

W459 Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym

Model: EASY GO

Numer katalogowy: DRVK0P

Instrukcja używania

Wydanie: EJ 03.2024



VITEA[®]
CARE



Osoby z niepełnosprawnością narządu wzroku mogą znaleźć pliki w formacie PDF oraz inne informacje o naszych produktach na naszej stronie internetowej pod adresem:

<www.viteacare.com>.

👉 W razie potrzeby prosimy zwrócić się do specjalistycznego sprzedawcy.

Użytkownik z niepełnosprawnością narządu wzroku może również zwrócić się do osoby towarzyszącej z prośbą o przeczytanie instrukcji.

Spis treści

Wstęp	5
Wskazania	6
Przeciwwskazania	6
Bezpieczeństwo użytkownika	6
Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych	9
Kontrola bezpieczeństwa	9
Opis produktu	10
Opis wózka	10
Parametry techniczne	12
Praktyczne rady dotyczące użytkownika	13
Przygotowanie wózka	13
Przed rozpoczęciem użytkownika	13
Rozkładanie wózka	14
Składanie wózka	15
Obsługa panelu sterującego	15
Joystick - manetka sterująca	16
OPCJA - Tylne panel sterujący dla opiekuna	17
OPCJA - Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania	19
Podłokietniki	23
Sprzęgła rozłączające napęd	23
Bezpieczeństwo	24
Pas bezpieczeństwa	24
Kółka antywywrotne	25
Transport wózka	25
Pompowanie opon	26
Użytkowanie	26
Wsiadanie do wózka	26
Trening prowadzenia wózka	27
Jazda po nierównym terenie	27
Wysiadanie z wózka	27
Akumulatory	28
Bezpieczeństwo ładowania akumulatorów	28
Proces ładowania	29
Akumulatory - przechowywanie	30
Serwis i naprawa	30
Modyfikacje	30
Pielęgnacja i konserwacja	31
Czyszczenie	31
Dezynfekcja	31
Ponowne użycie (wyrób wielokrotnego użycia)	31
Czas życia produktu	32
Utylizacja wózka elektrycznego	32
Plan konserwacji	32
Symbole	34
Dane kontaktowe	36

Wstęp

Easy Go jest wózkiem stworzonym zgodnie z najnowszymi technologiami. Jego konstrukcja pozwala na maksymalne dostosowanie go do potrzeb użytkownika. Łączy w sobie solidną i wytrzymałą konstrukcję, nowoczesne rozwiązania sterowania elektronicznego oraz systemy zapewniające bezpieczeństwo. Dla zachowania zasad bezpieczeństwa i utrzymania jak najdłuższej pełnej sprawności wózka należy poddawać go regularnym przeglądom w punkcie serwisowym (przynajmniej raz w roku). W razie jakichkolwiek wątpliwości czy uszkodzeń prosimy skontaktować się z dystrybutorem. Należy upewnić się, że został wypełniony, załączony dokument „karta gwarancyjna” i przekazany do dystrybutora, ponieważ to umożliwi zapewnienie najlepszego serwisu.

UWAGA

Zawsze należy przestrzegać podstawowych środków ostrożności według informacji podanych poniżej, dotyczących bezpieczeństwa podczas korzystania z wyrobu. Należy przeczytać dokładnie całą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania. Prosimy zachować tę instrukcję używania do wykorzystania w przyszłości.



OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwe używanie może doprowadzić do śmierci, poważnych obrażeń, niebezpiecznych warunków lub wadliwego działania produktu.



UWAGA!

Niewłaściwe używanie może doprowadzić do obrażeń ciała i/lub uszkodzenia produktu.



SUGESTIE!

Aby utrzymać produkt w dobrym stanie technicznym, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Jeśli z wyrobu korzysta inna osoba, należy dostarczyć jej kopię tej instrukcji używania.

Niniejsza instrukcja używania dotyczy konstrukcji i specyfikacji produktu w momencie jego publikacji. W związku ze zmianami konstrukcyjnymi, niektóre ilustracje i zdjęcia w instrukcji mogą nie odpowiadać zakupionemu produktowi. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych.

Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za obrażenia ciała lub szkody materialne, które mogą powstać w wyniku niewłaściwego lub niebezpiecznego używania tego produktu.

Wskazania

Wózek inwalidzki o napędzie elektrycznym jest urządzeniem poprawiającym jakość życia, zaprojektowanym w celu zapewnienia mobilności.

Przeciwwskazania

Przeciwwskazania do pozycji siedzącej.



SUGESTIA!

Dla zachowania żywotności akumulatora, podczas transportu, będą one odłączone. Należy pamiętać aby przed pierwszym użyciem wózka podłączyć czerwony kabel z wejściem oznaczonym symbolem „+”.



SUGESTIA!

Unikać całkowitego rozładowywania akumulatorów. Ładować akumulator po całodziennym użytkowaniu i przynajmniej raz na 2 tygodnie.

Bezpieczeństwo użytkowania



OSTRZEŻENIE!

Każdy „poważny incydent” związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik ma miejsce zamieszkania.



UWAGA!

Wyrób przeznaczony jest dla osób niepełnosprawnych, ze schorzeniami narządu ruchu. Jeżeli nie jesteś pewien czy stan zdrowia pozwala na używanie wyrobu skonsultuj się z pracownikiem służby zdrowia.

**OSTRZEŻENIE!**

Nie wolno w żaden sposób modyfikować wyrobu; spowoduje to utratę gwarancji.

**OSTRZEŻENIE!**

Przekroczenie maksymalnej wagi użytkownika spowoduje utratę gwarancji. Producent nie odpowiada za obrażenia i uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem maksymalnej wagi użytkownika.

**OSTRZEŻENIE!**

Przed rozpoczęciem użytkowania wózka należy zapoznać się z niniejszą instrukcją używania i zachować ją na przyszłość.

- a. Należy przeczytać i przestrzegać informacji zawartych w instrukcji używania. Zabrania się używać tego produktu i dostępnego wyposażenia opcjonalnego bez uprzedniego dokładnego przeczytania i zrozumienia niniejszej instrukcji. Jeśli ostrzeżenia, przestrogi lub instrukcje są niezrozumiałe, należy skontaktować się z dostawcą, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub wypadku. Nigdy nie próbować używać wózka w sposób wykraczający poza jego ograniczenia, opisane w niniejszej instrukcji.
- b. Nigdy nie należy wyłączać panelu sterowania podczas jazdy, gdyż może to spowodować nagłe zatrzymanie wózka, co w konsekwencji może grozić urazem.
- c. Należy skonsultować się z lekarzem czy przyjmowane leki nie wpływają na zdolność kierowania pojazdami mechanicznymi.
- d. Aby bezpiecznie obsługiwać wózek elektryczny należy jeździć po płaskich powierzchniach, na których wszystkie cztery koła mają kontakt z podłożem.
- e. Jeśli wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów spadnie do poziomu czerwonego, należy jak najszybciej naładować wózek. Całkowite rozładowanie akumulatorów może spowodować ich uszkodzenie lub skrócić czas ich eksploatacji.
- f. Trzymać metalowe przedmioty z dala od połączeń akumulatora. Zagrożenie porażenia prądem.
- g. Podczas pokonywania zakrętów zawsze należy zmniejszać prędkość i utrzymywać stabilnie środek ciężkości. Podczas pokonywania ostrych zakrętów należy zawsze zmniejszyć prędkość.
- h. Podczas cofania należy upewnić się, że nie ma za wózkiem żadnych przeszkód ani obiektów. Dla bezpieczeństwa, prędkość cofania powinna być ograniczona do prędkości minimalnej.
- i. Zabrania się zabawy w pobliżu i obsługi wózka przez dzieci.
- j. Niektóre części wózka elektrycznego są podatne na zmiany temperatury.
- k. Należy pamiętać, że temperatura części składowych oraz elementów ramy może wzrosnąć po wystawieniu na działanie słońca lub innego źródła ciepła, natomiast w niskich temperaturach zachodzi niebezpieczeństwo bardzo dużego wychłodzenia części metalowych wózka. To może być przyczyną oparzenia lub odmrożenia części ciała.

