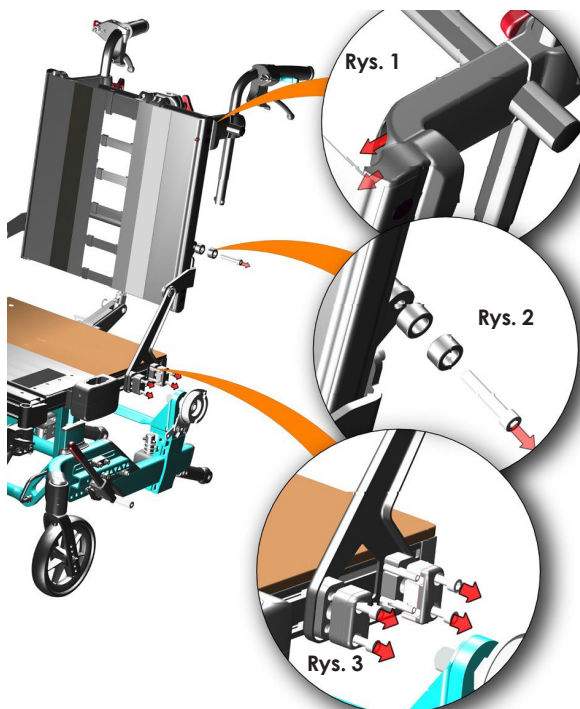
Klucz imbusowy 5 mm

-  Jeśli między wspornikiem a ramą siedziska zostanie umieszczona jedna podkładka dystansowa, szerokość siedziska zwiększy się o 12,5 mm.
-  Po umieszczeniu 2 elementów dystansowych między wspornikiem a ramą siedziska szerokość siedziska zwiększa się o 25 mm.
-  Po powtórzeniu tej czynności po drugiej stronie szerokość siedziska zwiększa się o 25 mm lub 50 mm.
-  W przypadku zwiększenia szerokości siedziska o 50 mm zaleca się zamówienie nowej poduszki siedziska.



5.4.7 SZEROKOŚĆ SIEDZISKA - REGULACJA PRZY OPARCIU

- Rys. 1: Poluzować 2 śruby M6 mocujące wspornik uchwyty do pchania.
- Pociągnąć wspornik lekko na zewnątrz.
- Rys. 2: Odkręcić śrubę M6 mocującą górną część zawiasu oparcia.
- Przytrzymać podkładki dystansowe na śrubie.
- Zgiąć nieco zawias i umieścić podkładkę dystansową po drugiej stronie zawiasu oparcia.
- Rozpocząć wkręcanie śruby z powrotem w rurkę krzyżową.
- Rys. 3: Poluzować 4 śruby M6 mocujące zawias oparcia fotela do ramy fotela.
- Wyjąć podkładki dystansowe potrzebne do planowanej regulacji szerokości oparcia
- Włożyć je między zawias oparcia a ramę siedziska.



Mocno dokręcić wszystkie śruby po obu stronach.

- Umieszczenie 1 elementu dystansowego między zawiasem oparcia a ramą siedziska zwiększa szerokość między drążkami oparcia o 12,5 mm.

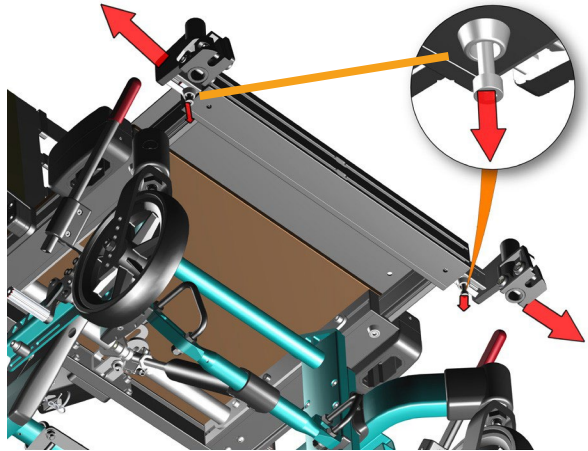
-  Klucz imbusowy 5 mm

5.4.8 SZEROKOŚĆ SIEDZISKA - REGULACJA NA PODNOŻKU

- Poluzować 2 śruby M6 mm mocujące podnóżki pod ramą siedziska. **Nie** odkręcać!
- Pociągnąć podnóżki na zewnątrz do żądanej szerokości.
- Mocno dokręcić śruby.



Klucz imbusowy 6 mm



Podczas regulacji szerokości podnóżka blokady płyt nożnych mogą nie pasować. Jeśli to możliwe, należy wyregulować blokady.



Jeśli nie można wyregulować blokady w celu dopasowania, należy zamówić nowe podnóżki z odpowiednią odległością między płytami nożnymi zgodnie z nową szerokością podnóżka.

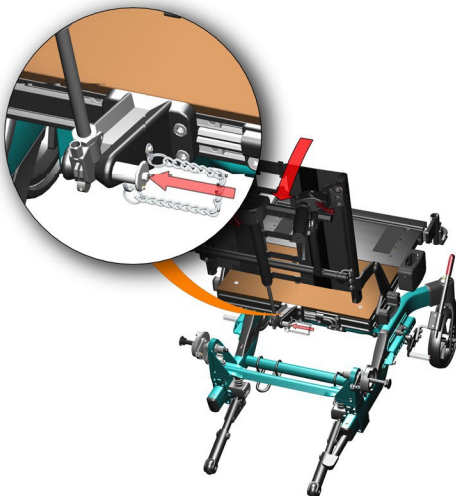


Sprawdzić, czy płyty nożne nie kolidują z przednimi kółkami - również podczas jazdy do tyłu. Wyregulować kąt podnóżka lub kąt siedziska, aby zapobiec kolizji.

5.5 MONTAŻ I POZYCJONOWANIE OPARCIA

Aby zamontować odchylaną sprężynę gazową:

- Jedną ręką podnieść oparcie za uchwyt do pchania
- Wprowadzić głowicę blokującą sprężyny gazowej do plastikowego wspornika, który znajduje się na dolnej belce poprzecznej z tyłu.
- Zabezpieczyć oparcie, wsuwając śrubę blokującą z boku, przez wspornik i głowicę blokującą sprężyny gazowej.

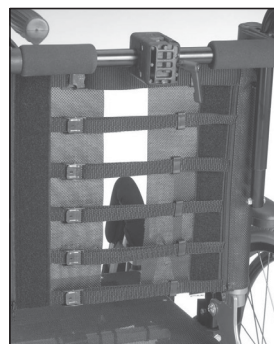


- i** W celu sprawdzenia, czy oparcie jest zablokowane, należy chwycić uchwyt do pchania i docisnąć oparcie do przodu.

- i** Jeśli oparcie spadnie do przodu, należy powtórzyć procedurę blokowania lub skontaktować się ze sprzedawcą.

5.5.1 REGULACJA OPARCIA NA RZEP

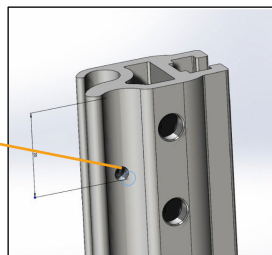
- Poluzować paski i umieścić poduszkę oparcia tak, aby użytkownik miał miejsce na dolną część i zintegrowane podparcie lędźwiowe w prawidłowej pozycji.
- Napiąć paski tak, aby dopasowywały się do krzywizny kręgosłupa i zapewniały dodatkowe wsparcie w górnej części kości krzyżowej.



WYMIANA OPARCIA NA RZEP

W przypadku konieczności wymiany oparcia na rzep, należy zdemontować przedłużacz oparcia, jeśli jest zamontowany - patrz 5.5.3.

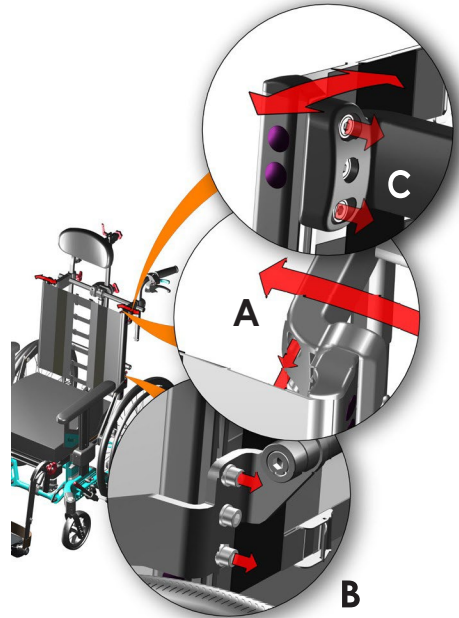
- Zdjąć górną zaślepkę tylnego profilu.
- Poluzować śrubę ustalającą M4x8 mm przytrzymującą rzep - umieszczoną na górze po wewnętrznej stronie tylnej rurki.
- Przesunąć rzep w górę i na zewnątrz profilu tylnego.
- Zamontować nowy rzep, wsuwając go za pomocą plastikowych prętów w profile oparcia fotela.
- Włożyć śrubę ustalającą, aby przytrzymać rzep na miejscu na wysokości.
- Zamontować element przedłużający oparcie.




5.5.2 KĄTY NACHYLENIA RUREK OPARCIA

Rurki oparcia mogą być ustawione pod kątem na boki, aby podeprzeć osoby o sylwetce w kształcie litery A (wąskie ramiona) lub w kształcie litery V (szerokie ramiona).


- Poluzować paski z rzepami
- Poluzować 2 śruby M6 mocujące pałąk - rys. **A**
- Poluzować górne i dolne śruby M6 mm mocujące dolną część oparcia - rysunek **B**.
- Poluzować górne i dolne śruby M6 mm mocujące górną część oparcia - rysunek **C**.
- Ustawić tylny drążek pod kątem w żądanej pozycji bocznej.
- Mocno dokręcić śruby
- Powtórzyć po drugiej stronie.
- Po zakończeniu regulacji należy napiąć paski na rzepy.




 1 klucz imbusowy 5 mm

5.5.3 UMIESZCZANIE PODUSZKI OPARCIA

Poduszka oparcia jest mocowana i regulowana na wózku inwalidzkim za pomocą tylnego rzepu.

 Konieczne jest prawidłowe ustawienie siedziska i poduszek oparcia w celu zapewnienia dobrego komfortu siedzenia.

 Pokrowce na poduszki można prać, dzięki czemu nadają się do ponownego użycia. W celu prawidłowej konserwacji i prania poduszki należy postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się z tyłu poduszki.



5.5.4 ELEMENT PRZEDŁUŻAJĄCY OPARCIA

Wysokość oparcia Netti V wynosi 515 mm, mierzona od płyty siedziska do górnej części rzepu oparcia. Dla użytkowników wyższych niż ok. 1,85 m może być konieczne zastosowanie wyższego oparcia dla lepszego wsparcia w okolicy ramion.

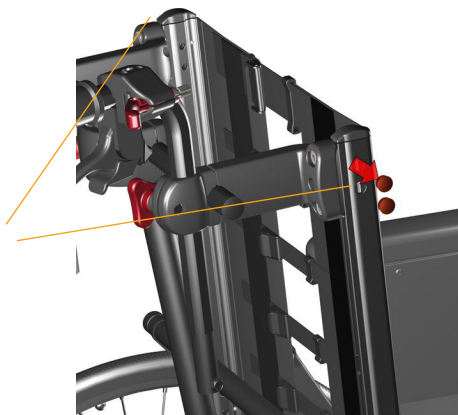
Netti V posiada element przedłużający pozwalający na zwiększenie wysokości oparcia do 110 mm. Element przedłużający oparcie jest montowany poprzez przymocowanie profili przedłużających oparcie do wewnętrznej strony rur oparcia za pomocą 2 śrub po każdej stronie.

- Usunąć 2 przyciski z każdej strony.
- Włożyć śruby przez tylną rurkę do tylnego elementu przedłużającego i zamocować.

Wyregulować element przedłużający do żądanej wysokości przed dokręceniem.



1 klucz imbusowy 5 mm



5.6. OCENA I WYBÓR SPRĘŻYNY GAZOWEJ OPARCIA.

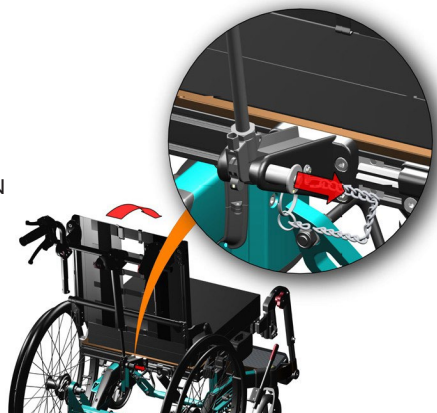
Pozycja oparcia fotela / kąt odchylenia są ustalane przez sprężynę gazową oparcia fotela.


WSKAŹNIKOWA korelacja między masą ciała a odpowiednią siłą sprężyny gazowej oparcia: Standardowo dostarczana jest sprężyna gazowa o sile 300 N

Dynamiczne sprężyny gazowe są dostępne z różnymi siłami.

Dla użytkowników wykazujących ruchy mimowolne Netti V może być wyposażony w dynamiczną sprężynę gazową, która umożliwi użytkownikowi odchylenie oparcia poprzez pchnięcie do tyłu. Sprężyna podniesie użytkownika do pionowej pozycji siedzącej, kiedy użytkownik zaprzestanie dalszego nacisku.

Siła sprężyny gazowej zależy od wagi, sposobu poruszania się i siły użytkownika.

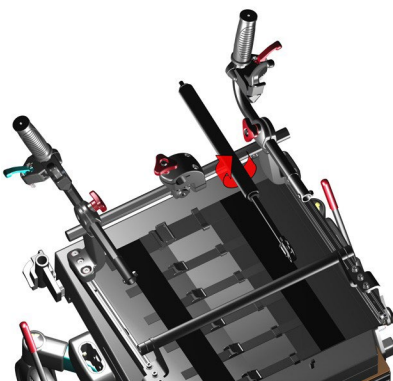
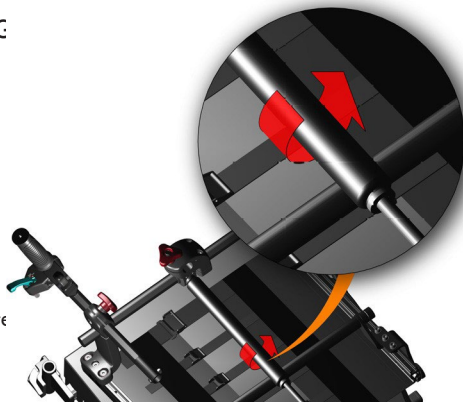


 Należy zawsze zablokować funkcję dynamiczną sprężyn gazowych, gdy wózek jest używany jako siedzenie w samochodzie.

Szczegółowe informacje dotyczące funkcji dynamicznych można znaleźć w instrukcji obsługi systemu Netti Dynamic System.

5.6.1 WYMIANA ODCHYLANEJ SPRĘŻYNY G

- Zdjąć poduszkę oparcia.
- Zdjąć podłokietniki.
- Zdjąć tylną sprężynę gazową.
- Złożyć oparcie fotela do przodu.
- Odłączyć przewody przymocowane do głowicy sprężyny gazowej.
- Wyjąć siłownik, odkręcając go od głowicy sprężyny gazowej.
- Wymienić sprężynę gazową na nową - o sile odpowiedniej dla użytkownika.
- Zamontować wszystkie zdemontowane części.
- Wyregulować przewody.
- Złożyć oparcie fotela i sprawdzić, czy rozwiązanie odpowiada sile użytkownika.



5.6.2 WYMIANA SPRĘŻYNY GAZOWEJ

Netti V jest wyposażony w 1 sprężynę gazową. Standardowo dostarczana jest sprężyna gazowa 450 N.

Wymiana sprężyny gazowej:

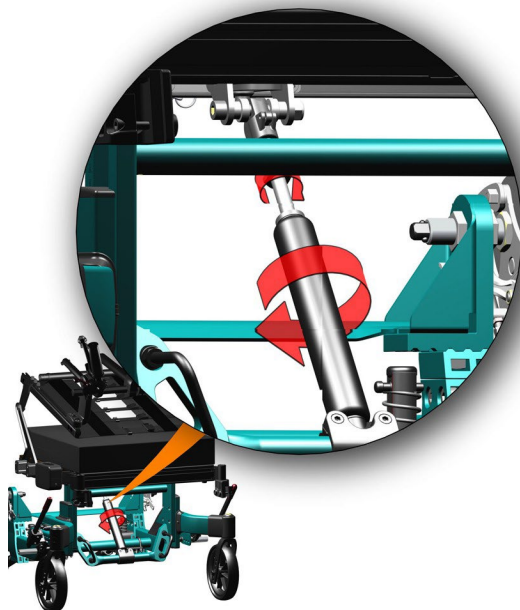
- Odkręcić sprężynę. Jest ona przykręcona zarówno na górze, jak i na dole.
- Poluzować nakrętkę na górze odchylonej sprężyny. Głowica sprężyny powinna zwisać na wózku.
- Wymienić siłownik na nowy.