- l. Wózek należy przechowywać w czystych i suchych warunkach.
- m. Zabrania się jeździć w nocy bez odpowiedniego oświetlenia.
- n. Nie należy demontować kółek antywywrotnych lub transportowych.
- o. Podczas jazdy należy trzymać ręce i stopy z dala od ruchomych części. Należy uważać aby luźne ubrania nie zaplątały się w koła napędowe.
- p. Nie podłączać ładowarki akumulatorów do przedłużacza.
- q. Demontaż sterownika, silnika lub ładowarki przez osoby inne niż autoryzowany serwis jest zabroniony i unieważnia wszelkie obowiązujące warunki gwarancji.
- r. Zabrania się poruszania wózkiem po autostradach. Podczas poruszania się po drogach publicznych należy przestrzegać wszystkich aktualnych przepisów ruchu drogowego dla danego kraju.
- s. Zabrania się z korzystania z wózka elektrycznego pod wpływem alkoholu, leków lub innych substancji wpływających na możliwość kierowania pojazdem.
- t. Należy zachować ostrożność podczas jazdy w ruchliwych miejscach i centrach handlowych.
- u. Pod żadnym warunkiem nie należy korzystać z wózka jako fotel podczas transportu pojazdami silnikowymi.
- v. Nie próbować podnosić wózka chwytając elementów takich jak na przykład: za siedzisko, podłokietnik lub elementy obudowy.
- w. Podczas jazdy zabrania się korzystać z telefonu komórkowego ani innych urządzeń komunikacji osobistej (np. CB-radio).
- x. Nie należy korzystać z wózka na zewnątrz w czasie opadów deszczu lub śniegu, w czasie wysokich (powyżej 30^o C) i niskich (poniżej 0^o C) temperatur.
- y. Nie należy wjeżdżać wózkiem na nabrzeża portowe, nad brzegi rzek lub jezior, które nie są zabezpieczone.
- z. Wózek nie jest przystosowany do jazdy w trudnych warunkach terenowych (po drogach nieutwardzonych).
- aa. Należy unikać gwałtownych zatrzymań, skrętów i zwrotów, gdyż mogą doprowadzić do upadku i urazu.
- ab. W czasie jazdy należy trzymać przedramiona na podłokietnikach a stopy na platformie podnóżka.
- ac. Zabrania się stać prowadząc wózek. Zabrania się wychylać na boki, ani podnosić przedmiotów z ziemi.
- ad. Zabranie się podjeżdżać na podwyższenia (stopnie, krawężniki) o wysokości większej niż 50 mm.
- ae. Wózek nie jest dostosowany do poruszania się po schodach. Zawsze należy korzystać z podjazdów lub wind.
- af. Wózek nie jest przystosowany do pokonywania ubytków w podłożu o szerokości większej niż 100 mm.



OSTRZEŻENIE!

Należy prowadzić wózek elektryczny w linii prostej w górę lub w dół zbocza, nigdy nie cofaj. Nieregularne ruchy w przód i w tył przy zmianach nachylenia mogą zwiększyć ryzyko wywrócenia się wózka.



Maksymalna waga użytkownika wynosi 120 kg

Informacje dotyczące zakłóceń elektromagnetycznych

Mimo zgodności z obowiązującymi dyrektywami i normami EMC, wózek inwalidzki z napędem elektrycznym może wpływać na działanie innych urządzeń elektrycznych, takich jak telefony komórkowe czy systemy alarmowe. Dodatkowo, może to wpłynąć na wydajność samego wózka. Jeśli zauważysz takie zachowanie, warto wyłączyć urządzenie innej firmy lub wózek inwalidzki z napędem elektrycznym i przenieść go poza zasięg zakłóceń. Pamiętaj, że również inne urządzenia emitujące pola elektromagnetyczne mogą wpływać na pracę wózka inwalidzkiego.

Kontrola bezpieczeństwa



UWAGA!

Przed użyciem należy sprawdzić następujące elementy:

- Połączenia elektryczne i wiązki przewodów – zabezpieczyć i usunąć korozję - jeśli jest to niemożliwe, należy skontaktować się z dystrybutorem.
- Akumulatory – w pełni naładowane i nieskorodowane.
- Hamulce – sprawdzić czy funkcjonuje hamulec ręczny.
- Mechanizm blokady składania – upewnić się czy wózek jest całkowicie rozłożony.
- Stan opon – upewnić się, że nie są uszkodzone i nadmiernie zużyte - jeśli wystąpi problem, należy skontaktować się z dystrybutorem.

Opis produktu

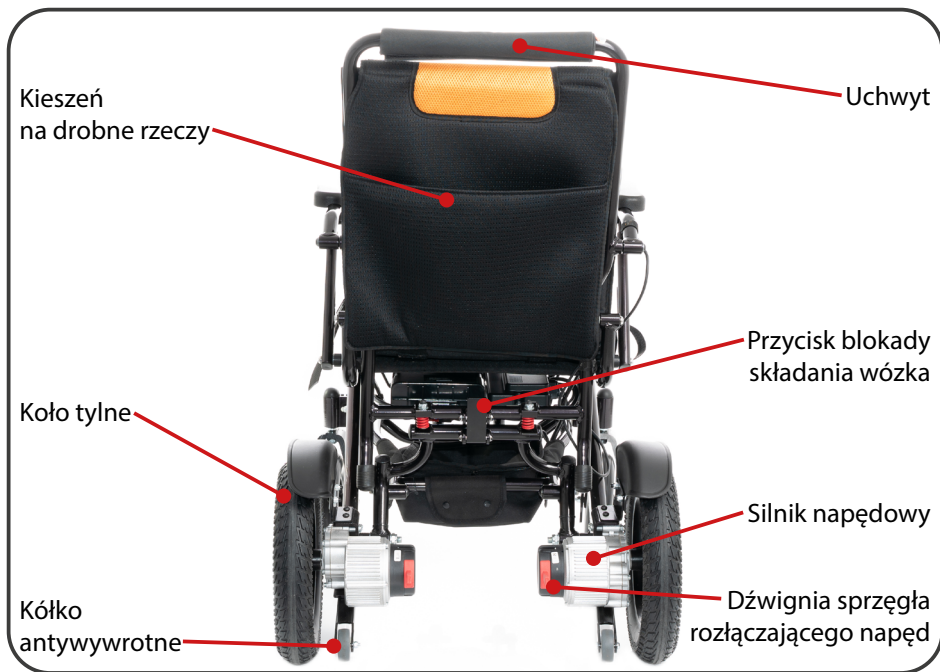
Wózek inwalidzki elektryczny został stworzony z myślą o osobach mających znaczące upośledzenie narządu ruchu. Sterowanie odbywa się przy pomocy joysticka lub innego urządzenia sterującego, który pozwala nadać kierunek ruchu. Jest to rozwiązanie dla osób, które nie mogą poruszać się na tradycyjnym wózku inwalidzkim.

Wygodny kontroler pozwala w pełni manewrować wózkiem z napędem elektrycznym, zwłaszcza że jest on bardzo zwrotny. Elektryczne wózki inwalidzkie z powodzeniem mogą obracać się praktycznie wokół własnej osi.

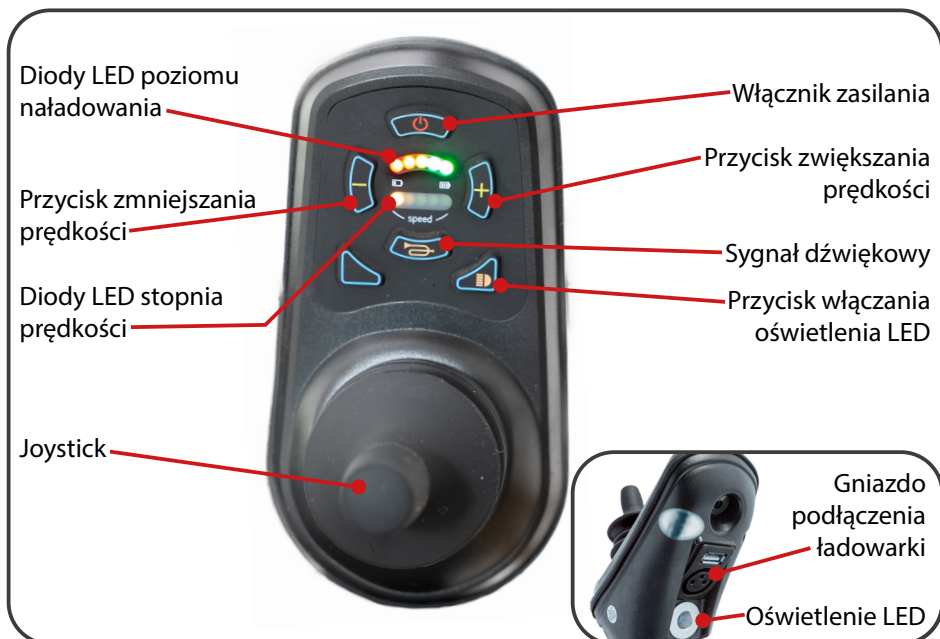
Opis wózka



Ilustracja 1. Front wózka.