Wkręcić nową sprężynę gazową w głowicę siłownika, a następnie we wspornik sprężyny.

- Dokręcić nakrętkę na górze.
- Sprawdzić, czy funkcja nachylania działa prawidłowo.



1 klucz płaski

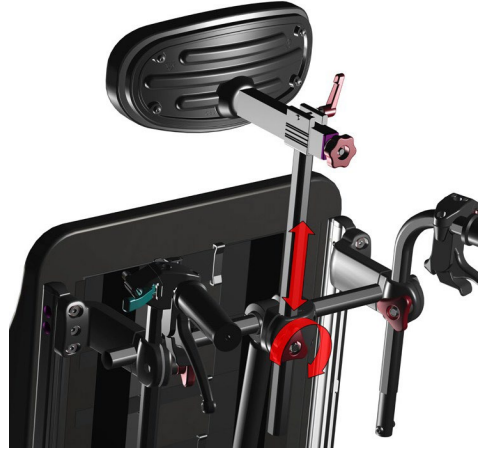


5.7 MONTAŻ I POZYCJONOWANIE ZAGŁÓWKA NETTI

5.7.1 ZAGŁÓWKI NETTI

MONTAŻ I DEMONTAŻ

- W celu zamontowania zagłówka Netti należy poluzować czerwone trójkątne pokrętko na drążku do pchania.
- Włożyć pręt zagłówka do wspornika.
- Zamocować na dowolnej wysokości, dokręcając pokrętko.



REGULACJA WYSOKOŚCI ZAGŁÓWKA.

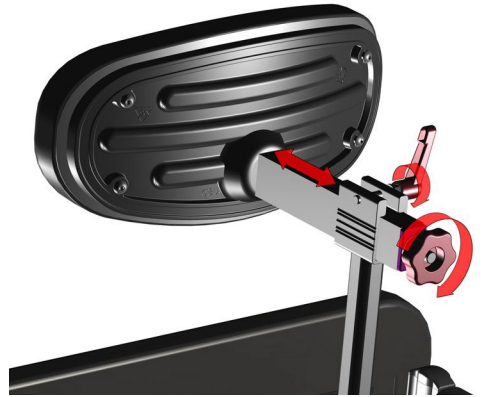
Środkowa część poduszki zagłówka powinna być umieszczona tak, aby stykała się z głową nieco niżej niż najbardziej wysunięta do tyłu część głowy.

REGULACJA GŁĘBOKOŚCI ZAGŁÓWKA.

Regulowana przez terapeutę.

Poluzowanie uchwytu z boku umożliwia przesuwanie zagłówka do przodu i do tyłu.

Poluzowanie pokrętki na końcu poziomego drążka umożliwia regulację kąta nachylenia poduszki zagłówka.



5.7.2 REGULACJA ZAGŁÓWKA NETTI DYNAMIC

Netti V może być wyposażony w zagłówek Netti Dynamic. Zagłówek podąża za ruchem głowy do tyłu, w momencie gdy głowa jest do niego dociskana.

Mały siłownik tłumi ruch i przywraca głowicę do normalnej pozycji po wysunięciu.

REGULACJA GŁĘBOKOŚCI:

- Odblokować dwie czerwone dźwignie, po jednej z każdej strony poziomej rury zagłówka.
- Przesunąć zagłówek do przodu lub do tyłu do żądanej pozycji.
- Zamocować dwie dźwignie.



5.8 REGULACJA PODŁOKIETNIKÓW

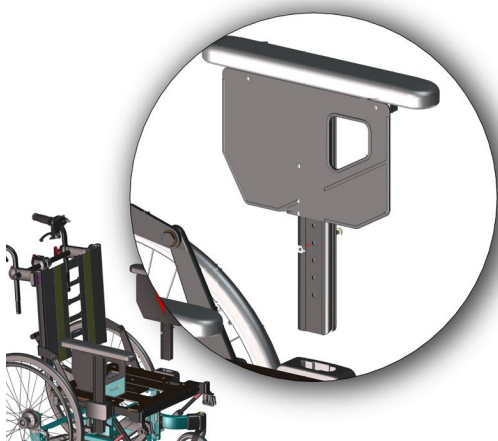
5.8.1 WYSOKOŚĆ PODŁOKIETNIKÓW

Wysokość podłokietnika należy dopasować do użytkownika. Wysokość powinna zapewniać dobre podparcie pod pachami bez unoszenia ramion. Dostępnych jest 5 pozycji wysokości, a odległość między nimi wynosi 15 mm.

- Odkręcić i ustawić podłokietnik na odpowiedniej dla użytkownika wysokości.



1 klucz imbusowy



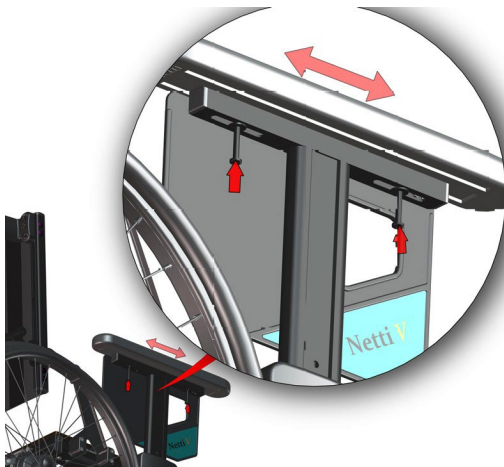
5.8.2 GŁĘBOKOŚĆ PODŁOKIETNIKÓW

Jeśli regulacja z przodu podłokietnika nie zapewnia wystarczającego podparcia, podkładkę pod ramię można przesunąć do przodu.

- Poluzować i przesunąć podkładkę pod ramię do żądanej pozycji.



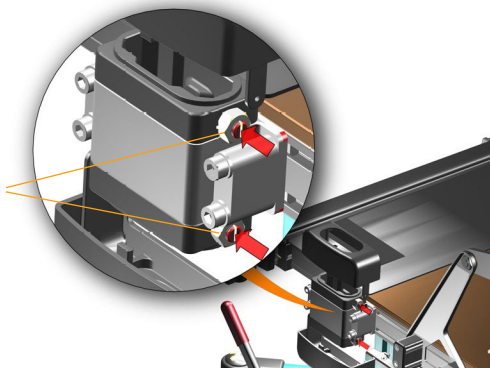
1 śrubokręt do śrub Philips M5 mm



POZYCJA PODŁOKIETNIKA

Jeśli profil pionowy podłokietnika jest zbyt luźny lub zbyt ciasny na wsporniku podłokietnika, można go wyregulować w celu lepszego dopasowania.

- Zdjąć osłony podłokietnika.
- Dokręcić lub poluzować 2 śruby w zależności od potrzeb.
- Sprawdzić dopasowanie, wkładając podłokietnik.
- Zamontować osłony.



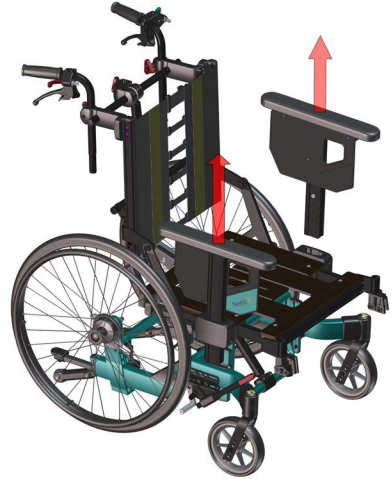
5.8.3 OBSŁUGA PODŁOKIETNIKÓW

Podłokietnik jest wkładany do wspornika podłokietnika. Wyjmuje się go, podnosząc i wyjmując ze wspornika.

Po wyjęciu podłokietnika pozostaje wolna przestrzeń do przesunięcia na bok.

Usunięcie podłokietników zapewnia odpowiedni dostęp pozwalający na umieszczenie elementów za plecami użytkownika.

 **Należy zawsze blokować hamulce podczas planowania działań i zdejmowania podłokietnika.**



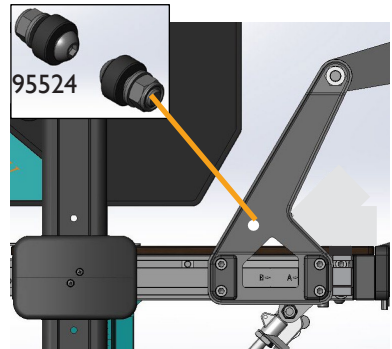
5.9 PASY I UPRZĘŻE

MONTAŻ, USTAWIANIE I REGULACJA ZABEZPIECZEŃ MIEDNICOWYCH I UPRZĘŻY PODTRZYMUJĄCYCH

Netti V jest przygotowany do montażu kilku różnych typów stabilizatorów miednicy i uprząży podtrzymujących, z których każdy został opracowany w celu zapewnienia użytkownikowi najlepszego wsparcia stabilizującego w zależności od warunków:

Dostępne pasy i uprząże:

- Stabilizator miednicy
- Uprząże górnej części ciała
- Paski na kostki
- Pasy zabezpieczające stopy



STABILIZATOR MIEDNICY / PASY

zamontowany do płyty siedziska, pomaga użytkownikowi utrzymać pozycję na siedzisku nawet podczas niespokojnych i mimowolnych ruchów.

Istnieją 3 alternatywy mocowania stabilizatorów miednicy / pasów:

- W we wsporniku oparcia - otwór i śruby montażowe 95524
- W profilu bocznym ramy siedzenia. Do mocowania pasów dostępne są nakrętki M6, jedna z przodu i jedna za tylnym wspornikiem.
- Na szynie zabezpieczenia miednicowego zamontowanej do płyty siedziska - patrz następną stronę.

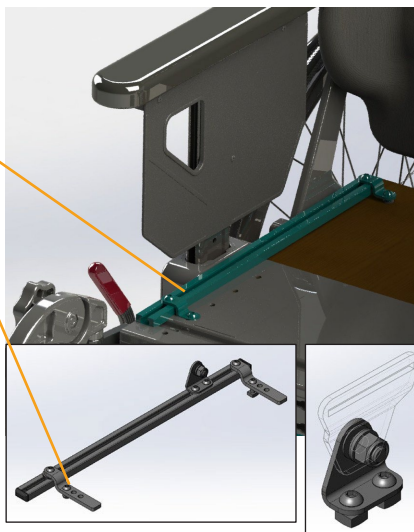


JAK WYREGULOWAĆ STABILIZATOR MIEDNICY

Stabilizator miednicy jest montowany na wspornikach mocujących pasy na szynie zabezpieczenia miednicowego na płycie siedziska, jak pokazano na rysunku.

Szyna pozycji miednicy może być regulowana na zewnątrz, w zależności od regulacji szerokości siedziska.

- Przesunąć stabilizator miednicy do pozycji, w której przecina górną część ud i ustawia się pod kątem 70-90 stopni.
- Wyregulować stabilizator miednicy / punkt mocowania pasa, tak aby pas był napięty.
- Należy pamiętać o skróceniu stabilizatora poniżej ostatniego używanego otworu, aby uniknąć kontaktu z ramą wózka.



⚠ Pas stabilizujący miednicę musi być zawsze używany podczas korzystania z uprząży górnej części ciała.

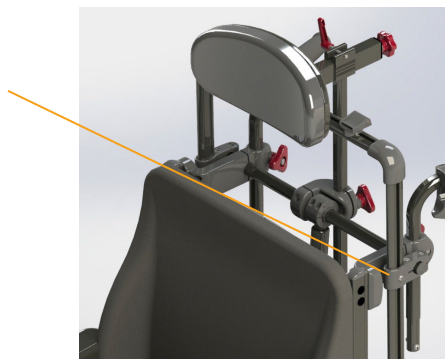
Rzeczywisty wygląd może odbiegać od wyglądu przedstawionego na rysunku.

95521

STOJAK DO MOCOWANIA PASA BIODROWEGO DO UPRZĘŻY GÓRNEJ CZĘŚCI CIAŁA

Szyna uprząży górnej części ciała jest montowana za pomocą oddzielnych wsporników zamontowanych do poprzeczki, na której zamontowane są uchwyty do pchania.

Patrz oddzielny opis montażu dla uprząży górnej części ciała na stronie: www.bodypoint.com.










PASKI NA KOSTKI I STOPY

pomagają utrzymać stopy na płycie nożnej, nie pozwalając im zsunąć się podczas użytkowania. Paski na kostki montuje się, przeciągając je przez szczeliny w płycie nożnej podnóżka i mocując pasek na spodniej stronie płyty nożnej, jak pokazano na ilustracji — postępuj zgodnie z numerami.





PASY I UPRZEŻE dla Netti	Opis	Rysunki
PASY / stabilizatory		
Stabilizator miednicy Evoflex M	Średni	
Stabilizator miednicy Evoflex L	Duży	
Pas 4-punktowy wyciętany M	Średni	
Pas 4-punktowy wyciętany L	Duży	
PASY		
Zabezpieczenie klatki piersiowej Stayflex bez zamka błyskawicznego	Średnie	
Zabezpieczenie klatki piersiowej Stayflex bez zamka błyskawicznego	Duże	
Uprząż naramienna Pivotfit M	Średnia unisex	
Uprząż naramienna Pivotfit L	Duża unisex	
KOŃCZYNY DOLNE		
Podkładka oparcia tydek	Średnia	
Podkładka oparcia tydek	Duża	
Opaski na kostki S	Małe 170-200 mm	
Opaski na kostki M	Średnie 190-230 mm	
Opaski na kostki L	Duże 220-290 mm	

Pełny i aktualny wykaz można znaleźć na naszej stronie internetowej - katalog produktów - www.My-Netti.com.

5.10 PODNÓŻKI

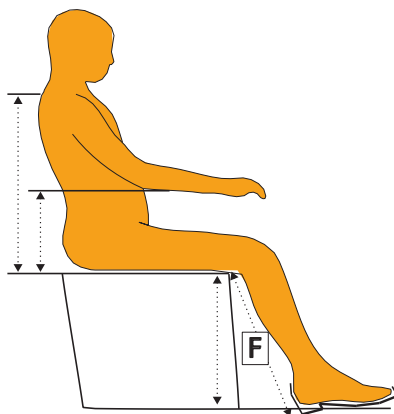
Netti V jest standardowo dostarczany z podnóżkami Netti Universal. Wózek może być również wyposażony w następujące opcjonalne podnóżki:

-
- Standardowy podnóżek z regulacją kąta
- Podnóżki Dynamic
- Podnóżek dla osób po amputacji
- Podnóżek Grandis



Netti V umożliwia regulację podnóżka na zewnątrz. W przypadku regulacji większej niż 25 mm należy zakupić nową płytę nożną podnóżka, aby zapewnić, że szczelina między płytami nożnymi pozostanie < 25 mm.

Należy wybrać odpowiedni rozmiar płyty nożnej/podnóżka w zależności od zamontowanego podnóżka i szczeliny do zakrycia.



5.10.1 REGULACJA WYSOKOŚCI I DŁUGOŚCI PODNÓŻKA

Regulacja podnóżka obejmuje 2 czynności. Pierwszą z nich jest regulacja wysokości płyty nożnej. Drugą jest regulacja głębokości płyty siedziska i pozycji siedziska w ramie.

Celem jest ustawienie miejsca na kolano na podnóżku i stawu kolanowego użytkownika w tej samej osi.

Należy zmierzyć długość dolnej części nogi użytkownika F - kolano zgięte pod kątem 90 stopni - od spodu uda do spodu pięty noszonego buta.

Miejsce na kolano na podnóżku może być ukryte pod pokryciem. Wyregulować wysokość płyty nożnej zgodnie ze zmierzoną długością dolnej części nogi.



Należy upewnić się, że pod płytami nożnymi jest wystarczająco dużo wolnej przestrzeni, aby umożliwić wózkowi ominięcie drobnych przeszkód.

Pomocne może być lekkie przechylenie siedziska. Jeśli nie jest to wystarczające, należy wyregulować wysokość wózka zgodnie z opisem zawartym w rozdziale 5.3 niniejszej instrukcji obsługi.



PRAWIDŁOWA GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA:

Wyregulować płytę siedziska i pozycję zgodnie z opisem zawartym w rozdziale 5.4.

- Płyty nożne są zamocowane na zawiasach i mogą być ustawiane pod kątem w stałych pozycjach.

5.10.2 UNIWERSALNE PODNÓŻKI

Uniwersalne podnóżki są odchylane, mają regulowaną wysokość i można je zdejmować. Można je ustawić pod stałym kątem.

Paski na stopy zapobiegają ześlizgiwaniu się stóp z płyt nożnych.

INSTRUKCJA MONTAŻU UNIWERSALNYCH PODNÓŻKÓW:

- Złożyć płyty nożne do góry.
- Przytrzymać podnózek na górnym przegubie i umieścić go we wsporniku podnóżka na wózku inwalidzkim pod kątem skierowanym na zewnątrz, jak pokazano na rysunku.
- Odchylić podnózek do wewnątrz i lekko popchnąć w dół, aż znajdzie się w pozycji zablokowanej.


REGULACJA KĄTA

- Poluzować pokrętło na zewnętrznej stronie podnóżka.
- Podnieść dolną część podnóżka do wymaganego kąta.
- Dokręcić pokrętło.

REGULACJA WYSOKOŚCI PŁYTY NOŻNEJ:


Płyty nożne mają regulowaną wysokość.


- Poluzować śrubę regulacyjną, aby drążek regulacyjny mógł się swobodnie poruszać.
- Przesunąć płytę nożną na wymaganą wysokość.
- Przykręcić śrubę.

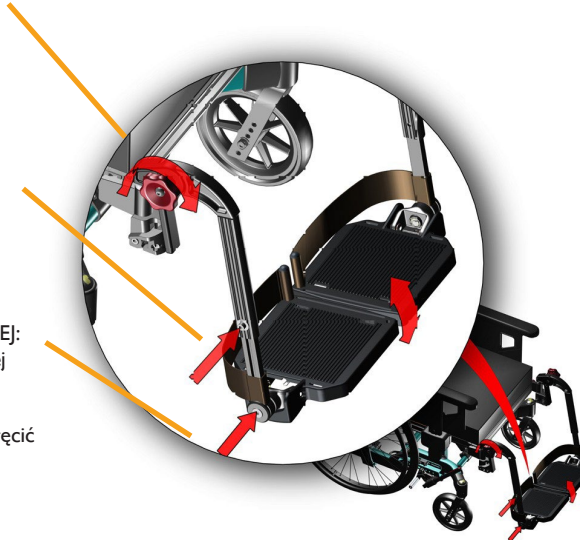
 Klucz imbusowy 5 mm

REGULACJA KĄTA NACHYLENIA PŁYTY NOŻNEJ:

- Poluzuj śrubę po zewnętrznej stronie płyty nożnej — patrz rysunek — za pomocą klucza imbusowego.
- Pochylić płytę nożną do wymaganego kąta i dokręcić śrubę.

 Klucz imbusowy 6 mm

 **Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się do przodu.**



5.10.3 PODNÓŻKI Z REGULACJĄ KĄTA NACHYLENIA

Podnóżki z regulacją kąta nachylenia są odchylane, mają regulowaną wysokość i można je zdejmować. Są one wyposażone w oparcia łydek z regulacją wysokości i głębokości. Płyty nożne są zamocowane na zawiasach i mogą być ustawiane pod kątem w stałych pozycjach.


Płyty nożne są wyposażone w blokadę łączącą 2 płyty, która sprawia, że są solidniejsze. Jeśli blokada nie jest potrzebna, można ją usunąć wykręcając śrubę za pomocą klucza imbusowego. Takie działanie nie powoduje utraty funkcjonalności.

INSTRUKCJA MONTAŻU PODNÓŻKA Z REGULACJĄ KĄTA NACHYLENIA:

- Złożyć płyty nożne do góry.
- Przytrzymać podnóżek na górnym przegubie i umieścić go we wsporniku podnóżka na wózku inwalidzkim pod kątem skierowanym na zewnątrz, jak pokazano na rysunku.
- Odchylić podnóżek do wewnątrz i lekko popchnąć w dół, aż znajdzie się w pozycji zablokowanej.

REGULACJA KĄTA

- Poluzować pokrętko na zewnętrznej stronie podnóżka.
- Podnieść dolną część podnóżka do wymaganego kąta.
- Dokręcić pokrętko.

 Należy pamiętać o ryzyku przygniecenia przez ruchome części.

REGULACJA WYSOKOŚCI PŁYTY NOŻNEJ:

Płyty nożne mają regulowaną wysokość.

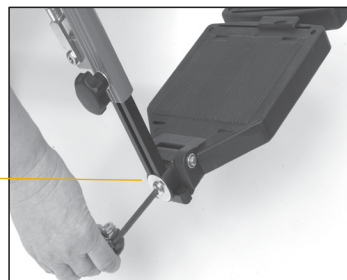
- Poluzować śrubę regulacyjną, aby drążek regulacyjny mógł się swobodnie poruszać.
- Przesunąć płytę nożną na wymaganą wysokość.
- Przykręcić śrubę.

 Śrubę można zastąpić pokrętłem lub dźwignią.

REGULACJA KĄTA NACHYLENIA PŁYTY NOŻNEJ:

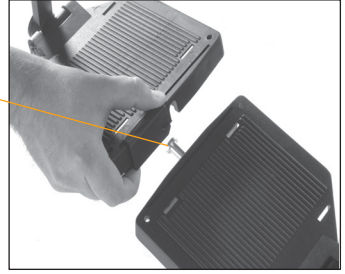
- Poluzuj śrubę po zewnętrznej stronie płyty nożnej — patrz rysunek — za pomocą klucza imbusowego.
- Pochylić płytę nożną do wymaganego kąta i dokręć śrubę.

 Klucz imbusowy 5 mm



BLOKOWANIE I ZWALNIANIE PŁYT NOŻNYCH

- Aby zablokować płyty nożne, należy opuścić prawą płytę, zakrywając śrubę wystającą z lewej płyty, która zatrzasknie się.
- W celu zwolnienia płyty nożnej należy pociągnąć plastikową blokadę między płytami nożnymi i podnieść prawą płytę nożną do góry.



i Podczas regulacji płyty nożne nie mogą być obciążone.

i W przypadku użytkowania wózka na zewnątrz należy zachować odstęp 40-50 mm między płytą nożną a podłożem.

x Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się do przodu.

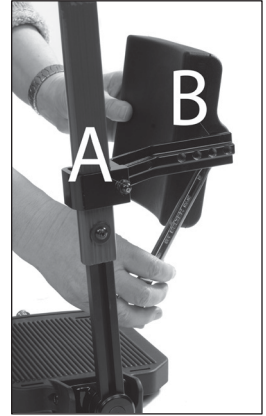
REGULACJA OPARCIA ŁYDKI

Oparcia łydek mają regulowaną wysokość i głębokość. Oparcia łydek muszą być wyregulowane na wysokość i głębokość zapobiegającą zsuwaniu się stóp z płyty nożnej.

REGULACJA WYSOKOŚCI:

Poluzować nakrętkę **A** na oparciu łydki i przesunąć ją do wymaganej pozycji przed przykręceniem śruby.

x Klucz płaski 10 mm



REGULACJA GŁĘBOKOŚCI:

Poluzować śrubę **B** między oparciem łydki a wspornikiem i ustawić ją w wymaganym położeniu przed przykręceniem śruby.

x Klucz imbusowy 13 mm

x Nigdy nie należy stawać na płytach nożnych!

x Nigdy nie należy podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki.

DEMONTAŻ PODNÓŻKA:

- W przypadku blokady płyty nożnej należy ją zwolnić, pociągając za czerwoną plastikową blokadę między płytami nożnymi.
- Podnieść prawą płytę nożną do góry.
- Podnieść lekko do góry podnóżek w miejscu na kolano.
- Odchylić na zewnątrz.
- Podnieść.



5.10.4 PODNÓŻKI NETTI

DYNAMIC

CECHY PODNÓŻKÓW NETTI DYNAMIC

Netti V może być wyposażony w podnóżki Netti Dynamic.

Podnóżek Netti Dynamic został zaprojektowany specjalnie dla użytkowników wykonujących ruchy kończynami dolnymi z nierównomierną siłą, zapewniając otwarty łańcuch kinetyczny.

Jednostronne wyprostowanie biodra (lewa lub prawa część podnóżka opada)

Sprężyny gazowe działają niezależnie i pozwalają na różne rozłożenie podnóżek - przechylenie płyty nożnej na boki, a także przechylenie jej do przodu. Ta mnogość możliwych elastycznych ruchów - daje użytkownikowi swobodę wykonywania dobrowolnych i mimowolnych ruchów nóg w bardzo wysokim stopniu. Po zmniejszeniu siły wysuwu, sprężyny gazowe w delikatny sposób przywracają stopy i nogi do pierwotnej pozycji.

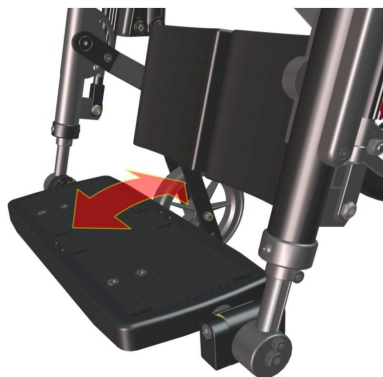
Dzięki sprężynom gazowym i elastycznemu systemowi zużycie wózka inwalidzkiego jest znacznie mniejsze, ponieważ działające siły są absorbowane.

Przegląd funkcji

Podnóżek Netti Dynamic umożliwia kontrolowane ruchy kończyn dolnych użytkownika w otwartym łańcuchu kinematycznym. W przeciwieństwie do statycznych wózków inwalidzkich, dystalne segmenty użytkownika są podparte, ale mogą się poruszać. Pomaga to uzyskać kontrolę nad segmentami proksymalnymi, zwłaszcza gdy użytkownik nie może hamować ruchów ze względu na stan zdrowia.

Podnóżek Netti Dynamic pozwala na następujące dynamiczne czynności:

- zgięcie podeszwy stopy (płyta nożna obraca się do przodu)
- Jednostronne wyprostowanie biodra (podnóżek przesuwają się w dół)
- Wyprost kolana (podnóżek przesuwają się do przodu).



Podnóżek Netti Dynamic dostępny jest w 2 różnych rozmiarach.

Krótki podnóżek Netti Dynamic jest odpowiedni dla osób o długości dolnej części nogi od około 350 mm do około 450 mm (mierzonej przy kolanach zgiętych pod kątem 90°, od dołu uda do pięty - łącznie z obuwem). Podnóżek Netti Dynamic o **normalnej** długości jest odpowiedni dla osób o długości podudzia od 450 do 550 mm.

REGULACJA WYSOKOŚCI I DŁUGOŚCI PODNÓŻKA DYNAMIC

Regulacja podnóżka obejmuje 2 czynności. Pierwszą z nich jest regulacja wysokości płyty nożnej, a drugą głębokości płyty siedziska. Celem jest ustawienie miejsca na kolano na podnóżku i stawu kolanowego użytkownika w tej samej osi.


Należy zmierzyć długość dolnej części nogi użytkownika F - kolano zgięte pod kątem 90 stopni - od spodu uda do spodu pięty noszonego buta.


Miejsce na kolano na podnóżku jest ukryte pod pokryciem. Rysunek ze zdjętym pokryciem przedstawia miejsce na kolano na podnóżku, które powinno znajdować się w tej samej osi, co kolano użytkownika. Wyregulować wysokość płyty nożnej zgodnie ze zmierzoną długością dolnej części nogi.

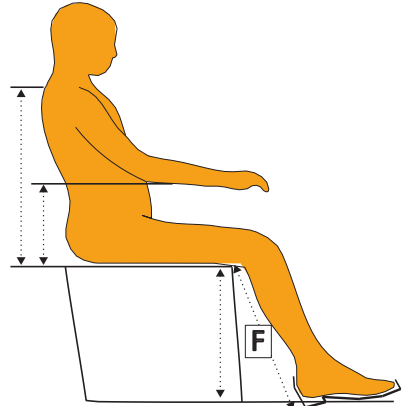
Netti Dynamic:

Regulacja wysokości podnóżka

- Poluzować śruby M6 mocujące profil podnóżka na zewnątrz za pomocą klucza imbusowego 5 mm.
- Wyregulować płytę nożną tak, aby wysokość od górnej krawędzi przedniej poduszki siedziska do płyty nożnej była równa długości dolnej części nogi - wymiar F.

 I klucz imbusowy 5 mm

-  Należy upewnić się, że pod płytami nożnymi jest wystarczająco dużo wolnej przestrzeni, aby umożliwić wózkowi ominięcie drobnych przeszkód. Pomocne może być lekkie przechylenie siedziska. Jeśli nie jest to wystarczające, należy wyregulować wysokość wózka zgodnie z opisem zawartym w rozdziale 5.4 niniejszej instrukcji obsługi.



i PRAWIDŁOWA GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA:

Wyregulować płytę siedziska i pozycję zgodnie z opisem zawartym w rozdziale 5.4.4.

Poluzować paski z rzepami oparcia. Pozwolić użytkownikowi usiąść na wózku inwalidzkim - z zamontowanymi poduszkami. Sprawdzić, czy użytkownik pewnie siedzi na wózku.

Wyregulować oparcie pleców, pociągając za paski z rzepami. Kolana użytkownika powinny pokrywać się z miejscem na kolana na podnóżku zarówno pod względem wysokości, jak i głębokości. Zapewni to użytkownikowi odpowiednie podparcie pleców i rozłożenie nacisku pod udami.

Elementy przedłużające umożliwiają dostosowanie dla różnych długości nóg.


5.10.5 DYNAMICZNA REGULACJA WYSOKOŚCI I GŁĘBOKOŚCI OPARCIA ŁYDEK

Po ustawieniu obu podnóżków na prawidłowej wysokości należy wyregulować oparcia łydek:

REGULACJA WYSOKOŚCI:

Poluzować dwie śruby M6 kluczem imbusowym 5 mm - na wspornikach w kształcie półksiężyca - przytrzymujące ramię podkładki oparcia łydki. Pozwala to na ruch ramienia podkładki oparcia łydek w górę i w dół. Oparcie łydek powinno nie tylko podtrzymywać łydki, ale także zapobiegać zsuwaniu się stóp do tyłu z płyty nożnej.

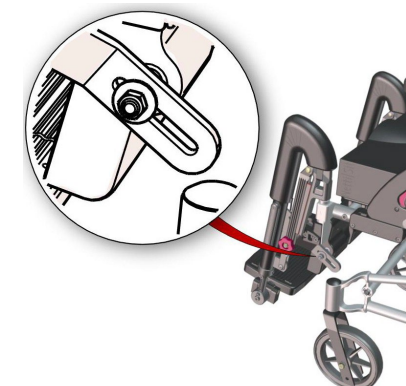
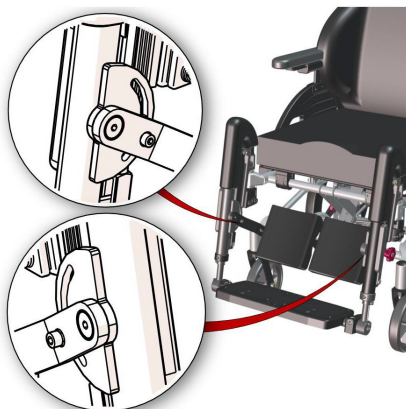
Należy wybrać wysokość obejmującą środkową i dolną część łydki użytkownika i dokręcić śruby. Przekreść podkładki oparcia łydek do kąta zapewniającego podparcie dla podnóżka. Podkładki pod łydki mogą się swobodnie obracać, podążając za ruchami i dostosowując się do pozycji nóg użytkownika.

 1 klucz imbusowy 5 mm

REGULACJA GŁĘBOKOŚCI:




Poluzować śrubę M8 przytrzymującą podkładkę pod łydkę na ramieniu podkładki pod łydkę za pomocą klucza płaskiego 2 szt. 13 mm i wsunąć lub wysunąć podkładkę pod łydkę na żadaną głębokość - podkładka pod łydkę powinna ledwo dotykać łydki, gdy stopy stoją na środku płyty nożnej. Powinny one nie tylko podtrzymywać łydkę, ale także zapobiegać zsuwaniu się stóp do tyłu z płyty nożnej.