Ilustracja 2. Tył wózka.



Ilustracja 3. Panel sterujący (joystick)

Parametry techniczne

Model	EASY GO
Szerokość siedziska	430 mm
Maksymalna waga użytkownika	120 kg
Dopuszczalna masa całkowita	120 kg
Prędkość maksymalna do przodu	6 km/h
Prędkość maksymalna w tył	2,5 km/h
Zasięg energetyczny	20 km \pm 10%
Akumulator	20Ah/24V (litowo-jonowy)
Moc silników	2 x 250 W
Wysokość powierzchni siedziska od podłogi	500 mm (z poduszką)
Ładowarka (moc wyjściowa)	24V/3A
Głębokość siedziska	420 mm
Wysokość oparcia	500 mm
Całkowita długość wózka	980 mm
Całkowita wysokość wózka	960 mm
Całkowita szerokość wózka	600 mm
Szerokość po złożeniu	450 mm
Wysokość podłokietnika od podłoża	720 mm
Grubość poduszki siedziska	50 mm
Wymiary złożonego wózka do transportu	Dł.630 x Szer.470 x Wys.830 mm
Koła przednie	200 x 50 mm (8" PU)
Koła tylne	320 x 60 mm (12" pneumatyczne)
Promień zawracania	1200 mm
Podnózek	składana platforma
Waga wózka inwalidzkiego z akumulatorami	30,9 kg
Bezpieczeństwo	Regulowany pas biodrowy, kółka antywywrotne
Maksymalne bezpieczne nachylenie	8° (14%)
Inne funkcje	Odchylany podnózek, odchylane podłokietniki, składana rama wózka
Minimalna droga hamowania przy maksymalnej prędkości	1000 mm
Materiał ramy	Aluminium
Opis środowiska w którym wyrób będzie wykorzystany	  
Temperatura przechowywania i użytkowania	Od +5°C do +40°C
Temperatura przechowywania i użytkowania	od 30% do 70 %
Narzędzia niezbędne do regulacji	klucz imbusowy 5 mm

Prędkość i zasięg mogą się różnić w zależności od wagi użytkownika, rodzaju terenu, naładowania i stanu akumulatora. Informacje są aktualne w momencie ich publikacji, producent zastrzega sobie prawo do zmian w specyfikacji.

Praktyczne rady dotyczące użytkowania

Przygotowanie wózka

Wózek jest dostarczany w opakowaniu kartonowym, a delikatne części są dodatkowo zabezpieczone przed uszkodzeniem w trakcie transportu. Odpakować go ostrożnie, aby uniknąć jakichkolwiek uszkodzeń.

Przed rozpoczęciem użytkowania

- Sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne, upewnij się, że są stabilne i nie są skorodowane.
- Sprawdzić czy akumulatory są w pełni naładowane.
- Sprawdzić czy wózek jest włączony na tryb jezdny (dźwignie sprzęgła załączające napęd w pozycji górnej).
- Zawsze należy zaplanować trasę tak, aby omijać niebezpieczne (grząskie, trudne tereny) oraz przeszkody, których nie będzie w stanie pokonać wózkiem.
- Czy prędkość jest dostosowana do możliwości i umiejętności użytkownika.
- Czy klakson działa.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa.



UWAGA!

- Podczas przesiadania się na wózek nie należy opierać ciężaru ciała na podłokietnikach gdyż może to grozić wywróceniem wózka i urazem.
- Nie stawać na podnóżkach gdyż grozi to wywróceniem wózka.
- Pamiętać, żeby sprawdzić czy wózek jest wyłączony gdyż niecelowe dotknięcie manetki sterującej podczas przesiadania może spowodować ruch wózka, upadek a w konsekwencji uraz.
- Podczas transferu postarać się być jak najbliżej wózka, żeby uniknąć poślizgnięcia i upadku.



OSTRZEŻENIE!

Następujące czynności mogą negatywnie wpływać na sterownię i stabilizację wózka:

- Trzymanie i wyprowadzanie zwierzęcia przypiętego na smyczy.
- Przewożenie pasażerów (włączając zwierzęta).
- Zawieszanie przedmiotu na kontrolerze.
- Hołowanie lub pchanie przez inny pojazd.

Rozkładanie wózka

- Złożony wózek należy odbezpieczyć poprzez odpięcie taśmy (Ilustracja 4.)



Ilustracja 4. Przycisk blokady składania.

- Jeśli jest zdemontowany panel sterujący (joystick), należy go wsunąć do profilu pod podłokietnikiem oraz dokręcić śrubę znajdującą się jak pokazano na ilustracji 5.



Ilustracja 5. Śruba regulacji panelu sterującego.

- Następnie trzymając uchwyt oparcia, należy rozłożyć wózek do pozycji pionowej (Ilustracja 6.).



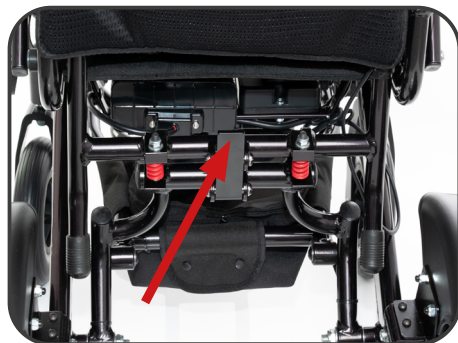
Ilustracja 6. Rozkładanie wózka.

- Należy opuścić obydwie podłokietniki oraz platformę podnóżka (Ilustracja 7.)



Ilustracja 7. Opuszczenie podłokietników i podnóżka.

- Prawidłowe rozłożenie wózka sygnalizuje dźwięk kliknięcia blokady składania pokazanej na ilustracji 8.



Ilustracja 8. Blokada składania wózka.

Składanie wózka

- Składanie odbywa się w odwrotnej kolejności do rozkładania rozpoczynając od naciśnięcia przycisku blokady składania.
- Uniesienie podłokietników i platformy podnóżka.
- Następnie należy składać wózek do pozycji przypominającej walizkę.
- Należy zabezpieczyć taśmą (Ilustracja 4.) przed przypadkowym rozłożeniem wózka.



OSTRZEŻENIE!

Należy zwrócić szczególną uwagę podczas składania wózka, aby żadne części garderoby ani ciała nie były zagrożone przytrzaśnięciem. Zachować szczególną ostrożność.

Obsługa panelu sterującego

Elektryczny panel sterujący jest elementem pozwalającym na kierowanie wózkiem elektrycznym. Dzięki niemu zasilane są wszystkie systemy operacyjne. Pozwala on na kontrolowanie i sterowanie ruchami wózka, monitoruje poziom naładowania akumulatora oraz stan całego systemu elektrycznego. Typowy panel sterujący jest umiejscowiony na jednym z podłokietników i jest połączony z akumulatorem i silnikiem.

- Aby uruchomić układ elektryczny wózka należy nacisnąć przycisk zasilania (Ilustracja 3.).
- Aby zmienić prędkość poruszania wózka, należy nacisnąć lewy przycisk w celu zmniejszenia prędkości lub prawy odpowiadający za zwiększenie maksymalnej prędkości (Ilustracja 3.). Świecąca jedna dioda oznacza najniższą prędkość. Najwyższa prędkość jest wskazywana przez zapalenie wszystkich diod LED.
- W niebezpiecznych sytuacjach można użyć ostrzeżenia dźwiękowego poprzez naciśnięcie przycisku sygnału dźwiękowego (Ilustracja 3.).

Joystick - manetka sterująca

Dzięki joystickowi możesz kontrolować kierunek i prędkość, z którą porusza się wózek. Kiedy poruszysz joystick z pozycji neutralnej (środkowe ustawienie) elektromagnetyczny hamulec wózka zostanie zwolniony co pozwoli na jego ruch. Im większe wychylenie z pozycji neutralnej tym szybciej wózek będzie się poruszał. W momencie powrotu joysticka do pozycji neutralnej zostaje uruchomiony system hamulcowy, który powoduje zwalnianie aż do całkowitego zatrzymania wózka. Poruszenie joysticka z pozycji neutralnej do tyłu powoduje ruch wózka do tyłu. Wychylenie joysticka na bok powoduje skręt kół w lewo lub w prawo.