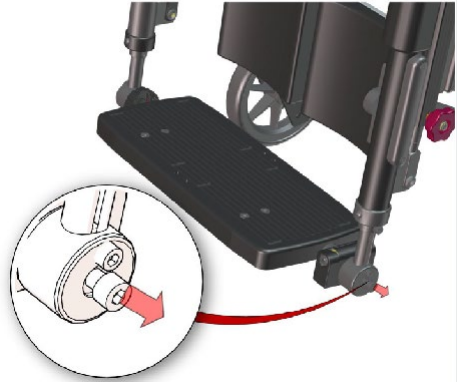
 2 klucz płaski 13 mm



5.10.6 DYNAMICZNA REGULACJA KĄTA NACHYLENIA PŁYTY NOŻNEJ

Poluzować śrubę M8 na lewej płycie nożnej za pomocą klucza imbusowego 6 mm. Umożliwi to obracanie płyty nożnej. Wybrać kąt nachylecia płyty nożnej dostosowany do kąta nachylecia stopy użytkownika. Mocno dokręcić śruby, aby nie dopuścić do przesunięcia płyty nożnej.

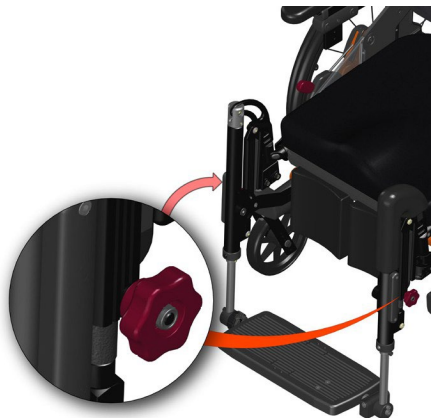
-  1 klucz imbusowy 6 mm
-  Płyta nożna nadal pozwala na nieznaczną rotację do przodu, w celu zginania, gdy użytkownik wysuwa stopy.
-  Smarowanie profili długości ślizgu białą wazeliną jest ważne dla zapewnienia płynnego działania podnóżek systemu Netti Dynamic.




5.10.7 BLOKOWANIE PODNÓŻKA NETTI DYNAMIC

Czerwone pokrętki umożliwiają zablokowanie dynamicznego uniesienia płyty podnóżka.

W przypadku dynamicznego korzystania z systemu Netti Dynamic (OK-C) należy je poluzować, aby umożliwić ruch stawu kolanowego (ruch OK-C dla stawu kolanowego). Blokada podnóżka może być wymagana, jeśli nagłe wysunięcie może spowodować uderzenie podnóżka o osoby lub otoczenie. Jest to również wymagane, jeśli wózek inwalidzki jest używany jako siedzenie w samochodzie.



5.10.8 PODNÓŻKI GRANDIS

-  Podnóżki Grandis wymagają wsporników przedłużających podnóżki Grandis.



Podnóżki Grandis mają możliwość regulacji kąta nachylenia — od pozycji pionowej do poziomej.

- Można ją odchylić i zdejmować.
- Posiada regulację wysokości oraz regulację wysokości i głębokości podparcia łydek.

Płyty nożne są standardowo wyposażone w blokadę łączącą 2 płyty. Dzięki temu płyty są mocniejsze i łatwiejsze w konserwacji. Jeśli blokada nie jest potrzebna, można ją usunąć za pomocą klucza imbusowego.



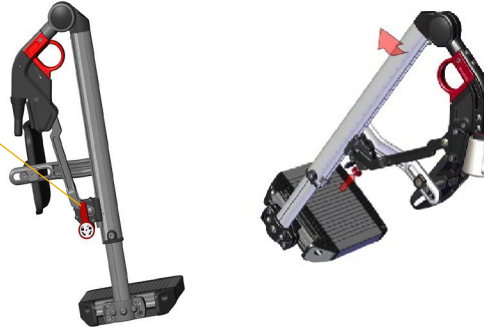
MONTAŻ PODNÓŻKA GRANDIS:

- Złożyć płyty nożne do góry.
- Przytrzymać lekko obrócony na zewnątrz podnózek za górny przegub i umieścić pionowy bolec we wsporniku mocującym podnózek na wózku inwalidzkim.
- Odchylić podnózek do wewnątrz i lekko popchnąć w dół, aż zatrzaśnie się w pozycji zablokowanej.



REGULACJA KĄTA PODNÓŻKA GRANDIS

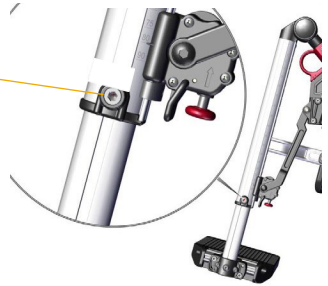
Aby wyregulować kąt podnóżka, wystarczy zwolnić czerwoną dźwignię i podnieść lub opuścić podnóżek. Podnóżek pozostanie w pozycji, w której zablokowano dźwignię.



REGULACJA WYSOKOŚCI PŁYT NOŻNYCH GRANDIS:

Wysokość płyt nożnych można regulować bezstopniowo

- Poluzować śrubę regulacyjną, aby drążek regulacyjny mógł się swobodnie poruszać.
- Przesunąć płytę nożną na wymaganą wysokość, a następnie mocno dokręcić śrubę.



REGULACJA KĄTA PŁYTY NOŻNEJ GRANDIS:

- Odkręcić 2 śruby, jak pokazano poniżej, używając klucza imbusowego 5 mm.
- Ustawić płytę nożną pod wymaganym kątem i dokręcić śruby.



REGULACJA GŁĘBOKOŚCI PŁYTY NOŻNEJ GRANDIS:

- Odkręcić całkowicie 2 śruby, jak pokazano poniżej, używając klucza imbusowego 5 mm.
- Wyciągnąć płytę nożną i poluzować kolejne 2 śruby, które są widoczne.
- Przesunąć płytę nożną do przodu lub do tyłu na żadaną głębokość przed ponownym przykręceniem wszystkich śrub.



BLOKOWANIE I ZWALNIANIE PŁYT NOŻNYCH

- Płyty nożne są wyposażone w blokadę łączącą 2 płyty, która sprawia, że są solidniejsze.
- Aby zablokować płyty nożne, należy opuścić prawą płytę, zakrywając śrubę wystającą z lewej płyty, która zatrzaśnie się.
- Aby zwolnić płytę nożną, należy nacisnąć plastikowe pokrętko pod prawą płytą i podnieść prawą płytę do góry.



i Podczas regulacji płyty nożne nie mogą być obciążone.

i W przypadku użytkowania wózka na zewnątrz należy zachować odstęp 40-50 mm między płytą nożną a podłożem.

! Podczas regulacji kąta podnóżka należy pamiętać o ryzyku przygniecenia przez ruchome części.

DEMONTAŻ PODNÓŻKA GRANDIS:

- Zwolnić płytę nożną, naciskając czerwone plastikowe pokrętko pod prawą płytą i podnieść ją do góry.
- Pociągnąć czerwony okrągły uchwyt na górze podnóżka i podnieść podnóżek do góry, obracając go lekko na zewnątrz.



REGULACJA OPARCIA ŁYDKI GRANDIS

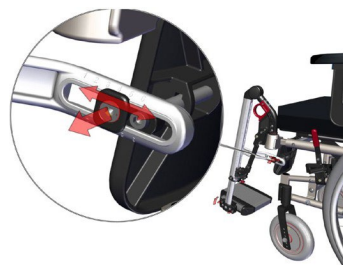
Oparcie łydki można regulować na wysokość i głębokość, które należy ustawić w taki sposób, aby stopy nie zsuwały się z płyt nożnych.

W przypadku wózków o szerokości 43-50 cm, w których stosowana jest wysoka wersja oparcia łydek, istnieje możliwość kolizji z płytą nożną lub płytą siedziska, gdy podnóżek jest dostosowany do krótszych nóg. Aby wyregulować **wysokość**, należy poluzować śrubę na oparciu łydki i przesunąć oparcie do wymaganej pozycji przed zamocowaniem.

i Należy upewnić się, że oparcie łydki nie koliduje z płytą siedziska lub płytami nożnymi.

Aby wyregulować **głębokość** oparcia łydki, należy poluzować śrubę przytrzymującą oparcie łydki i przesunąć ją do wymaganej pozycji przed ponownym zamocowaniem śruby.

! Klucz imbusowy 5 mm



5.10.9 PODNÓŻKI GRANDIS FIXED

- i** Podnóżki Grandis Fixed wymagają wsporników przedłużających podnóżki Grandis.

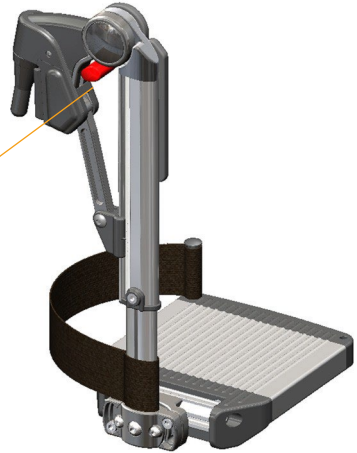
MONTAŻ PODNÓŻKA GRANDIS FIXED

- Złożyć płyty nożne do góry.
- Przytrzymać pionowo podnózek i umieścić bolec mocujący w wyciąganym elemencie wspornika podnóżka Grandis pod kątem na zewnątrz.
- Odchylić podnózek do wewnątrz i lekko popchnąć w dół, aż znajdzie się w pozycji zablokowanej.

DEMONTAŻ PODNÓŻKÓW

- Chwycić za profil pionowy i unieść czerwoną dźwignię blokady.
- Podnieść i obrócić na zewnątrz.

- i** Podnózek Grandis Fixed może być również dostarczony z płytą nożną — zamawianą oddzielnie.



REGULACJA PODNÓŻKA GRANDIS FIXED:

REGULACJA KĄTA

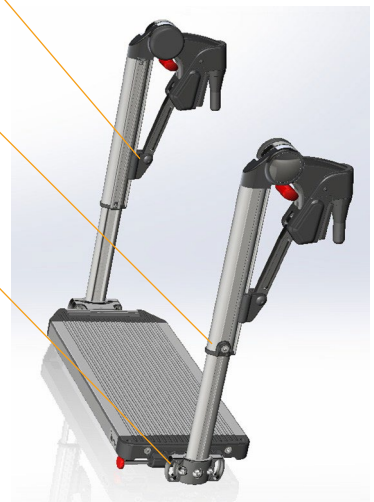
- Poluzować śrubę na zewnątrz profilu pionowego
- Obrócić podnózek dożądanego kąta przed dokręceniem i zamocowaniem.

REGULACJA WYSOKOŚCI PŁYTY NOŻNEJ:

- Poluzować śrubę po zewnętrznej stronie profilu pionowego i
- przesunąć płytę nożną na żądaną wysokość przed dokręceniem i zamocowaniem.

REGULACJA KĄTA NACHYLENIA PŁYTY NOŻNEJ:

- Poluzować 2 śruby po zewnętrznej stronie płyty nożnej i obrócić dożądanego kąta przed zamocowaniem.
- Szczegóły przedstawiono również w rozdziale 5.10.2.




- ⚠** Klucz imbusowy 5 mm

- ⚠** Nigdy nie należy stawać na płytach nożnych!

- ⚠** Nigdy nie należy podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki.

5.10.11 MONTAŻ I DEMONTAŻ PODNOŻKÓW

Zamontować podnożki do wózka inwalidzkiego. Podczas wkładania zapewnić kąt rozwarty podnożka: Umieścić śrubę pionowo w otworze ramy, obracając ją o około 30 stopni na zewnątrz, aby ułatwić jej włożenie. Przekręcić ją do wewnątrz, aż zatrzaśnie się w pozycji użytkowej.


 Podczas montażu podnożków należy zawsze sprawdzać, czy nie dochodzi do kolizji kółek przednich z płytami nożnymi. W razie potrzeby wyregulować kąt podnożka.

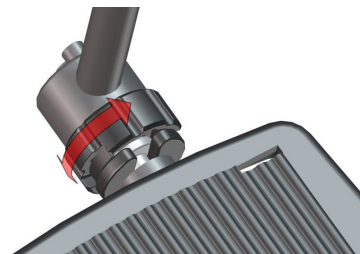
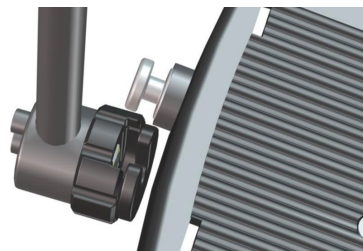


5.10.12 BLOKADA PŁYTY NOŻNEJ

Płyty nożne podnożków można zastąpić pojedynczą płytą. Po zamontowaniu obu podnożków należy włożyć bolec płyty nożnej do blokady na prawym podnożku.

Blokadę zamyka się, obracając zewnętrzny pierścień o 90 stopni do przodu!

 Blokada pojedynczej płyty nożnej **MUSI** być zawsze zamknięta, gdy wózek jest w użyciu.



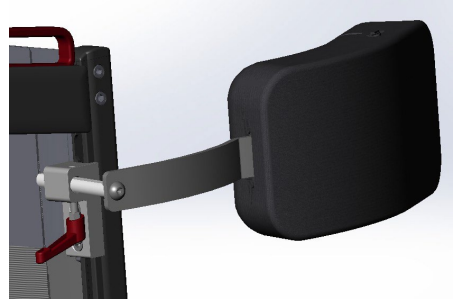
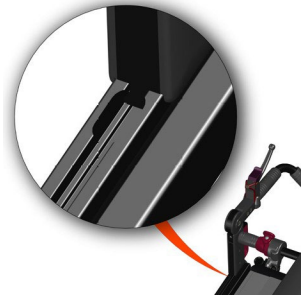
5.11 PODPÓRKI BOCZNE

Netti V jest przystosowany do zamocowania podpórek bocznych do tylnych rurek.

- Złożyć oparcie wózka do przodu, zwalniając zawleczkę.
- Włożyć kwadratowe nakrętki do tylnej rurki. W górnej części rurki znajduje się szersza przestrzeń, w której nakrętki kwadratowe mogą zmieścić się w rowku.
- Przy mocować wspornik podpórki bocznej do tylnej rurki, przykręcając go do kwadratowych nakrętek.
- Podnieść oparcie i wyregulować pozycję podpórki bocznej odpowiednią dla użytkownika.
- Wyregulować wysokość, głębokość i położenie do wewnątrz.



Klucz imbusowy 5 mm



5.12 BLOKADA ODWODZENIA

Płyta siedziska Netti V jest przystosowana do montażu blokady odwodzenia z przodu.

- Przykręcić wspornik blokady odwodzenia do profilu ramy siedziska z przodu.
- Umieścić go na środku płyty.

Wyregulować wysokość, aby blokada ciasno przylegała do poduszki siedziska.



Klucz imbusowy 4 mm






5.13 BOCZNE ZABEZPIECZENIE MIEDNICOWE

Płyta siedziska Netti V jest przystosowana do zamontowania na niej bocznej szyny zabezpieczenia miednicowego. Zabezpieczenie przesuwają się do przodu i do tyłu i można go regulować do wewnątrz, aby uzyskać mniejszą szerokość siedziska. Może być również używana do bocznego podparcia kolan.



5.14 STOLIK

-  Netti V może być wyposażony w stół lub półstół.
-  Aby określić, czy stół jest odpowiedni, należy przeprowadzić ocenę użytkownika.
-  **Nigdy nie należy umieszczać na stole żadnych przedmiotów, które mogą spaść i spowodować obrażenia lub mogą się uszkodzić, gdy podłokietniki nie są ustawione poziomo.**



6. CODZIENNE UŻYTKOWANIE NETTI V

Wózek inwalidzki Netti V jest zaawansowanym urządzeniem wspomagającym poruszanie się. Należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i wszystkimi możliwościami wózka inwalidzkiego. Maksymalna waga użytkownika wózka inwalidzkiego Netti V wynosi 136 kg.

Po prawidłowym dostosowaniu wózka inwalidzkiego do użytkownika, jak opisano w poprzednich rozdziałach, opiekun musi zapoznać się z funkcjami nachylania i odchylenia, aby zapewnić użytkownikowi jak najwięcej korzyści z wózka.

KĄT SIEDZISKA - NACHYLANIE

Kąt nachylenia siedziska reguluje się za pomocą uchwytu nachylenia na lewym uchwycie do pchania. Siedzisko można przechylać w zakresie od -3° do $+30^\circ$.

i Funkcja nachylenia służy do zmiany pozycji siedzącej użytkownika.

KĄT OPARCIA - ODCHYLENIE

Kąt odchylenia oparcia jest regulowany za pomocą uchwytu odchylenia na prawym uchwycie do pchania. Kąt odchylenia można regulować w zakresie od 85° do 130° .