OSTRZEŻENIE!

Wózek wyposażony jest w hamulce elektromagnetyczne. Podczas poruszania się należy zachować ostrożność ponieważ natychmiastowy powrót joysticka do neutralnej pozycji zatrzymuje wózek w najkrótszym możliwym dystansie.

Instalacja i dopasowanie panelu sterowania(joysticka):

- Należy odkręcić śrubę blokującą uchwyt panelu sterowania (Ilustracja 9).
- Ustawić panel w odpowiedniej pozycji.
- Następnie zablokować przykręcając śrubę.

Zmiana strony panelu sterowania:

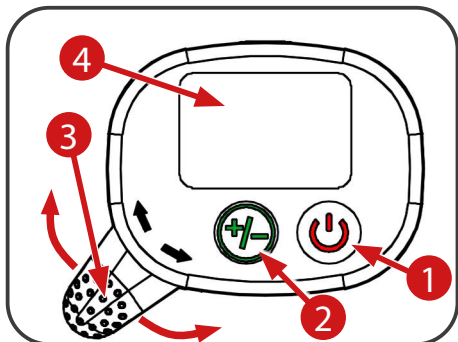
- Należy skontaktować się z dystrybutorem.



Ilustracja 9. Śruba regulacji panelu sterowania.

OPCJA - Tylny panel sterujący dla opiekuna

Elektryczny tylny kontroler wspomagania wózka inwalidzkiego to inteligentny system sterowania napędem silnikowym. Kontroler wykorzystuje inteligentne sterowanie, które zapewnia niezawodny, stabilny i wydajny schemat kontroli prędkości. Intuicyjny wyświetlacz LCD ułatwia sterowanie wózkiem inwalidzkim. Podobnie jak w przypadku innych produktów elektronicznych, prawidłowa konserwacja i użytkowanie może zapewnić najlepszą niezawodność systemu sterowania.



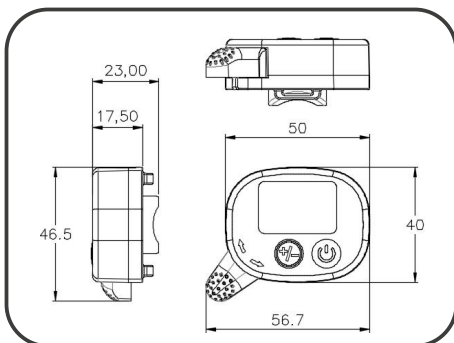
Ilustracja 10. Opis tylnego kontrolera.



Ilustracja 11. Tylny kontroler.

Tylny kontroler posiada następujące funkcje:

- włącznik zasilania,
- regulację prędkości,
- wybór kierunku wspomagania poruszania się wózka,
- wyświetlacz, który informuje o powyższych funkcjach.




Ilustracja 12. Wymiary tylnego kontrolera podane w milimetrach.

- 1 Włączanie / wyłączanie zasilania i aktywności kontrolera. Naciśnięcie przycisku aktywuje kontroler i włącza ekran wyświetlacza. Ponowne naciśnięcie przycisku wyłącza zasilanie kontrolera i wyłącza ekran.




OSTRZEŻENIE!

O ile nie wystąpi sytuacja awaryjna, nie należy używać przycisku wyłącznika do zatrzymywania wózka inwalidzkiego podczas jazdy - jeśli jest używany w wyżej wymienionej sytuacji regularnie, może skrócić żywotność części wózka lub spowodować obrażenia ciała.

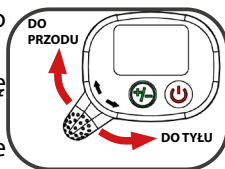
2 Przycisk zwiększania / zmniejszania prędkości jazdy wózka. Opiekun może dostosowywać prędkość do własnych preferencji lub do warunków podczas prowadzenia wózka. Prędkość jest podzielona na trzy sekcje , które wynoszą odpowiednio 20%, 40% i 60% prędkości maksymalnej. Maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 6km/h).

- Prędkość biegu 1 wynosi 20% najwyższej prędkości (jeden ze wskaźników świetlnych prędkości jest włączony).
- Bieg 2 to 40% najwyższej prędkości (dwa wskaźniki świetlne prędkości są włączone).
- Bieg 3 to 60% najwyższej prędkości (trzy wskaźniki świetlne prędkości są włączone).

Naciśnięcie przycisku , zwiększy prędkość. Przycisk działa w trybie cyklicznym - po zwiększeniu prędkości do biegu 3, po ponownym naciśnięciu nastąpi powrót do biegu 1.

3 Manetka / joystick wyboru kierunku jazdy. Kierunek ruchu joysticka może kontrolować kierunek ruchu elektrycznego wózka inwalidzkiego. Kierunek i prędkość zależą od zakresu ruchu joysticka.

- Naciśnięcie joysticka do przodu spowoduje ruch elektrycznego wózka do przodu.
- Naciśnięcia joysticka do tyłu spowoduje że będzie poruszał się do tyłu.
- Jeśli joystick nie zostanie naciśnięty, kontroler automatycznie wyłączy zasilanie po upływie czasu ustawionego przez producenta i przejdzie w tryb uśpienia. Naciśnij przycisk włącznika zasilania, aby wybudzić kontroler z trybu uśpienia.



4 Ekran LCD wyświetlający informacje ustawionych funkcji.

Konserwacja tylnego kontrolera

Wszystkie części elektrycznego kontrolera wózka inwalidzkiego należy regularnie sprawdzać pod kątem poluzowania, uszkodzenia lub nieprawidłowego podłączenia zacisków, złączy i kabli. Wszystkie kable muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem. Uszkodzone części należy wymienić, w tym celu należy skontaktować się z dystrybutorem.

- Wszystkie części kontrolera nie mogą być narażone na działanie kurzu, brudu i cieczy. W razie potrzeby należy je przetrzeć szmatką zamoczoną w ciepłej wodzie. Nie należy używać środków czyszczących na bazie rozpuszczalników lub środków ściernych.
- Nie należy podejmować prób samodzielnego otwierania obudowy lub naprawy, w przeciwnym razie gwarancja na produkt zostanie unieważniona. W razie jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z producentem.



OSTRZEŻENIE!

Użytkownik jest odpowiedzialny za utrzymanie wszystkich komponentów w stanie nadającym się do eksploatacji w dowolnym momencie. Długotrwała ekspozycja na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub rozpuszczalników chemicznych używanych w gospodarstwie domowym może uszkodzić części plastikowe, przez co kontroler nie będzie sprawny.

Bezpieczeństwo użytkownika tylnego kontrolera

- Zabronione jest samodzielne naprawianie produktu.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za utrzymanie wózka inwalidzkiego w dobrym stanie technicznym oraz zapewnienie, że wszystkie części, w tym kable, są chronione w jak największym stopniu, aby zapobiec uszkodzeniom.
- Gdy wózek inwalidzki nie jest używany, należy wyłączyć zasilanie kontrolera.
- Jeśli kontroler działa nieprawidłowo lub wykazuje nieprawidłowe reakcje, takie jak przegrzanie, dymienie i iskrzenie przewodów elektrycznych, należy natychmiast wyłączyć system zasilania i skontaktować się z dystrybutorem.
- W przypadku nieprawidłowego działania spowodowanego zakłóceniami elektromagnetycznymi należy natychmiast wyłączyć zasilanie kontrolera wózka inwalidzkiego.
- Jeśli podczas jazdy migają diody na wyświetlaczu - oznacza to błąd, należy wyłączyć system zasilania i skontaktować się z dystrybutorem.

OPCJA - Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania

1 Włączanie / wyłączanie zasilania i aktywności pilota. Naciśnięcie i przytrzymanie 1 sekundę przycisku, włącza zasilanie pilota. Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisku wyłącza zasilanie pilota.