6.1 NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE DOTYCZĄCE NACHYLANIA I ODCHYLENIA WÓZKÓW INWALIDZKICH COMFORT

Funkcje nachylania i odchylenia to podstawowe zalety komfortowego wózka inwalidzkiego. Pozwalają one na zmianę pozycji siedzącej podczas przebywania na wózku inwalidzkiem, uzyskanie prawidłowej pozycji, utrzymanie stabilności, stymulowanie czynności życia codziennego i ochronę skóry.

Po dokonaniu przeglądu dowodów klinicznych dotyczących nachylania i odchylenia stwierdzono, że istnieje kilka badań i wytycznych dotyczących najlepszych praktyk sugerujących, że kolejność nachylania i odchylenia jest ważna dla zmniejszenia naprężeń ścinających i zsuwania się: Podczas zmiany pozycji na spoczynkową odchylną do tyłu należy najpierw nachylić, a następnie odchylić wózek.

Podczas podnoszenia użytkownika z pozycji spoczynkowej kolejność powinna być odwrotna; najpierw należy skorygować kąt odchylenia, a następnie nachylić. Największe naprężenie styczne powstaje podczas wyprostowywania się z pozycji odchyłonej i nachylonej.



i Kąt odchylenia powinien być dostosowany przez terapeutę tak, aby zapewnić. Zawsze należy powracać do tego kąta podczas siedzenia w pozycji pionowej.

6.2 ZMNIJSZENIE RYZYKA ZSUNIĘCIA SIĘ, NAPRĘŻENIA ŚCINAJĄCEGO I ODLEŻYN:

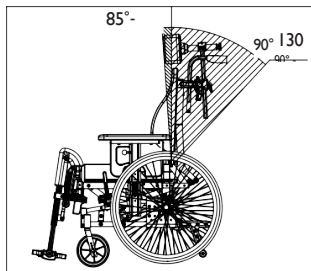
Przy normalnej pozycji siedzącej napięcie mięśni szyi i pleców powinno być jak najniższe, aby zapobiec zsuwaniu się. Terapeuta określi prawidłowy kąt odchylenia. Zmiana kąta odchylenia z tej pozycji może zakłócić prawidłową pozycję ciała i spowodować zwiększone napięcie mięśni szyi.

i Jeśli funkcja odchylenia jest używana podczas przenoszenia lub w innych sytuacjach, bardzo ważne jest, aby kąt odchylenia został dostosowany z powrotem do prawidłowej, pierwotnej pozycji, gdy użytkownik powróci do normalnej pozycji siedzącej.

i Nieprawidłowe korzystanie z pochylenia może spowodować zmianę pozycji, zwiększone ryzyko zsunięcia się, zwiększone ryzyko naprężenia ścinającego i odleżyn.

6.3 OBSŁUGA FUNKCJI ODCHYLENIA: ODCHYLENIE WÓZKA

Pociągnąwszy dźwignię odchylenia po prawej stronie uchwyty do pchania i odchylił wózek do tyłu. Wózek zatrzyma się w miejscu, w którym zostanie zwolniony.



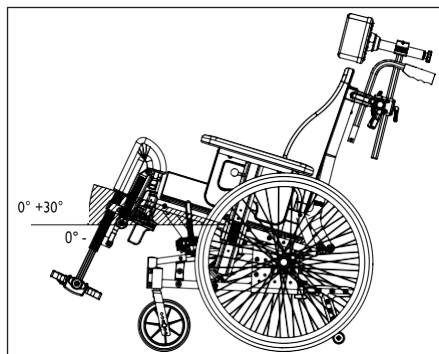
UPEWNIĆ SIĘ, ŻE UŻYTKOWNIK JEST BEZPIECZNY PODCZAS REGULACJI NACHYLENIA LUB ODCHYLENIA:

Funkcje nachylenia i odchylenia we wszystkich modelach wózków inwalidzkich Netti są obsługiwane jedną ręką. Jest to korzyść dla użytkownika: Opiekun jest w stanie nawiązać kontakt wzrokowy i komunikować się z użytkownikiem podczas nachylenia lub odchylenia. Użytkownik może czuć się bezpieczniej, gdy jest nachylony lub odchylny, a jednocześnie utrzymuje kontakt wzrokowy z opiekunem.

6.4 OBSŁUGA FUNKCJI NACHYLENIA: NACHYLENIE JEDNOSTKI SIEDZISKA

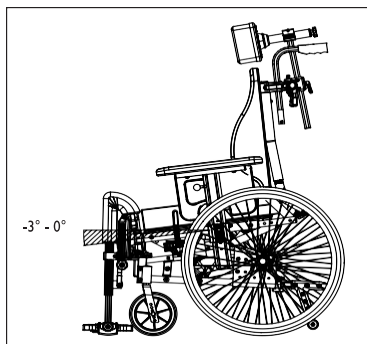
Pociągnąwszy dźwignię nachylenia po lewej stronie uchwyty do pchania i nachylił siedzisko do żądanej pozycji. Kąt względny pomiędzy górną i dolną częścią ciała pozostaje taki sam, gdy jednostka siedziska jest nachylona. Netti V można nachylać do przodu pod kątem -3° i odchyłać do tyłu pod kątem $+30^\circ$. Odchylna do tyłu jednostka siedziska

może stworzyć pozycję o zmniejszonym ryzyku zsunienia się, zmniejszonym ryzyku naprężenia ścinających i wystąpienia odleżyn.



Nachylane do przodu jednostka siedziska ustawia użytkownika w pozycji umożliwiającej wykonywanie różnych czynności, na przykład przy stole, lub wstawanie z wózka inwalidzkiego.

! Nigdy nie należy zostawiać użytkownika samego, gdy siedzisko jest nachylone do przodu. Użytkownik może zsunąć się z wózka w przód



i Upewnić się, że pasy i uprząże są zamocowane w najlepszy dla użytkownika sposób.

i Pas biodrowy jest przydatny dla użytkownika w celu utrzymania pozycji siedzącej i zapewnienia bezpieczeństwa.

Uprząże górnej części ciała mogą być przydatne do przypięcia użytkownika do oparcia. Podczas korzystania z uprząży górnej części ciała pas biodrowy musi być zawsze najpierw zablokowany.

i Ochroniacze na kostki mogą umożliwiać przypięcie stóp do płyt nożnych, zapobiegając ich ześlizgiwaniu się.

6.5 ĆWICZENIE KORZYSTANIA Z SYSTEMU NACHYLANIA I ODCHYLENIA NETTI V WRAZ Z UŻYTKOWNIKIEM

- Należy przeciwdziałać korzystaniu z funkcji nachylania, nachylając całą jednostkę siedziska do tyłu i do przodu, sprawdzając i testując reakcję użytkownika.
Zaleca się korzystanie z funkcji nachylania w celu zmiany pozycji siedzenia lub odchylenia podczas odpoczynku — szczegółowe informacje znajdują się na poprzedniej stronie.
- Należy przeciwdziałać korzystaniu z funkcji odchylenia, zmieniając tylko kąt oparcia. Jest to pomocne w przypadku korzystania z podnośnika do przenoszenia użytkownika na wózek i z wózka. Po przeniesieniu należy przywrócić prawidłowy kąt odchylenia.



6.6 PRZENOSZENIE NA WÓZEK I Z WÓZKA

Techniki przenoszenia na wózek inwalidzki i z wózka inwalidzkiego powinny być dobrze przeciwiczone z osobami biorącymi udział w tej czynności.

Kilka ważnych porad dotyczących przygotowania wózka:

- Wózek inwalidzki powinien być umieszczony jak najbliżej miejsca, do którego ma być przeniesiony użytkownik.
- Należy upewnić się, że hamulce wózka inwalidzkiego są aktywne, aby zapobiec jego odjechaniu.
- Zdjąć podnóżek
- Wyciągnąć podłokietnik po stronie miejsca, do którego ma być przeniesiony użytkownik.
- Zdjąć zagłówki



6.7 KORZYSTANIE Z PODNOŚNIKA PACJENTA:

- Należy upewnić się, że hamulce wózka inwalidzkiego są aktywne, aby zapobiec jego odjechaniu.
- Odchylić wózek lekko do tyłu
- Zdjąć podnóżek
- Lekko rozchylić kąt podparcia pleców, przytrzymując użytkownika i wyregulować podnośnik za jego plecami.
- Opcja: Zdjąć podłokietniki, aby znaleźć się bliżej pacjenta i/lub zdjąć zagłówki.
- Ponownie zamontować elementy po zakończeniu przenoszenia.

6.8 CODZIENNA OBSŁUGA PRZEZ OPIEKUNA

6.8.1 UCHWYT DO PCHANIA

Wysokość uchwytów do pchania można łatwo regulować w dowolnym momencie, co zapewnia dobrą kontrolę nad wózkiem w różnych pozycjach.

W celu bezpiecznego manewrowania wózkiem inwalidzkim i zapobiegania urazom u osoby obsługującej, uchwyty do pchania należy wyregulować odpowiednio do wysokości ramienia osoby obsługującej, gdy łokieć jest ustawiony pod kątem **90** stopni.

Odkręć pokrętkę, trzymając za uchwyt do pchania i podnieść na żądaną wysokość przed ponownym przykręceniem. Powtórz po drugiej stronie. Mocno dokręć.

W celu zmniejszenia miejsca przechowywania należy:

- Obrócić uchwyty do pchania do wewnątrz;
- Odkręcić śruby na spodzie pałąku do pchania.
- Podnieść pałąk, aż będzie można go obrócić do wewnątrz.
- Ponownie włożyć śruby.

6.8.2 ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACANIEM

Wózek Netti V jest wyposażony w zabezpieczenia przed przewracaniem odchylane za pomocą nóg, które zapewniają bezpieczeństwo i stabilność wózka. Są one fabrycznie montowane zgodnie ze standardową konfiguracją.

6.8.3 PEDAŁ PRZESUWNY

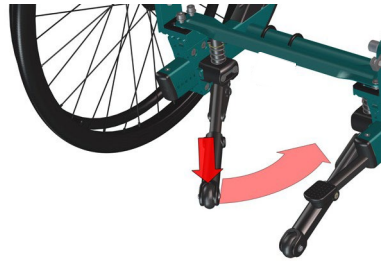
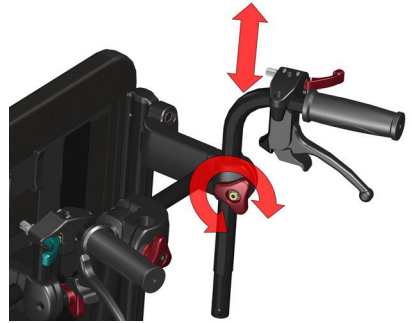
Pedał przesuwany służy do przechylania wózka inwalidzkiego do tyłu podczas pokonywania przeszkód.

- Postawić jedną stopę na pedale przesuwającym.
- Pociągnąć i lekko docisnąć uchwyty do pchania do dołu i jednocześnie
- przechylić wózek inwalidzki.

6.8.4 HAMULCE

Netti V jest wyposażony w hamulce bębnowe, które są obsługiwane za pomocą uchwytów hamulca na uchwytach do pchania oraz hamulców nożnych przed głównymi kołami.

Uchwyty hamulcowe na uchwytach do pchania mogą być używane tak jak w rowerze.




HAMULCE OPIEKUNA MAJĄ HAMULCE POSTOJOWE

- Aby zahamować, należy równomiernie i płynnie pociągnąć dźwignie hamulca (1) w kierunku uchwytów.
- W celu aktywowania hamulców bębnowych do parkowania należy popchnąć małą dźwignię (2) na uchwycie hamulca w dół, przy jednoczesnym pociągnięciu uchwytu hamulca.
- Przy następnym pociągnięciu dźwigni hamulca funkcja parkowania zostanie zwolniona.



HAMULEC UŻYTKOWNIKA JEST HAMULCEM POSTOJOWYM

Aby zablokować hamulec, należy pociągnąć czerwony uchwyt hamulca użytkownika do tyłu, po obu stronach wózka.

-  Należy zawsze używać hamulca postojowego, gdy wózek inwalidzki jest pozostawiony bez opiekuna stojącego w pobliżu. Zablokować hamulce postojowe po obu stronach.



6.8.5 PODŁOKIETNIKI

Netti V jest wyposażony w zdejmowane podłokietniki.

BLOKOWANIE - ODBLOKOWYWANIE

Wyjmowanie podłokietników ze wsporników jest bardzo proste.

Śruba pozycjonująca wysokość utrzymuje podłokietnik na żądanej wysokości za każdym razem.

Montaż podłokietnika:
włożyć drążek do wspornika podłokietnika.



6.8.6 MONTAŻ ZAGŁÓWKA

Netti V można wyposażać w jeden z zagłówek Netti. Wszystkie zagłówki Netti pasują do wózka.

Regulacja zagłówka:

Regulacja zagłówka powinna być ustawiona przez terapeutę dostosowującego wózek inwalidzki do użytkownika.

Wysokość zagłówka należy wyregulować tak, aby znajdował się bezpośrednio za głową, zapewniając wsparcie dolnej części czaszki.

Głębokość zagłówka należy wyregulować tak, aby ledwo dotykało tyłu głowy użytkownika, gdy ten znajduje się w pozycji zrelaksowanej.

MONTAŻ I DEMONTAŻ ZAGŁÓWKA.

Zagłówki dla wózka Netti V można łatwo zamontować i zdemontować:

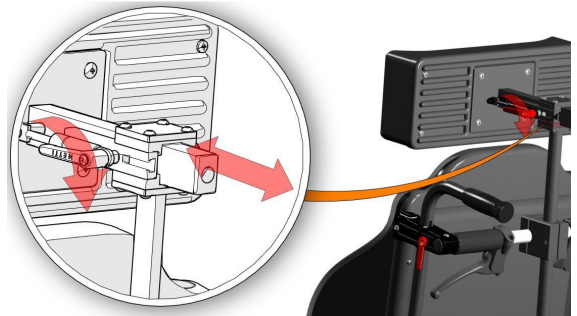
Odkręcić pokrętkę I. Zagłówek jest poluzowany i można go podnieść i zdjąć.

Aby zamontować, należy włożyć pionowy drążek zagłówka do wspornika zagłówka i dobrze dokręcić.



Netti V może być wyposażony w zagłówek Netti Dynamic.

Zagłówek Dynamic podąża za ruchem szyi do tyłu. Jest to korzystne zarówno dla użytkowników wykonujących ruchy mimowolne, jak i dla użytkowników kiwających lub uderzających głową.



6.8.7 PODNÓŻKI — MONTAŻ

Demontaż podnóżków Netti:

- Odblokować płytę nożną jeśli jest zamontowana. Pociągnąć podnóżek lekko do góry. Przed podniesieniem i zdjęciem go z wózka należy odchylić go na zewnątrz.

Montaż podnóżków Netti:

Wcisnąć bolec mocujący podnóżka pionowo do wspornika mocującego podnóżka na wózku inwalidzkim, trzymając podnóżek lekko obrócony na zewnątrz. Podnóżek sam wskoczy na miejsce i się obróci.



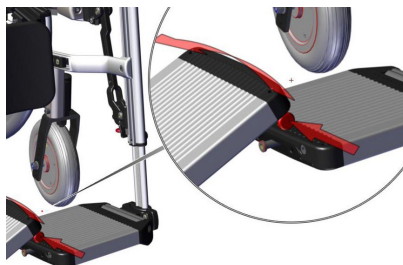
BLOKADA PŁYTY NOŻNEJ

Wiele podnóżków Netti posiada płyty nożne z blokadą. Blokada łączy płyty nożne i pomaga je ustabilizować.

Jeśli blokada płyty nożnej jest zamontowana, należy ją otworzyć przed złożeniem płyt nożnych.

Aby otworzyć należy nacisnąć czerwony przycisk znajdujący się w szczelinie między płytami nożnymi i je złożyć.

Gdy płyty nożne opadną, najprawdopodobniej same się zablokują. Należy to sprawdzić.



6.8.8 PŁYTA NOŻNA PODNÓŻKA

Podnóżki Netti Dynamic DUAL są wyposażone w płytę nożną. Jest ona połączona ze lewym podnóżkiem i składa się do blokady w prawym podnóżku.



BLOKADA PŁYTY NOŻNEJ

Po umieszczeniu obu podnóżków należy pozwolić płycie nożnej opaść i wsunąć bolec do blokady, jak pokazano na ilustracji po prawej stronie. Obrócić zewnętrzną obręcz w celu zablokowania płyty

- ⚠ Podnóżek należy zawsze blokować, gdy użytkownik siedzi na wózku. Niezablokowanie może doprowadzić do uszkodzenia podnóżków a nawet do obrażeń użytkownika.