2 Manetka (joystick). Kontroluje ruch wózka poprzez wychylenie w zadanym kierunku.

3 Przycisk kasowania połączenia z kontrolerem wózka inwalidzkiego.

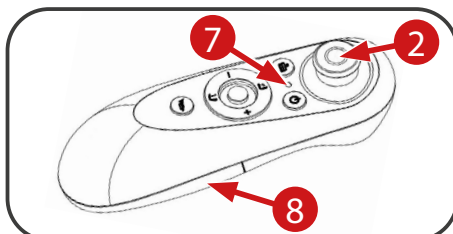
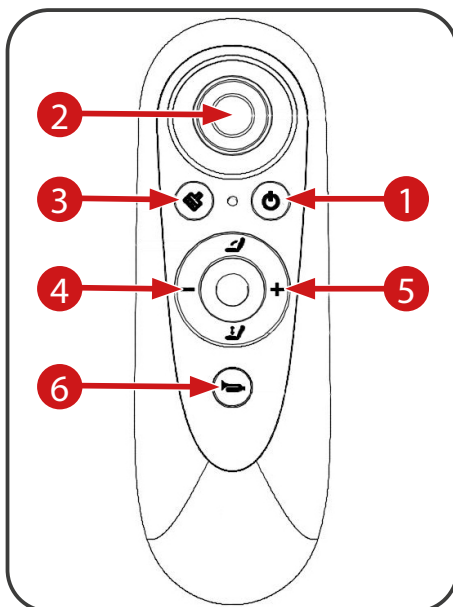
4 Przycisk zmniejszania prędkości. Należy nacisnąć aby zmniejszyć prędkość poruszania się wózka.

5 Przycisk zwiększania prędkości. Należy nacisnąć aby zwiększyć prędkość poruszania się wózka.

6 Przycisk sygnału dźwiękowego. Należy nacisnąć przycisk, w sytuacjach niebezpiecznych, aby uruchomić ostrzeżenie dźwiękowe.

7 Dioda sygnalizacyjna LED. Informuje o aktywności funkcji poprzez wskazania świetlne.

8 Pokrywa baterii.



Ilustracja 13. Opis pilota zdalnego sterowania.

Sygnaly informacyjne diody LED.

Status pracy pilota	Kolor i stan wskaźnika LED
Włączony	Czerwone i zielone światło miga naprzemiennie przez 1 sekundę.
Wyłączony	Czerwone światło miga szybko przez 1 sekundę.
Połączenie pilota z wózkiem	Światło miga w sposób ciągły przemiennie na czerwono i zielono.
Aktywny pilot	Powoli miga zielone światło.
Niski stan baterii w pilocie	Powoli miga światło czerwone.

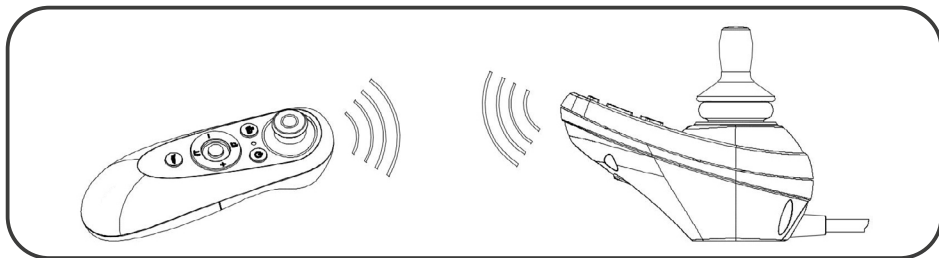
Bezpieczeństwo użytkownika pilota

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru i porażenia prądem elektrycznym, nie należy dopuszczać do zamoczenia lub zawilgocenia pilota.
- Nie używać pilota w pobliżu wody, nie zanurzać go w żadnej cieczy, nie dopuszczać aby kapiała lub przyskała na niego żadna ciecz.
- Nie instalować i nie używać pilota w pobliżu źródeł ciepła (takich jak grzejniki, urządzenia grzewcze, piece lub inne urządzenia wytwarzające ciepło).
- Nie należy otwierać ani zdejmować obudowy w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Bez względu na przyczynę uszkodzenia pilota, musi on zostać naprawiony przez profesjonalny personel serwisu producenta.
- Przed wytarciem i wyczyszczeniem pilota suchą szmatką należy wyłączyć produkt i upewnić się, że jest on odłączony od kontrolera wózka inwalidzkiego.
- Do wycierania powierzchni pilota nie należy używać środków chemicznych, takich jak silne kwasy, zasady, benzyna, alkohol itp. Jeśli wymagane jest czyszczenie, należy użyć neutralnych rozpuszczalników lub czystej wody.
- Krótkofalowy sygnał radiowy emitowany przez produkty bezprzewodowe może wpływać na normalne korzystanie z innych urządzeń elektronicznych. Prosimy o wyłączenie pilota w miejscach niedozwolonych do użycia tego typu produktu.
- Nie używać pilota w odległości 20 cm od elektronicznych rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych, ponieważ fale radiowe mogą wpływać na normalne użytkowanie elektronicznych rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa i wydłużenia żywotności pilota, gdy nie jest on używany przez dłuższy czas lub podczas burzy, należy wyjąć baterię z pilota.

Użytkowanie pilota

Przygotowanie przed połączeniem:

- Upewnij się, że bezprzewodowy pilot jest włączony (lampka sygnalizacyjna zapala się, gdy urządzenie jest włączone).
- Wyłącz wszystkie inne kontrolery i włącz tylko ten, który ma być połączony. Należy zapobiegać zakłóceniom sygnałów „Bluetooth”, które mogą wpływać na skuteczność połączenia.
- Należy włączyć zasilanie kontrolera w wózku, który ma zostać połączony, oraz upewnić się, że bezprzewodowy pilot jest w stanie aktywnego działania.



Ilustracja 14. Połączenie pilota bezprzewodowego z kontrolerem wózka.

Automatyczny proces połączenia pilota bezprzewodowego:

- Upewnij się, że kontroler w wózku, który ma zostać połączony, jest włączony, a inne kontrolery są odłączone od zasilania.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączenia zasilania pilota bezprzewodowego przez około 1 sekundę i umieść w pobliżu kontrolera wózka. W tym czasie lampka kontrolna pilota bezprzewodowego miga naprzemiennie na czerwono i zielono, wskazując że trwa łączenie. Kontroler wózka wyemituje trzy krótkie sygnały dźwiękowe oraz status prędkości zmienia się na bieg 2, a wskaźnik stanu pilota bezprzewodowego powoli miga na zielono, wskazując zakończenie automatycznego połączenia.
- Po pomyślnym połączeniu, wszystkie dostępne funkcje wózka inwalidzkiego mogą być sterowane zdalnie za pomocą pilota. Jeśli połączenie nie powiedzie się, można próbować wielokrotnie, aż zakończy się powodzeniem. W razie niepowodzenia połączenia należy skontaktować się z dystrybutorem.

Sprawdzenie, czy połączenie bezprzewodowe zostało wykonane poprawnie:

- Należy delikatnie nacisnąć manetkę (joystick) pilota bezprzewodowego, aby sprawdzić czy wózek inwalidzki się porusza.
- Wyłączyć i włączyć zasilanie pilota zdalnego sterowania i obserwować czy kontroler w wózku informuje o pomyślnym połączeniu.
- Należy użyć przycisków „zwiększania prędkości”, „zmniejszania prędkości” w pilocie bezprzewodowym, aby sprawdzić czy wskaźnik prędkości kontrolera w wózku zmienia wyświetlaną wartość.
- Należy użyć przycisku „sygnał dźwiękowy” na pilocie bezprzewodowym aby sprawdzić poprawną pracę sygnału ostrzeżenia dźwiękowego w wózku.

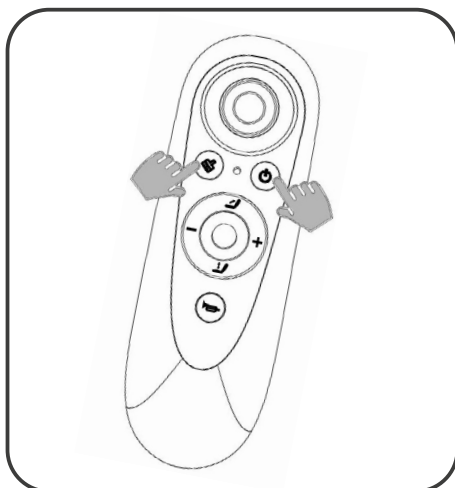


OSTRZEŻENIE!

Aby poprawić bezpieczeństwo i funkcjonalność pilota zdalnego sterowania, jeśli nie będzie aktywny przez 35 sekund, wyłączy się automatycznie. Po włączeniu pilota zdalnego sterowania, jeśli panel sterujący w wózku nie zostanie wykryty należy odczekać 35 sekund przed automatycznym wyłączeniem pilota. Jeśli chcesz ponownie sterować wózkiem inwalidzkim, należy ponownie włączyć panel sterujący w wózku a następnie pilot zdalnego sterowania. Aby zapewnić pewien poziom bezpieczeństwa użytkownika, podczas korzystania z ręcznego bezprzewodowego pilota ruchem wózka inwalidzkiego, prędkość jest automatycznie dostosowywana do najwyższej prędkości na drugim biegu.

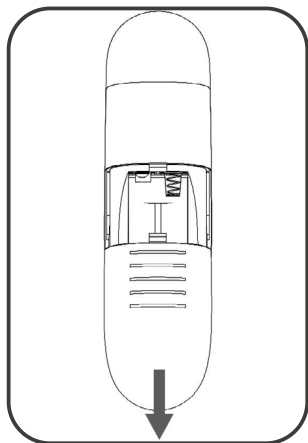
Usuwanie zapisanego połączenia (przygotowanie do nowego połączenia):

- Wyłącz zasilanie pilota bezprzewodowego.
- Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski **3** i **1** jednocześnie przez ponad 3 sekundy jak pokazano na ilustracji 18, a czerwone i zielone światło diody sygnałowej zaświeci się 3 razy (jeśli kontroler wózka inwalidzkiego jest włączony, nastąpi automatyczne usunięcie połączenia z pilotem zdalnego sterowania).
- Po zakończeniu kasowania połączenia, światło wskaźnika stanu miga na przemian na czerwono i zielono, a rozłączenie zostało pomyślnie zakończone. Bezprzewodowy pilot już nie będzie łączył się automatycznie z kontrolerem wózka.
- Dłuższe naciśnięcie przycisku zasilania wyłączy pilota zdalnego sterowania.
- Jeśli kasowanie połączenia nie powiedzie się, należy próbować powtórzyć operację kilkakrotnie. Jeśli ponowne próby nie przyniosą poprawnego skutku należy skontaktować się z dystrybutorem.

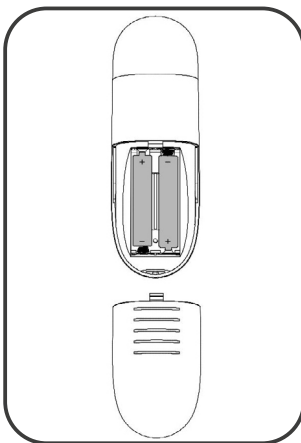


Ilustracja 15. Kasowanie zapisanych połączeń.

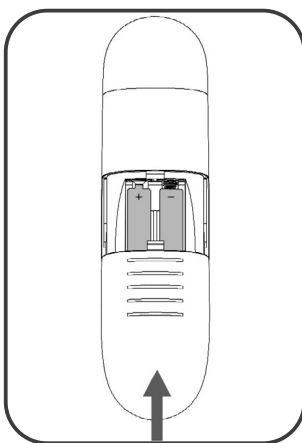
Instalacja baterii do bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania.



1. Przytrzymaj pokrywę baterii i pociągnij ją w dół, aby zdjąć.



2. Zainstaluj baterię w komorze baterii (zwróć uwagę na poprawne ułożenie dodatniego i ujemnego bieguna baterii).



3. Umieść pokrywę na komorze baterii i wsuń aby całkowicie zamknąć.

Podłokietniki

- Aby odchylić podłokietnik, należy go unieść do góry jak pokazano na ilustracji 16.



Ilustracja 16. Odchylenie podłokietników.



Ilustracja 17. Odchylone podłokietniki.



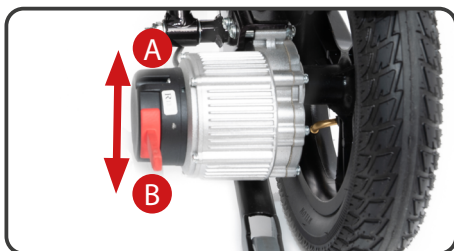
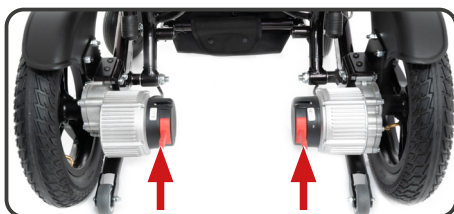
OSTRZEŻENIE!

Należy zwrócić szczególną uwagę podczas odchylenia podłokietników, aby żadne części garderoby ani ciała nie były zagrożone przytrzaśnięciem. Zachować szczególną ostrożność.

Sprzęgła rozłączające napęd

W wózku znajdują się dwie dźwignie sprzęgła umożliwiające załączenie lub odłączenie napędu elektrycznego i ręczne pchanie wózka.

- Aby rozłączyć napęd w celu ręcznego pchania należy opuścić dźwignię maksymalnie do dołu - pozycja **B** na ilustracji 18.
- Ponowne włączenie napędu (tryb jezdny) należy wykonać poprzez uniesienie dźwigni do góry - pozycja **A**.



Ilustracja 18. Rozłączenie napędu silnika.



OSTRZEŻENIE!

Nie wyłączać napędu elektrycznego jeśli nie ma osoby, która mogłaby poprowadzić wózek.

Nie wyłączać napędu elektrycznego kiedy wózek znajduje się na pochyłej nawierzchni ponieważ mógłby się stoczyć co grozi urazami.

Należy pamiętać, że kiedy napęd elektryczny jest wyłączony to wyłączony jest również elektromagnetyczny system hamulcowy.

Zawsze należy stać za wózkiem kiedy wyłącza się napęd elektryczny. Zabrania się tego robić, siedząc na wózku. Po przestawieniu wózka w pożądane miejsce, należy pamiętać aby z powrotem włączyć napęd elektryczny.

Bezpieczeństwo

Pas bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE!

Pamiętać, aby przed każdym rozpoczęciem jazdy zapiąć pas bezpieczeństwa.

Należy uważać, aby pod pasem nie zostały zaciśnięte żadne przedmioty. W ten sposób unikniesz bolesnych punktów nacisku.

Biodrowy pas bezpieczeństwa nie jest częścią systemu umocowania wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym i/lub jego użytkownika podczas przewozu w pojeździe mechanicznym.

Biodrowy pas bezpieczeństwa służy do ustabilizowania pozycji siedzącej i zapobiega wypadnięciu użytkownika z elektrycznego wózka inwalidzkiego do przodu.

Aby założyć biodrowy pas bezpieczeństwa, należy pociągnąć do przodu oba jego końce i zamknąć zatrzask (Ilustracja 19.), aby się zablokował w słyszalny sposób. Aby otworzyć biodrowy pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć przyciski klamry i rozsunąć końcówki pasa.



Ilustracja 19. Prawidłowo zapięty biodrowy pas bezpieczeństwa.

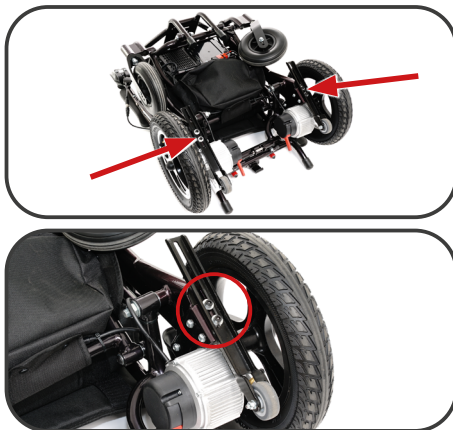


UWAGA!

Długość biodrowego pasa bezpieczeństwa można regulować, pamiętając przy tym, aby nie zaciągać go zbyt mocno.

Kółka antywywrotne

- Aby ustawić wysunięcie kółek antywywrotnych należy złożyć wózek i ustawić tak by był dogodny dostęp do śrub regulacyjnych znajdujących się pod tylnymi kołami wózka.
- Przy pomocy klucza imbusowego 5 mm należy odkręcić dwie śruby (Ilustracja 20.) nie wykręcając zupełnie i wyregulować wysunięcie kółek antywywrotnych.
- Następnie należy dokręcić śruby i sprawdzić czy szyna kółek antywywrotnych jest stabilnie zamocowana.



Ilustracja 20. Kółka antywywrotne.

Transport wózka

Wózek powinien być transportowany tylko środkami do tego przystosowanymi. Koła powinny być zablokowane. Zabronione jest przebywanie na wózku podczas transportu, grozi to upadkiem i poważnymi urazami. Zawsze należy się upewnić czy wózek jest odpowiednio umocowany w środku transportu, w przeciwnym razie może on być powodem urazów osób poruszających się tym pojazdem jak i poważnych uszkodzeń samego środka transportującego.