6.8.9 BLOKOWANIE PODNÓŻKÓW DYNAMIC

Kąt podnóżków Netti Dynamic można zablokować, dokręcając czerwone pokrętło znajdujące się po zewnętrznej stronie podnóżków. Patrz ilustracja:

Powoduje to zatrzymanie ruchów dynamicznych z wyjątkiem ograniczonego obrotu płyty nożnej.

- ⚠ Należy zawsze zablokować funkcję dynamiczną podnóżków, gdy wózek jest używany jako siedzenie w samochodzie.




6.9 PASY I UPRZĘŻE

Netti V jest przygotowany do montażu kilku różnych typów stabilizatorów miednicy i uprząży podtrzymujących, z których każdy został opracowany w celu zapewnienia użytkownikowi najlepszego wsparcia stabilizującego w zależności od warunków:

- Stabilizator miednicy
- Uprząże górnej części ciała
- Paski na stopy
- Paski na kostki

Należy używać uprząży, stabilizatorów miednicy i opasek na kostki/

/ pasków na stopy, aby zapewnić użytkownikowi niezbędne wsparcie stabilizujące.


 **Należy zawsze używać zamontowanych pasów, uprząży i pasków na kostki, aby zabezpieczyć użytkownika podczas siedzenia w Netti V.**

STABILIZATOR MIEDNICY, zamontowany do płyty siedziska, pomaga użytkownikowi utrzymać pozycję na siedzisku nawet podczas niespokojnych i mimowolnych ruchów.

JAK WYREGULOWAĆ STABILIZATOR MIEDNICY

Stabilizator miednicy jest zamontowany na wspornikach mocujących pas na szynie na płycie siedziska.

- Przesunąć stabilizator miednicy do pozycji, w której przecina górną część ud i ustawia się pod kątem 70-90 stopni.
- Wyregulować długość stabilizatora miednicy / pasa i punkt mocowania, tak aby pas mógł być napięty.

 **Pas stabilizujący miednicę musi być zawsze używany podczas korzystania z uprząży górnej części ciała i zawsze musi być zablokowany przed zablokowaniem uprząży.**

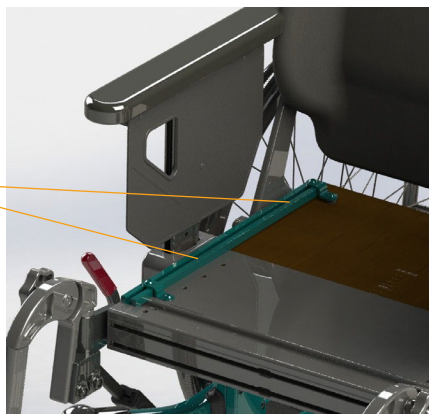
UPRZĄŻE GÓRNE są montowane za pomocą szybkich blokad szyny uprząży za oparciem. Szybkie blokady można łatwo otworzyć i wyregulować w dowolnym momencie.

PASKI NA KOSTKI I STOPY

są montowane do płyty nożnej. Pomagają utrzymać stopy na płytach nożnych, nie pozwalając im się zsunąć.



Maksymalne odchylenie do tyłu



7. TRANSPORT

7.1 TRANSPORT W SAMOCHODZIE

O ile to możliwe, podczas podróży samochodem należy przesiadać się na fotel samochodowy z pasami bezpieczeństwa. Zabezpieczyć wózek inwalidzki lub przechowywać go w części bagażowej samochodu.



Netti V przeszedł pomyślnie testy zderzeniowe w pozycji przodem do kierunku jazdy z pasami miednicznymi i barkowymi, zgodnie z wymogami normy ISO 7176-19 i został zatwierdzony do użytku jako siedzisko w pojeździe.

Netti V jest testowany przy zastosowaniu połączonego systemu zabezpieczeń pasażera i wózka inwalidzkiego W120/DISR opracowany przez Unwin Safety Systems. Więcej informacji: BraunAbility Europe. <https://www.braunability.eu/wtors>


Do zamocowania wózka inwalidzkiego w pojeździe należy zawsze używać zatwierdzonego systemu zabezpieczeń pasażera i wózka inwalidzkiego (norma ISO 10542). Do zabezpieczenia wózka inwalidzkiego w pojeździe należy użyć 4-punktowych pasów mocujących

Ocena przystosowania wózka inwalidzkiego do pasów mocowanych w pojeździe uzyskała ocenę A = dobrą.


ZDEJMOWANIE AKCESORIÓW

Przed użyciem wózka Netti V jako siedzenia w samochodzie należy zdemontować i zabezpieczyć wszystkie części dodatkowe i akcesoria (np. tace i blokadę odwodzenia), które mogą spaść z wózka w razie wypadku i bezpiecznie zamocować je w innym miejscu.

Wózek Netti V przeszedł badania zderzeniowe bez żadnego urządzenia wspomagającego napęd. Jeśli w późniejszym czasie zostanie zamontowane urządzenie wspomagające napęd, schodolaz itp. należy sprawdzić czy urządzenie wspomagające napęd przeszło badanie zderzeniowe i zostało zatwierdzone dla wózków inwalidzkich stosowanych jako siedzisko w pojeździe. Jeżeli nie ma zatwierdzenia, należy je zdemontować i zabezpieczyć w innym miejscu, jeżeli wózek inwalidzki jest stosowany jako siedzisko w samochodzie.

-  Siedzisko **Netti V** o szerokości 350-550 mm jest zatwierdzone dla użytkowników o wadze do 136 kg, gdy jest używane jako siedzisko w samochodzie.

ZABEZPIECZANIE WÓZKA INWALIDZKIEGO

-  Podnieść wózek inwalidzki do pozycji pionowej z maksymalnie 10-stopniowym nachyleniem i 10-stopniowym odchyleniem.

Do mocowania wózka inwalidzkiego w pojeździe należy używać wyłącznie wyznaczonych punktów mocowania.



Wózek jest oznaczony naklejkami wskazującymi punkty mocowania wózka inwalidzkiego.

Z przodu: użyć haka lub pasa mocującego.



Z tyłu:

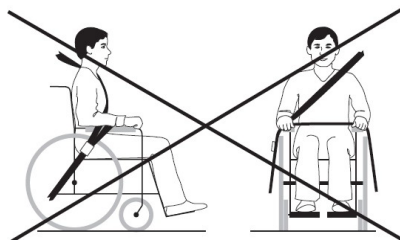
Zacześć pas lub hak/karabińczyk na ramie wózka do pętli mocujących samochodu. Kąt pasów powinien być zbliżony do 45°.



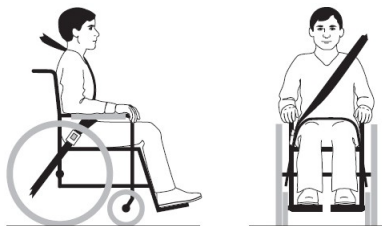
ZABEZPIECZENIE UŻYTKOWNIKA

- i** Należy zawsze używać 3-punktowych pas zabezpieczający pasażera.
- !** Zawsze należy stosować zabezpieczenia miednicowe i naramienne, aby zmniejszyć możliwość uderzenia głową i klatką piersiową w komponenty pojazdu. Upewnić się, że pas siedziska nie jest skręcony, a jego sprzączka i przycisk zwalniający są ustawione w sposób uniemożliwiający stykanie się z komponentami wózka inwalidzkiego w razie zderzenia.








! Pas barkowy nie może przebiegać przez podłokietniki, koła itp. Patrz ilustracja



Upewnij się, że samochodowy pas biodrowy leży ciasno w poprzek lub przed miednicą — kąt między pasem biodrowym a poziomem powinien wynosić od 30 do 75 stopni, im ostrzejszy kąt, tym lepiej. Pas barkowy musi znajdować się blisko ciała użytkownika, a nie w poprzek podłokietników, kół itp. Patrz ilustracja



- x** Upręże korekcyjne stosowane w wózku inwalidzkim nie są pasami bezpieczeństwa.

-  Jeśli użytkownik ma 1,85 m wzrostu lub więcej, należy zamontować zestaw przedłużający oparcie i pionowy drążek zagłówka o długości 500 mm, gdy Netti V jest używany jako siedzenie w samochodzie.
-  Prawidłowo zamontowany zagłówek Netti jest bardzo stabilny, ale nie zastępuje potrzeby stosowania zewnętrznego zagłówka zamontowanego w samochodzie.
-  Należy zawsze używać poduszek **Netti V** innych przetestowanych poduszek piankowych, kiedy wózek inwalidzki jest stosowany jako siedzisko w pojeździe.
-  **Nigdy nie używać wózka inwalidzkiego jako siedziska w samochodzie, które uczestniczyło w wypadku ze zderzeniem przed sprawdzeniem i zatwierdzeniem przez przedstawiciela producenta.**
-  **Netti V** z siedziskiem o szerokości 500 mm i większej może przekroczyć maksymalną szerokość 700 mm określoną w PRM-TSI i mieć wpływ na możliwość transportu pociągiem.
-  **Nigdy nie wprowadzać modyfikacji ani nie wymieniać elementów w punktach zabezpieczających wózek inwalidzkiego lub częściach bądź komponentach strukturalnych i ramy bez konsultacji z producentem.**
-  Waga wózka inwalidzkiego bez poduszek wynosi od 33 do 36 kg w zależności od rozmiaru i konfiguracji wózka inwalidzkiego.

7.2 SKŁADANIE NA CZAS TRANSPORTU

Gdy wózek inwalidzki nie jest używany, należy go złożyć w sposób opisany poniżej. Umieścić wózek inwalidzki w bagażniku lub na tylnym siedzeniu. W przypadku umieszczenia na tylnym siedzeniu należy zabezpieczyć ramę za pomocą pasów bezpieczeństwa.

- Zdjąć zagłówek (rozdz. 6.8.5)
- Odchylić uchwyty do pchania do wewnątrz (rozdz. 6.8.1)
- Zdjąć podłokietniki (rozdz. 6.8.4)
- Zdjąć podnóżki (rozdz. 6.8.6)
- Zdjąć poduszkę oparcia
- Odblokować oparcie i złożyć je do przodu (rozdz. 5.5)
- Zdjąć koła główne (rozdz. 5.3)
- Zdjąć przednie kółka (rozdz. 5.3.3)

7.3 TRANSPORT W SAMOLOCIE

Wózek inwalidzki **Netti V** może być transportowany samolotem bez żadnych ograniczeń.

Wózki inwalidzkie **Netti V** są wyposażone w 2 sprężyny gazowe. Nie są one jednak klasyfikowane jako towary niebezpieczne.

Wózek inwalidzki **Netti V** jest wyposażony w funkcje nachylania i odchylenia, które są aktywowane za pomocą sprężyn gazowych. W przeciwieństwie do ogólnych instrukcji transportu towarów niebezpiecznych UN3164, IATA-DGR (przepis specjalny A114) stanowi, że towary zawierające gaz są traktowane jako działające jako amortyzatory (w tym urządzenia pochłaniające energię lub sprężyny pneumatyczne) i NIE podlegają instrukcjom transportu, tzn. są zwolnione z następujących wymogów:

- a) każdy artykuł ma objętość gazu nieprzekraczającą 1,6 l i ciśnienie ładowania nieprzekraczające 250 barów, gdzie iloczyn pojemności wyrażonej w litrach i ciśnienia ładowania wyrażonego w barach nie przekracza 80.
- b) Każdy artykuł ma minimalne ciśnienie rozrywające 4 razy większe niż ciśnienie ładowania przy +20°C dla produktów nieprzekraczających objętości gazu 0,5 l.
- c) Każdy artykuł jest wykonany z materiału, który nie ulega rozpadowi.
- d) Każdy artykuł został wyprodukowany zgodnie ze standardem jakości zatwierdzonym przez właściwy organ krajowy.
- e) Potwierdzono i wykazano, że artykuł rozprężenia ciśnienie za pomocą rozpadającej się w ogniu uszczelki lub innego urządzenia zwalniającego ciśnienie, w taki sposób, że nie ulega rozpadowi ani nie wybuchą.

7.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM

Wózek inwalidzki należy umieścić w specjalnym przeznaczonym do tego miejscu.

Wózek inwalidzki powinien być ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy. Tył wózka inwalidzkiego musi być ustawiony przy nieruchomych przedmiotach, takich jak rząd siedzeń lub przegroda. Należy upewnić się, że użytkownik może łatwo sięgnąć do wszystkich poręczy lub uchwytów. Używać pasów i uprząży w wózku do przytrzymywania użytkownika. Do zabezpieczenia użytkownika w pojeździe należy użyć pasów bezpieczeństwa, jeśli są dostępne.

8. MANEWROWANIE

8.1 TECHNIKI OGÓLNE

SIADANIE NA WÓZKU

Po zajęciu miejsca na wózku inwalidzkim należy upewnić się, że pozycja jest wygodna, a podnóżki i podłokietniki zostały odpowiednio wyregulowane, a plecy są dobrze podparte.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

i Należy zawsze jeździć ostrożnie. Upewnić się, że pozycja siedząca jest odpowiednio nachylona i odchylna, aby zapewnić sobie dobrą widoczność podczas jazdy.

i Równowaga
Obciążenie i równowaga wózka ma wpływ na jego zdolność manewrowania. Waga, rozmiar i pozycja siedząca użytkownika są również czynnikami wpływającymi. Rozmiar i położenie kół wpływają na wydajność jazdy. Im większy ciężar umieszczony jest na głównych kołach, tym łatwiej jest manewrować wózkiem. Jeśli przednie kołka zostaną obciążone dużym ciężarem, manewrowanie wózkiem będzie utrudnione.

i Należy unikać zawieszania toreb na uchwytach do pchania, ponieważ może to spowodować niestabilność wózka.

i Szeroki zakres dostępnych pozycji nachylenia i odchylenia wózka wpływa na łatwość jego manewrowania. W przypadku korzystania z dużego nachylenia/odchylenia wózek nie jest przeznaczony do jazdy na długich dystansach. W przypadku korzystania z dużego nachylenia/odchylenia opiekun może prowadzić wózek inwalidzki na krótszych dystansach, takich jak przemieszczanie się z pokoju do pokoju.

i SZTYWNOŚĆ
Duży zakres regulacji nachylenia i odchylenia ma wpływ na sztywność wózka inwalidzkiego. Wybór głównych kół również wpływa na sztywność. Koła 16" są sztywniejsze niż koła 24".

i OMIJANIE PRZESZKÓD
Podczas mijania przeszkód zabezpieczenia przed przewracaniem mogą kolidować ze stopniami i przeszkodami. Podczas omijania przeszkody należy odchylić zabezpieczenia przed przewracaniem.

i PODJEŻDŻANIE DO STOPNIA:
Do stopnia należy zawsze podejżdżać wolniej, aby przednie kołka nie uderzyły w niego z dużą siłą. Uderzenie może spowodować wypadnięcie użytkownika z wózka. Przednie kołka mogą zahamować.

i ZJAZD PO STOPNIACH/JAZDA PO CHODNIKACH
Nie zjeżdżać po stopniach wyższych niż 30 mm. Podnóżki mogą jako pierwsze uderzyć w podłoże. Może to spowodować utratę kontroli i hamowanie podnóżków.

i PARKOWANIE:
Podnieść podparcie wózka inwalidzkiego, przesuwając wózek około 100 mm do tyłu i powodując obrócenie kółek przednich do przodu.

i JAZDA PO MIĘKKIM, NIERÓWNYM LUB ŚLISKIM PODŁOŻU
może utrudnić bezpieczne manewrowanie, ponieważ koła mogą stracić przyczepność i trudniej będzie kontrolować wózek.

! Pozostawienie użytkownika bez opieki: Jeśli użytkownik inwalidzki pozostaje sam na wózku, należy zawsze zabłąkować hamulce i upewnić się, że zabezpieczenia przed przewracaniem są opuszczone.

! DROGI EWAKUACYJNE:

Wózek **Netti V** o szerokości siedziska 500 mm i większej ma szerokość całkowitą przekraczającą 700 mm i może mieć trudności z pokonywaniem dróg ewakuacyjnych.

Należy pamiętać, że szersze wózki inwalidzkie mają większy promień skrętu i mniejszą zdolność manewrowania w pojazdach. Mniejsze wózki inwalidzkie generalnie zapewniają większą łatwość dostępu do pojazdu i manewrowania w pozycji przodem do kierunku jazdy.