Przy wjeżdżaniu po rampie do środka transportu powinna zostać zapewniona asekuracja z tyłu, aby zabezpieczyć wózek przed wywróceniem.

Wszystkie dodatkowe elementy wózka podczas transportu powinny być z niego usunięte lub przymocowane do wózka tak, aby podczas gwałtownego hamowania nie spowodowały uszkodzeń ludzi ani sprzętu transportującego.

- Złożony wózek należy przenosić chwytając za elementy ramy - uchwyt oparcia i ramę podnóżka (Ilustracja 21.).



Ilustracja 21. Miejsca do chwytania podczas transportu.

Pompowanie opon

- Należy odkręcić i zdjąć plastikowy kapturek z zaworu i odłożyć w bezpieczne miejsce. Ważne jest, by go nie zgubić, ponieważ zawory będą ulegać zabrudzeniu, co doprowadzi do trudności w pompowaniu oraz szybszej utraty powietrza.
- Przyłożyć dyszę pompki do zaworu i sprawdzić czy właściwie przylega. W razie potrzeby wskazane jest przyciśnięcie pompki do zaworu, by powietrze nie uciekało na boki.
- Jeśli pompka posiada dźwignię z zaciskiem przy dyszy należy zacisnąć ją. Jeżeli dysza pompki oraz zaworu posiadają nagwintowaną końcówkę należy je wzajemnie wkręcić. Dzięki temu powietrze będzie wpadało prosto do dętki, a dysza nie odcepi się z zaworu.
- Przystępując do pompowania, należy sprawdzać okresowo, jak duże jest ciśnienie w oponach.
- Po zakończeniu pompowania, należy wyjąć lub wykręcić dyszę z zaworu uciskając jej wylot kciukiem. Ważne jest aby uczynić to, na tyle sprawnie, aby nie uciekło zbyt wiele powietrza.
- Należy nakręcić nakrętkę plastikową na zawór.



Ilustracja 22. Zawór „Schradera” (samochodowy)

UWAGA!



Należy przestrzegać właściwego stopnia napompowania kół zgodnego z wielkościami podanymi przez producenta na stronach opony. Należy używać pompek z manometrem lub ręczną pompkę rowerową.

Użytkowanie

Wsiadanie do wózka



OSTRZEŻENIE!

Wsiadanie lub wysiadanie z elektrycznego wózka inwalidzkiego można wykonywać tylko przy wyłączonym wózku i ustawieniu dźwigni sprzęgła rozłączającego napęd w trybie jeżdżym (dźwignia w położeniu górnym). Niezamierzone poruszenie joysticka (dźwigni jazdy i kierowania) może prowadzić do niekontrolowanego ruszenia elektrycznego wózka inwalidzkiego! – Niebezpieczeństwo wypadku!

Trening prowadzenia wózka

1. Należy dobrze opanować posługiwanie się wózkiem i wykonywanie wszystkich manewrów, aby poruszać się bezpiecznie. Najpierw należy opanować poruszanie się w przód. Upewnić się, że ustawiona została prędkość minimalna.
2. Kiedy opanuje się poruszanie po prostej w przód, należy postarać się jeździć zakreślając wózkiem kształt litery S.
3. Następnie można rozpocząć trening jazdy do tyłu. Bez względu na zaprogramowaną prędkość ruchu w przód, wózek zawsze będzie poruszał się wolniej do tyłu.

Jazda po nierównym terenie

Poruszanie się po terenie pofałdowanym stwarza więcej zagrożeń. Ważne jest przestrzeganie poniższych zasad bezpieczeństwa. Nie stosowanie się do nich grozi poważnymi urazami.

- Nie należy wjeżdżać na wzniesienia powyżej 8° nachylenia. Należy pamiętać, że nieutwardzona lub mokra nawierzchnia dodatkowo zmniejszy przyczepność i osłabi działanie hamulców podczas wjazdu i zjazdu ze wzniesienia.
- Nie należy zjeżdżać tyłem ze wzniesień.
- Nie należy poruszać się po nierównych, nieutwardzonych nawierzchniach (piasek, żwir, trawa).
- Zjeżdżając ze wzniesienia należy poruszać się z minimalną prędkością.
- Nie zsiadać z wózka ani nie siadać na wózku stojącym na nachylonej nawierzchni (zawsze najpierw umieścić wózek na równej, poziomej powierzchni).
- Pokonując wzniesienia zawsze podjeżdżać w linii prostej zgodnej z nachyleniem terenu.

Wysiadanie z wózka



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie należy wsiadać lub wysiadać z wózka bez wcześniejszego wyłączenia zasilania. Zapobiega to poruszeniu wózka przez przypadkowe przełączenie joysticka kontrolera.

1. Zatrzymać wózek całkowicie.
2. Wyłączyć zasilanie za pomocą panelu sterującego (Ilustracja 3.).
3. Odchylić podłokietnik po stronie, która bezpiecznie pozwoli opuścić wózek.
4. Ostrożnie i bezpiecznie zsiąść z siedziska i zająć bezpieczną pozycję obok.
5. Aby ułatwić wsiadanie do wózka można pozostawić podłokietnik odchyłony.

Akumulatory

Wózek wyposażony jest w akumulatory o długiej żywotności. Akumulatory są zabezpieczone i nie wymagają konserwacji (tzw. akumulatory bezobsługowe).

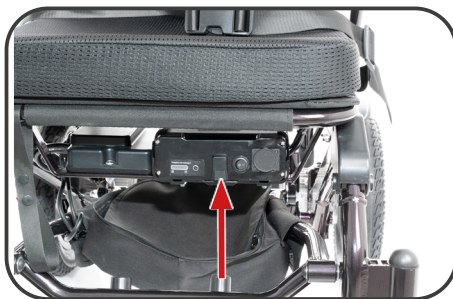
- Przed pierwszym użyciem wózka należy wykonać pełny cykl ładowania wynoszący przynajmniej 12 godzin.
- Aby zachować najlepszą wydajność akumulatora należy wykonać 5 cykli pełnego ładowania.



UWAGA!

Nie zachowanie zasady pełnego 12 godzinnego ładowania akumulatora skraca żywotność akumulatora.

- Akumulator należy zainstalować, wsuwając do kieszeni pod siedziskiem wózka (ilustracja 23.). Należy zwrócić uwagę aby zamek blokady został zamknięty (słyszalny dźwięk kliknięcia).



Ilustracja 23. Wpięcie akumulatora.

Akumulator posiada możliwość ładowania poza wózkiem.

- należy wymontować akumulator i ładować w miejscu nie narażonym na wilgoć poprzez podłączenie ładowarki do gniazda w akumulatorze (Ilustracja 24.)



Ilustracja 24. Gniazdo w akumulatorze.

Bezpieczeństwo ładowania akumulatorów

- Należy używać standardowej 3-bolcowej uziemionej wtyczki oraz uziemionego kontaktu.
- Nie używać przedłużacza ani przejściówek w celu uniknięcia ryzyka pożaru, porażenia prądem oraz urazów.
- Nie używać tego samego kontaktu do innych czynności podczas ładowania akumulatora.
- Używać tylko ładowarki fabrycznie przeznaczonej dla tego wózka w celu uniknięcia uszkodzeń.
- Nie pozostawiać ładowarki w gnieździe jeśli akumulatory nie są ładowane.
- Utrzymywać ładowarkę oraz akumulatory z dala od wody i wilgoci.

- Należy ładować wózek w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie zakrywać wentylatora ładowarki, aby umożliwić odprowadzanie ciepła.
- Należy pozostawić urządzenie w stanie spoczynku aż do momentu pełnego naładowania akumulatorów. Nie należy siedzieć na wózku w trakcie ładowania akumulatorów.
- Nie przerywać ładowania akumulatorów dopóki wskaźnik naładowania nie będzie wskazywał, że akumulatory są w pełni naładowane.
- Nie stawiać ładowarki bezpośrednio na akumulatorze.
- Sprawdzić czy parametry ładowarki korespondują z parametrami akumulatorów oraz napięciem w sieci. Podłączenie akumulatora o innych parametrach może prowadzić do jego uszkodzenia.
- Zwłaszcza w trakcie ładowania należy unikać ekspozycji wózka i ładowarki na wysokie temperatury oraz dym aby uniknąć zapłonu i wybuchu.
- Aby uniknąć porażenia prądem zabrania się dotykać ładowarki ani akumulatora mokrymi dłońmi ani innymi przedmiotami oraz nie poddawać działaniu wilgoci.
- Sprawdzić czy włącznik ładowarki ustawiony jest w pozycji „O” zanim zostanie podłączona ładowarka do sieci oraz podłączone do niej akumulatory.
- Nie wystawiać ładowarki na działanie deszczu wody oraz wilgoci.
- Proces ładowania powinien się odbywać w temperaturze otoczenia od 0°C do 40°C, w innych warunkach ładowanie może się nie powieść lub doprowadzi do uszkodzenia akumulatorów.
- Jeśli wskaźnik procesu ładowania się nie świeci, należy odłączyć przewody na 10 minut i po tym czasie spróbować podłączyć je ponownie. Jeśli to nie pomoże, należy skontaktować się z dystrybutorem.
- Należy skontaktować się z dystrybutorem jeśli wskaźnik poziomu naładowania pozostaje żółty po ładowaniu dłuższym niż 12 godzin.