8.2 TECHNIKI JEŹDŻENIA – PODJAZD NA STOPIEŃ –



- i** Zabezpieczenia przed przewracaniem można złożyć podczas pokonywania stopni i przeszkód. Należy zachować ostrożność podczas pokonywania stopni.

Wskazówki dla opiekunów podczas wjazdu na stopień:

- Odchylić wózek pod kątem do tyłu na kołach napędowych, naciskając pedał przesuwny przed pociągnięciem za uchwyty do pchania.
- Popchnąć wózek do przodu, aż przednie kółka znajdą się na stopniu i dalej pchać wózek, jednocześnie go podnosząc, trzymając uchwyty do pchania.

Złożyć zabezpieczenia przed przewracaniem

Wskazówki dla użytkowników podczas wjazdu na stopień tyłem:

Ta technika jest przydatna tylko wtedy, gdy stopień jest niski. Zależy ona również od odległości między płytami nożnymi a podłożem.

- Ustawić się wózkiem tyłem do stopnia.
- Mocno chwycić obręcz napędowe i przesunąć ciało do przodu podczas popychania.

Złożyć zabezpieczenia przed przewracaniem

Wskazówki dla opiekunów podczas wjazdu na stopień tyłem:

- Ustawić wózek tyłem do stopnia.
- Odchylić wózek inwalidzki do tyłu, lekko unosząc przednie kółka.
- Podciągnąć wózek inwalidzki za uchwyty do pchania na stopień i cofnąć się na tyle, aby móc opuścić przednie kółka na stopień.

Złożyć zabezpieczenia przed przewracaniem

8.3 TECHNIKI JEŹDŻENIA – ZJAZD ZE STOPNIA

- i** Zabezpieczenia przed przewracaniem można złożyć podczas pokonywania stopni i przeszkód. Zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania niewielkich stopni.

Wskazówki dla opiekunów podczas zjazdu ze stopnia przodem:

- Złożyć pałąk do pchania.
- Odchylić wózek inwalidzki do tyłu, lekko unosząc przednie kółka.
- Ostrożnie zjechać ze stopnia i pochylić wózek do przodu, kładąc przednie kółka z powrotem na podłożu.

Złożyć zabezpieczenia przed przewracaniem

Wskazówki dla użytkowników podczas zjazdu ze stopnia tyłem:

- Ustawić się wózkiem tyłem do stopnia.
- Ostrożnie zjechać ze stopnia i cofnąć się wózkiem do tyłu na głównym kole, aż przednie kółka oderwą się od stopnia.
- Opuścić przednie kółka na podłożu.

Złożyć zabezpieczenia przed przewracaniem

8.4 TECHNIKI JEŹDŻENIA – WZNIESIENIE

Ważne rady dotyczące wjazdu pod górę i zjazdu w dół, aby uniknąć ryzyka wywrócenia.

! Należy unikać skręcania wózkiem inwalidzkim na środku wzniesienia.

! Zawsze należy jechać na wprost.

i Lepiej poprosić o pomoc niż podejmować ryzyko.

Jazda pod górę:

Przesunąć górną część ciała do przodu, aby utrzymać równowagę wózka.

Upewnić się, że zabezpieczenia przed przewracaniem są zamontowane i aktywne

Jazda w dół:

Przesunąć górną część ciała do tyłu, aby utrzymać równowagę wózka.

Kontrolować prędkość wózka przez ściskanie obręczy napędowych. Nie używać hamulców.

Upewnić się, że zabezpieczenia przed przewracaniem są zamontowane i aktywne

8.5 TECHNIKI JEŹDŻENIA – WJAZD I ZJAZD ZE SCHODÓW

! Ze względu na wagę wózka i użytkownika nie zalecamy wjeżdżania i zjeżdżania wózkiem inwalidzkim Netti V po schodach. Obciążenie opiekunów będzie większe niż pozwalają na to przepisy dotyczące ręcznego przenoszenia i ocena ergonomiczna maksymalnego obciążenia.

Ryzyko utraty kontroli podczas pokonywania schodów może prowadzić do zagrożenia zarówno dla użytkownika wózka inwalidzkiego, jak i opiekunów.

! Podczas przenoszenia użytkownika na wyższe lub niższe piętro należy używać ramp i wind.

! Nigdy nie korzystać z ruchomych schodów, nawet z pomocą opiekuna.

x Nie należy podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając go za uchwyt do pchania, podnóżki, podłokietniki czy zagłówki.



8.6 PRZENOSZENIE

Techniki przenoszenia na/z wózka inwalidzkiego powinny być dobrze przećwiczone z udziałem osób uczestniczących w tej czynności. Poniżej podajemy kilka ważnych wskazówek dotyczących przygotowania wózka:



Z opiekunem lub bez — bokiem. Przed przeniesieniem:

- Wózek inwalidzki powinien być umieszczony jak najbliżej miejsca, do którego ma być przeniesiony użytkownik.
- Przesunąć wózek inwalidzki do tyłu o 50-100 mm, aby przednie kółka obróciły się do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Zdjąć podnóżki i podnieść podłokietnik po stronie miejsca, do którego ma być przeniesiony użytkownik.

Z opiekunem lub bez – do przodu.

Przed przeniesieniem:

- Wózek inwalidzki powinien być umieszczony jak najbliżej miejsca, do którego ma być przeniesiony użytkownik.
- Przesunąć wózek inwalidzki do tyłu o 50-100 mm, aby przednie kółka obróciły się do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Nachylić wózek do przodu.

Korzystanie z windy/podnośnika:

Przed przeniesieniem na wózek:

- Odchylić wózek lekko do tyłu
- Zdjąć zagłówki
- Zdjąć podnóżki
- Lekko odchylić oparcie
- Po zakończeniu przenoszenia należy ponownie zamontować elementy.



Nigdy nie należy stawać na płytach nożnych ze względu na ryzyko przechylenia wózka do przodu.

8.7 PUNKT RÓWNOWAGI

Wyregulować punkt równowagi, ustawiając odpowiednią głębokość siedziska dla użytkownika. Spowoduje to przesunięcie środka ciężkości i zrównoważenie wózka inwalidzkiego.

Dodatkowo można rozważyć zmianę położenia koła głównego we wsporniku koła głównego.

- Należy przesunąć piastę koła głównego i koło główne. (Rozdz. 5.3.1)
- Wyregulować hamulce bębnowe. (Rozdz. 5.3.6)
- Sprawdzić, czy koło główne i oś szybkiego zwolnienia są prawidłowo zablokowane. (Rozdz. 5.3)



2 szt. klucz płaski 24 mm klucz



Imbusowy 5 mm

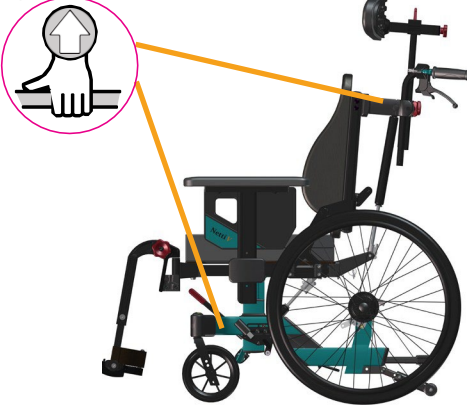
Wspornik koła głównego Netti V umożliwia zmianę pozycji koła, a tym samym zmianę wysokości siedziska. W razie potrzeby można zamontować wspornik przedłużający ramę, aby przesunąć koło główne o 60 mm do tyłu.





Punkt równowagi można również zmienić poprzez regulację kąta siedziska i/lub kąta oparcia.

8.8 PODNOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO


Rozłożony wózek inwalidzki bez użytkownika powinien być podnoszony przez 2 osoby trzymające wyłącznie ramę i drążek do pchania. Jest on oznaczony symbolem w miejscu, w którym powinien być podnoszony.

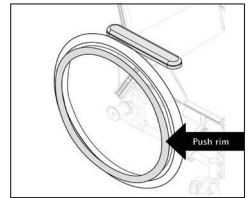




-  Nie należy podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając go za podnóżki, podłokietniki czy zagłówki. Mogą się one odczepić, a wózek może spaść i ulec uszkodzeniu.
-  Nigdy nie należy podnosić wózka inwalidzkiego, na którym znajduje się użytkownik.

8.9 OBRE CZ NAPĘDOWA

Wózki inwalidzkie Netti są dostarczane w standardzie z aluminiowymi obręczami napędowymi. Materiał i odległość od głównych kół wpływa na możliwości chwytania przez użytkownika. Skontaktować się z dystrybutorem, aby uzyskać informacje na temat alternatywnych obręczy napędowych pasujących do wózka.

-  Alternatywne obręcze napędowe mogą zapewniać lepszą przyczepność, ale może się zwiększać tarcie. W przypadku zatrzymywania wózka rękami zwiększa się ryzyko oparzeń rąk.



-  Niebezpieczeństwo zgniecenia i pochwylenia palców może wystąpić podczas przejeżdżania przez wąskie przejazdy oraz jeżeli palce dostaną się między szprychy. Aby uniknąć takiego ryzyka, zalecamy akcesoria w postaci osłon szprych.
-  W razie potrzeby/konieczności wymiany obręczy napędowych lub zwiększenia/zmniejszenia odległości między obręczami napędowymi a kołem należy skontaktować się z dystrybutorem.

9. KONSERWACJA

9.1 INSTRUKCJE KONSERWACJI

- i** Użytkownik wózka inwalidzkiego (oraz opiekunowie i rodzina) jest odpowiedzialny za codzienną konserwację wózka.
Należy regularnie czyścić i wykonywać konserwację, aby zapewnić bezpieczeństwo oraz długie niezawodne działanie oraz higieniczny wygląd.

Częstotliwość	Co tydzień	Co miesiąc
Sprawdzenie usterek/uszkodzeń np. brakujące/pęknięte części	X	
Mycie wózka inwalidzkiego		X
Pranie poduszek		X
Sprawdzenie działania zabezpieczeń przed przewracaniem		X
Sprawdzenie regulacji hamulca		X
Sprawdzenie zużycia opon		X
Oliwienie łożysk olejem rowerowym		x
Smarowanie pionowych profili podnóżków białą wazeliną	X	

9.2 CZYSZCZENIE I MYCIE

- Zdjąć poduszki przed rozpoczęciem mycia wózka inwalidzkiego.
- Wyczyścić ramę wodą i ściereczką.
- Zalecamy używania delikatnego mydła.
- Umyć dobrze wózek inwalidzki przy użyciu czystej wody, aby usunąć mydło.
- Użyć spirytusu metylowego do usunięcia całego pozostałego brudu.
- Wyczyścić poduszki i pokrywę zgodnie z instrukcjami nadrukowanymi na poduszkach.

PROCEDURY CZYSZCZENIA PODUSZEK NETTI

RDZEŃ	
Pranie	Pranie ręczne w 40°C
Dezynfekcja	Virkon S
	Autoklaw 105°C
Suszenie	Wyciskanie
	Pozostawić do wyschnięcia na powietrzu na boku
POKROWIEC ZEWNĘTRZNA	
Pranie	Pranie w pralce w 60°C
Suszenie	Suszyć w suszarce bębnowej w maks. 85°C

DEZYNFEKCJA WÓZKA INWALIDZKIEGO

Zdjąć poduszki.
Patrz oddzielna instrukcja mycia powyżej:
Dezynfekcja przez wycieranie: użyć miękkiej ściereczki nawilżonej wodą utlenioną lub alkoholem technicznym (izopropanolem) i wytrzeć do czysta cały wózek. Zalecana woda utleniona:
NU-CIDEX „Johnsen and Johnsen”.

- i** Regularnie sprawdzać/regulować śruby i nakrętki.

- i** Piasek i woda morska (sól używana do posypywania dróg w zimie) mogą uszkodzić łożyska przednich kółek i kół głównych. Po użyciu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.

* Zasadniczo należy używać oleju do części ruchomych i wszystkich łożysk. Alu Rehab zaleca stosowanie zwykłego oleju do rowerów.

9.3 DŁUGOTRWALE PRZECHOWYWANIE

Jeśli wózek inwalidzki ma być przechowywany przez dłuższy czas (ponad 4 miesiące), nie są wymagane żadne specjalne czynności. Zalecamy wyczyszczenie wózka przed przechowywaniem. Przed ponownym użyciem należy wykonać powyższe instrukcje konserwacji.


CZĘŚCI ZAMIENNE


Wózki Netti są zbudowane z modułów. Alu Rehab ma zapasy wszystkich części i może je dostarczyć w krótkim czasie. Niezbędne instrukcje montażu będą dołączane do części.


Części, które może wymieniać użytkownik, są podane w katalogu części zamiennych, który można pobrać na stronie

www.My-Netti.com.

W razie potrzeby części te można również wymontować i wysłać do producenta/dystrybutora na żądanie.


 **Części należące do konstrukcji ramy wózka inwalidzkiego muszą być wymieniane przez producenta lub upoważniony serwis.**


 Jeżeli wystąpią usterki lub uszkodzenia, należy skontaktować się z dystrybutorem.

 Oryginalną farbę do naprawy zarysowań można zamówić w Alu Rehab.

I0. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Przyczyna / działanie	Odniesienie w instrukcji obsługi
Wózek inwalidzki porusza się po skosie	<ul style="list-style-type: none"> Kąt obudowy łożyska może nie wynosić 90°. Sprawdzić, czy przednie kółka są zamontowane na tej samej wysokości. Piasty głównych kół mogą być nieprawidłowo zamontowane. Jeden z hamulców może być zbyt mocno dokręcony. Użytkownik siedzi w fotelu bardzo krzywo Użytkownik może być cięższy z jednej strony niż z drugiej. 	<p>5.3.2</p> <p>5.3.3</p> <p>5.3.4</p> <p>5.3.5</p>
Trudności z manewrowaniem wózkiem inwalidzkim	<ul style="list-style-type: none"> Piasty głównych kół mogą być nieprawidłowo zamontowane. Wyczyścić przednie kółka i widelce z zanieczyszczeń. Zbyt duży ciężar na przednich kółkach. (Wyregulować punkt równowagi, przesuując siedzisko do tyłu). 	<p>5.3.2</p> <p>5.3.3</p> <p>5.4.4</p>
Trudności ze skręcaniem wózkiem inwalidzkim	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy przednie kółka nie są zbyt mocno dokręcone. Zbyt duży ciężar na przednich kółkach. (Wyregulować punkt równowagi, przesuując siedzisko do tyłu). 	<p>5.3.3</p> <p>5.3.4</p> <p>5.4.4</p>
Przednie kółka chybocą się	<ul style="list-style-type: none"> Przednie kółka nie są prawidłowo zamocowane. Sprawdzić, czy przednie widelce są zamontowane na tej samej wysokości. Kąt obudowy łożyska może nie wynosić 90°. Zbyt duży ciężar na przednich kółkach. (Wyregulować punkt równowagi, przesuując siedzisko do tyłu). 	<p>5.3.2</p> <p>5.3.3</p> <p>5.3.4</p> <p>5.4.4</p>
Trudności ze zdejmowaniem i zakładaniem głównych kół	<ul style="list-style-type: none"> Wyczyścić i nasmarować mechanizm szybkiego zwolnienia. Wyregulować długość tulei piasty. 	5.3.6
Hamulce nie działają prawidłowo	<ul style="list-style-type: none"> Wyregulować hamulec bębnowy. 	5.3.7
wózek inwalidzki trzęsie się	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić wszystkie śruby i punkty regulacji. 	

 Należy skontaktować się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat autoryzowanych punktów serwisowych, w których można uzyskać pomoc, jeżeli rozwiązanie nie zostanie uzyskane w ten sposób.

 Jeżeli potrzebne są części zamienne, należy skontaktować się z dystrybutorem.

 W przypadku wprowadzania zmian wpływających na konstrukcję ramy należy skontaktować się ze dystrybutorem/producentem w celu uzyskania potwierdzenia.

II. TESTY i GWARANCJA

II.1 TESTY

Netti V został przetestowany i zatwierdzony do użytku zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz. Fotel posiada oznaczenie CE.

MAKSYMALNA WAGA UŻYTKOWNIKA:

136 kg dla **Netti V**
z siedziskiem o szerokości 350-550 mm

Produkt został przetestowany przez akredytowane niemieckie laboratorium testowe zgodnie z normą EN 12183

Netti V został poddany testom zderzeniowym w TASS Netherlands i poddany ocenie w akredytowanym niemieckim laboratorium testowym zgodnie z normą ISO 7176-19. Jest zatwierdzony do użytku jako siedzenie w pojeździe.





Maksymalna waga użytkownika podczas użytkowania wózka jako siedzenie w samochodzie: 136 kg

System siedzeń Netti został przetestowany pod kątem odporności ogniowej zgodnie z normą EN 1021-2.

II.2 GWARANCJA

Alu Rehab udziela 5-letniej gwarancji na wszystkie komponenty ramy oraz na zespół rurki krzyżowej. Obowiązuje 2-letnia gwarancja na wszystkie inne komponenty ze znakiem CE z wyjątkiem akumulatorów. Na akumulatory udzielana jest 6-miesięczna gwarancja.


 Alu Rehab nie odpowiada za żadne uszkodzenia spowodowane niewłaściwą lub nieprofesjonalną instalacją i/lub naprawami, zaniedbaniami, zużyciem, modyfikacjami zespołów wózka inwalidzkiego lub instrukcjami niezatwierdzonymi przez Alu Rehab bądź używaniem części zamiennych dostarczonych lub wyprodukowanych przez strony trzecie. W takich przypadkach niniejsza gwarancja zostanie uznana za nieważną.

 Niniejsza gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy użytkownik używa, konserwuje i obsługuje wózek inwalidzki zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.

II.3 ROSZCZENIA

Jeżeli produkt ulegnie usterce w okresie gwarancji z powodu wadliwej konstrukcji lub produkcji, można wnieść roszczenie gwarancyjne.

- Roszczenia należy składać od razu po wykryciu usterki i nie później niż 2 tygodnie po stwierdzeniu usterki.
- Roszczenia należy kierować do sprzedawcy wózka inwalidzkiego. Należy pamiętać, że dokumentację sprzedażową należy wypełnić i podpisać prawidłowo z podaniem numeru seryjnego oraz ewentualnie numeru NeC w celu udokumentowania godziny i miejsca zakupu wózka inwalidzkiego.
- Sprzedawca i Alu Rehab zdecydowały, czy usterka jest objęta gwarancją. Podmiot wnoszący roszczenie zostanie poinformowany o decyzji w najszybszym możliwym terminie.
- Jeżeli roszczenie zostanie uznane, sprzedawca i przedstawiciel Alu Rehab zdecydowały, czy produkt zostanie naprawiony, wymieniony lub czy klient będzie uprawniony do zniżki.
- Jeżeli roszczenie gwarancyjne nie zostanie uznane, po dokładnym sprawdzeniu usterki (usterka z powodu niewłaściwego użytkownika i/lub braku wymaganej konserwacji), użytkownik może dowolnie zdecydować, czy chce naprawić (jeżeli jest to możliwe) uszkodzony produkt na swój koszt, czy też chce zakupić nowy produkt.


 **Normalne zużycie, nieprawidłowe użytkowanie lub niewłaściwa obsługa nie stanowi podstawy roszczeń.**

11.4 PERSONALIZACJA NETTI / INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIA

Przystosowania niestandardowe/indywidualne Netti są zdefiniowane jako regulacje nieuwzględnione w tej instrukcji. Indywidualne przystosowania wprowadzone przez Alu Rehab są oznaczone unikalnym numerem NeC w celu identyfikacji.


Wózki inwalidzkie specjalnie regulowane/przystosowywane dla klienta nie mogą mieć znaku CE wydanego przez Alu Rehab A.S Norway. Jeżeli regulacje są wykonywane przez podmioty inne niż autoryzowani dystrybutorzy Alu Rehabs, gwarancja wydana przez Alu Rehab A.S Norway nie będzie obowiązywać.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących specjalnych elementów montażowych i przystosowań należy skontaktować się z Alu Rehab A.S.

 W przypadku innych potrzeb niż obejmuje nasz standardowy asortyment wózków inwalidzkich, należy skontaktować się z działem obsługi klienta, aby ewentualnie uzyskać specjalne regulacje lub indywidualne rozwiązania.

11.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI

Łączenie Netti i innych produktów niewyprodukowanych przez Alu Rehab A.S: Zasadniczo w takich przypadkach znak CE wszystkich uwzględnionych produktów nie będzie obowiązywał. Jednak Alu Rehab A.S zawarła porozumienia z niektórymi producentami w sprawach połączeń. W związku z tymi połączeniami znak CE i gwarancja nie obowiązują.

 Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dystrybutorem lub bezpośrednio z Alu Rehab A.S Norway.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT


Netti V w różnych konfiguracjach sprzętowych Netti przeszedł testy / ocenę ryzyka wykonywaną przez Alu Rehab.


Nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji ani zmian punktów bezpieczeństwa wózka inwalidzkiego bądź części strukturalnych i ramy bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego Alu Rehab.


Zmiany lub modyfikacje komponentów dostawców zewnętrznych do Netti V wymagają oceny ryzyka i zatwierdzenia odpowiedzialności za produkt i bezpieczeństwo w zakresie użytkowania wózka inwalidzkiego przez producenta wprowadzającego zmiany lub modyfikacje.


11.6 SERWIS I NAPRAWA


Informacje na temat usług serwisowych i naprawczych w swojej okolicy można uzyskać po skontaktowaniu się z lokalnym dystrybutorem.

 Unikalny numer identyfikacyjny/seryjny jest podany na drążku poprzecznym na ramie koła z lewej strony wózka.

 Katalog części zamiennych dla wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

 Instrukcję modernizacji wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

 Informacje na temat uwag dotyczących bezpieczeństwa produktu i wycofania produktu są dostępne na stronie www.My-Netti.com

 Instrukcję recyklingu wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

12. WYMIARY I CIĘŻAR

Netti V

Szerokość siedziska*	Głębokość siedziska**	Wysokość oparcia*** (przedłużenie)	Szerokość całkowita****	Waga — bez poduszek
350–400 mm	375–550 mm	515 (613) mm	590 mm	36 kg
400–450 mm	375–550 mm	515 (613) mm	640 mm	37,2 kg
450–500 mm	375–550 mm	515 (613) mm	690 mm	38,2 kg
500–550 mm	375–550 mm	515 (613) mm	740 mm	39,2 kg





* SW — Szerokość siedziska: Odległość między podłokietnikami.


** Wymiar od przedniej krawędzi siedziska do słupka oparcia wózka — bez poduszek.

Po prawidłowym umieszczeniu poduszki oparcia UNO od tego wymiaru należy odjąć ok. 30 mm.

*** Wymiar od płyty siedziska do górnej części oparcia.



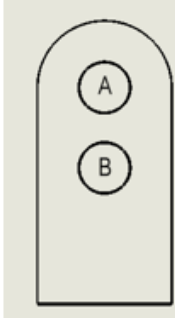

**** Minimalna szerokość całkowita = Szerokość siedziska + 210 mm z kołami 24", Szerokość siedziska + 195 mm z kołami 16"

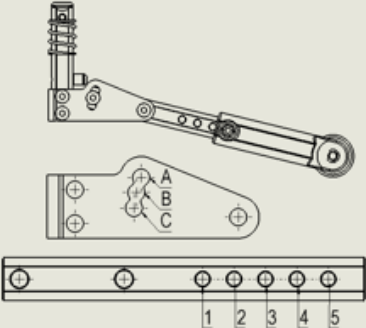
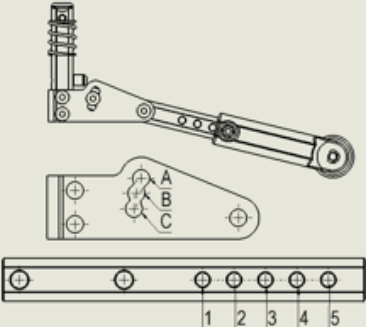
-  Ciężar obejmuje główne koła, kółka przednie, podnóżki i podłokietniki. Bez poduszek.
-  Zalecane ciśnienie napompowania przy stosowaniu opon pneumatycznych to: 40–45 PSI.
-  Maksymalna waga użytkownika dla **Netti V** z siedziskiem o szerokości do 550 mm: 136 kg. Gdy używany jako siedzenie w samochodzie: Maks. waga użytkownika 136 kg.
-  Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy itd., ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.

-  Bagaż załadowany na wózek inwalidzki nie może przekraczać 10 kg. Bagażu nie wolno umieszczać w sposób zmniejszający stabilność wózka.

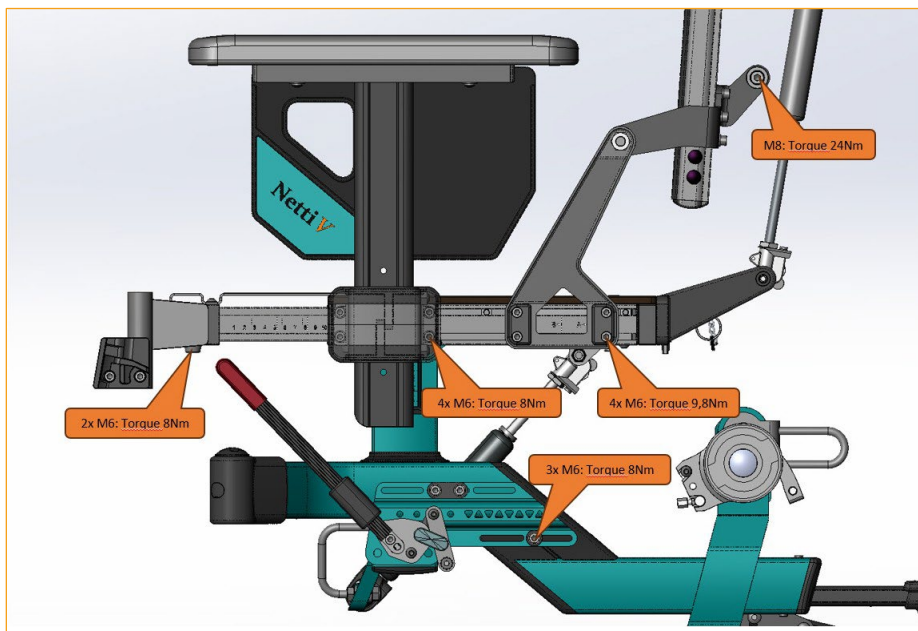
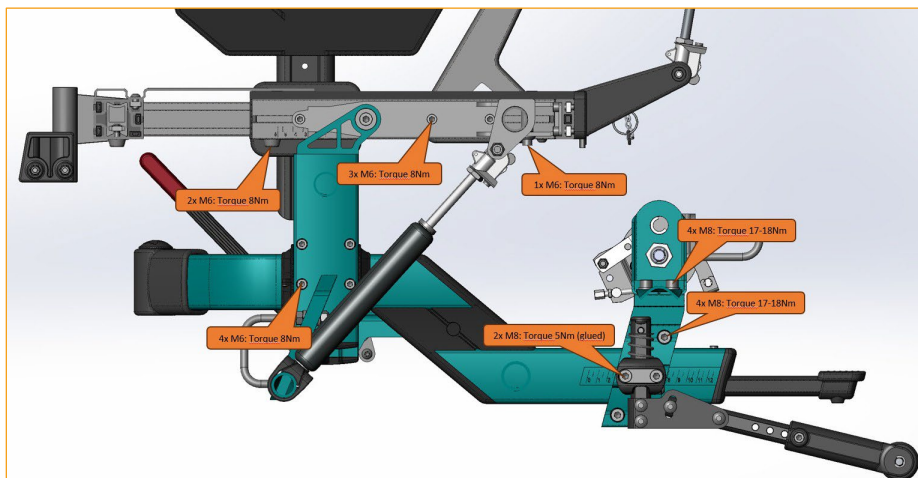
Dystrybutor:	
Numer ramy:	
Data:	
Pieczątka:	

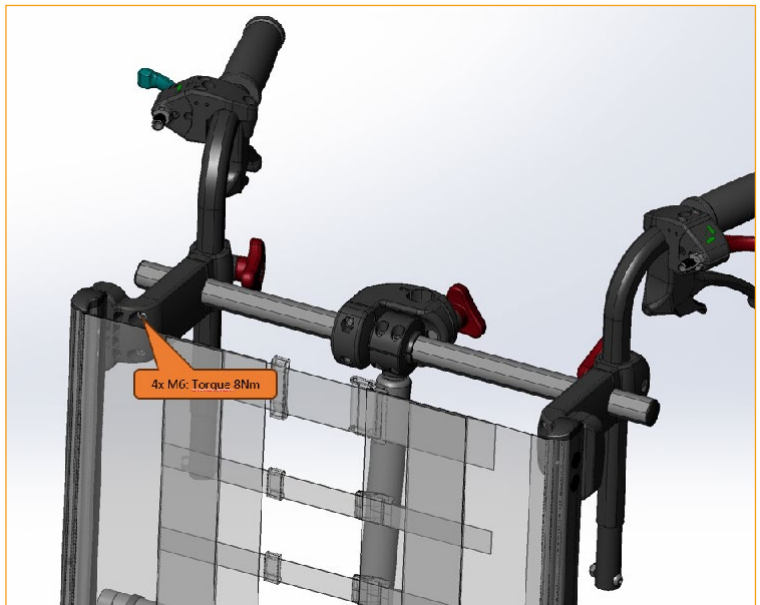
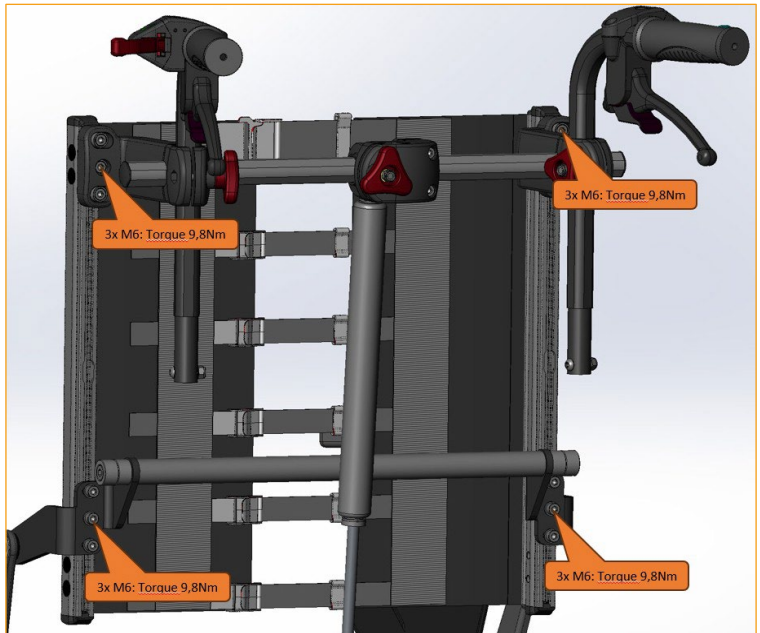
POZYCJE KÓŁ NETTI V — KÓŁKA PRZEDNIE I ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACANIEM

Manoeuvring wheel	Frame hole position- Manoeuvring wheel	Castor wheel size	Castor hole position in front castor	Castor item number	Castor fork item number	Castor wheel item number
						
16"	B	7"	3	94658	94660	94663
						
20"	A	5"	2	90115	90092	86142
20"	B	6"	3	94657	94660	94662
22"	A	6"	4	94657	94660	94662
22"	B	6"	2	94657	94660	94662
22"	B	7"	3	94658	94660	94663
24"	A	6"	2	94657	94660	94662
24"	A	7"	3	94658	94660	94663
24"	A	7" Wide	2	90421	90420	89922
24"	B	7"	1	94658	94660	94663
24"	B	8"	2	94659	94660	94664
26"	A	7"	1	94658	94660	94663
26"	A	8"	2	94659	94660	94664
26"	A	8" Wide	1	90422	90420	89921

Anti-tip device - position	Seat height - without cushion	Tilt range minus = forwards / plus = backwards
		
B3	386 - 456mm	-5° / +30°
		
C1	345 - 415mm	-5° / +30°
C1	375 - 445mm	-5° / +30°
C1	360 - 430mm	-5° / +30°
B2	390 - 460mm	-5° / +30°
B2	390 - 460mm	-5° / +30°
B2	386 - 456mm	-5° / +30°
B2	386 - 456mm	-5° / +30°
B2	386 - 456mm	-5° / +30°
B4	416 - 486mm	-5° / +30°
B4	416 - 486mm	-5° / +30°
B5	414 - 484mm	-5° / +30°
B5	414 - 484mm	-5° / +30°
B5	414 - 484mm	-5° / +30°

MOMENT OBROTOWY ŚRUB NETTI V







Zaprojektowany w Norwegii

Producent Netti:



Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norwegia



post.klepp@meyragroup.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.com

Dystrybutor w PL

mdh Sp. z o.o.
Maratońska 104
94-007, Łódź
Polska

mdh.biuro@meyragroup.com
T: +48 42 674 83 84
mdh.pl mdhnetti.pl