Proces ładowania

1. Należy zaparkować wózek jak najbliżej uziemionego gniazdka.
2. Wyłączyć wózek.
3. Upewnić się, że wózek ma włączone zasilanie elektryczne (sprzęgło jest we właściwym położeniu – tryb jezdny).
4. Podłączyć ładowarkę do gniazda ładującego w wózku.
5. Podłączyć ładowarkę do uziemionego gniazdka, pamiętać o sprawdzeniu czy gniazdo ma właściwe napięcie 230V.
6. Włączyć ładowarkę.
7. Czerwone światło LED na ładowarce oznacza aktywne zasilanie.
8. Żółte światło LED na ładowarce oznacza aktywny proces ładowania.
9. Zielone światło LED na ładowarce oznacza zakończony proces ładowania.
10. Optymalny czas ładowania to 12 h.
11. Kiedy ładowanie jest zakończone należy odłączyć ładowarkę najpierw od kontaktu, a następnie wyjąć wtyczkę z gniazda ładowania.





OSTRZEŻENIE!

Nie należy pozostawiać ładowarki podłączonej do portu ładowania, jeśli ładowarka nie ładuje aktywnie wózka.

Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku w pomieszczeniach.

- Nie należy narażać jej na działanie deszczu lub strumieni wody.
- Nie przykrywać bieguna ładowania akumulatora.
- Akumulator należy zawsze utrzymywać w stanie suchym, nigdy nie używać go z dużą mocą i nigdy nie ładować go dłużej niż 12 godzin.



SUGESTIE!

Aby usprawnić korzystanie z baterii.

- Należy naładować akumulator przed pierwszym użyciem. Zwykle czas ten wynosi 8-10 godzin.
- Wykorzystać całą moc przed drugim ładowaniem. Następnie należy ładować przez 8-12 godzin.

Akumulatory - przechowywanie

- Jeśli wózek przez dłuższy czas ma być nieużywany należy wyjąć akumulatory i przechowywać je w suchym i chłodnym miejscu.
- Należy unikać całkowitego rozładowywania akumulatorów.
- Jeśli korzysta się z wózka codziennie należy ładować akumulatory codziennie.
- Jeśli używa się wózka raz w tygodniu należy ładować akumulatory raz w tygodniu.
- Należy przechowywać akumulatory całkowicie naładowane.
- Jeśli nie korzysta się regularnie z wózka, dla utrzymania żywotności akumulatorów należy ładować je przynajmniej raz na dwa tygodnie w pełnym cyklu ładowania.
- Nigdy nie wymieniać akumulatorów na inne niż te fabrycznie dołączone do wózka.
- Jeśli akumulatory zostaną uszkodzone lub wymagają wymiany, należy skontaktować się z dystrybutorem.
- Nie wyrzucać akumulatorów do kosza na śmieci tylko przekazać je dystrybutorowi.
- Żeby zapobiec spięciu i uszkodzeniu akumulatora nigdy nie należy dotykać ich styków metalowymi przedmiotami.

Serwis i naprawa

Przegląd należy wykonywać regularnie, powinien być poprzedzony dokładnym wyczyszczeniem produktu (tak aby ujawnić ewentualne ukryte uszkodzenia). W sytuacji zaistnienia konieczności wykonania napraw lub jakichkolwiek pytań dotyczących produktu należy zwrócić się do dystrybutora.

Modyfikacje

Nie wolno modyfikować, usuwać, wyłączać ani dodawać żadnych części, elementów ani funkcji wózka elektrycznego, które nie są dostarczone przez producenta.

Pielęgnacja i konserwacja



UWAGA!

Niewystarczająca lub zaniechana pielęgnacja i konserwacja elektrycznego wózka inwalidzkiego prowadzą do ograniczenia odpowiedzialności producenta.

Czyszczenie

Aby zapewnić długotrwałe i sprawne działanie wózka należy poddawać go podstawowym działaniom konserwacyjnym oraz przeglądom prowadzonym przez punkt serwisowy. Przeglądy powinny się odbywać się raz w roku. W razie jakichkolwiek wątpliwości czy uszkodzeń, należy skontaktować się z punktem serwisowym, który posiada wszelkie kompetencje, aby rozwiązać problem.



OSTRZEŻENIE!

Stosuj się do instrukcji bezpieczeństwa podanych przez producenta środków czyszczących i dezynfekcyjnych. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować podrażnienie skóry lub przedwczesne zniszczenie tapicerki lub wózka elektrycznego.

Nie wolno stosować:

- rozpuszczalników,
- środków do czyszczenia WC,
- środków z zawartością chloru,
- ostrych szczotek i twardych przedmiotów,
- żrących środków czyszczących.

Nie czyścić wózka przy użyciu agregatów ciśnieniowych lub parowych!

Dezynfekcja

Jeśli produkt używany jest przez wiele osób (np. w domu opieki społecznej), należy stosować powszechnie dostępne w handlu środki dezynfekcyjne. Przed przystąpieniem do dezynfekcji należy oczyścić powierzchnie wierzchnią. Do dezynfekcji wolno stosować jedynie preparaty biobójcze dopuszczone do obrotu na terenie Polski przez Urząd Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych lub przez inny właściwy urząd danego państwa członkowskiego UE.



OSTRZEŻENIE!

Podczas używania środków dezynfekcyjnych może dojść do uszkodzenia powierzchni zewnętrznych, co może ograniczyć długotrwałą funkcjonalność podzespołów. Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących stosowania środków podanych przez producenta.

Ponowne użycie (wyrób wielokrotnego użycia)

Produkt nadaje się do ponownego użycia. Liczba powtórnych użyci zależy od tego, jak często i w jaki sposób produkt jest używany. Przed ponownym użyciem, dokładnie wyczyścić i zdezynfekować produkt oraz sprawdzić jego zabezpieczenia. W razie potrzeby podjąć działania naprawcze.

Czas życia produktu

Oczekiwany czas życia wyrobu medycznego wynosi 4 lata, o ile jest on użytkowany zgodnie z przeznaczeniem i wykonywane są wszystkie prace konserwacyjno-serwisowe. Czas życia wyrobu medycznego zależy także od częstotliwości korzystania z niego, otoczenia, w którym jest używane oraz jego pielęgnacji. Poprzez stosowanie części zamiennych czas życia wyrobu można wydłużyć. Części zamienne dostępne są z reguły jeszcze przez 5 lat po wycofaniu modelu z produkcji. Przedmiotowy, oczekiwany czas życia wyrobu medycznego nie oznacza udzielenia dodatkowej gwarancji.

Utylizacja wózka elektrycznego

Wózek elektryczny musi być utylizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi i krajowymi. Informacje na temat prawidłowej utylizacji opakowania, metalowych elementów ramy, elementów plastikowych, układów elektronicznych, akumulatorów, materiałów neoprenowych, silikonowych i poliuretanowych można uzyskać w lokalnej firmie zajmującej się utylizacją odpadów lub u autoryzowanego dostawcy.















Plan konserwacji










Kiedy	Zakres kontroli
Przed rozpoczęciem jazdy	Ogólnie sprawdzić nienaganne działanie. Po wyłączeniu zasilania sprawdź joystick. Upewnić się, że nie jest wygięty lub uszkodzony i że po zwolnieniu powraca do pozycji neutralnej. Sprawdzić, czy gumowa osłona wokół podstawy joysticka nie jest uszkodzona. Sprawdzić wzrokowo osłonę. Sprawdzić wzrokowo przewód kontrolera. Upewnić się, że nie jest postrzępiony, przecięty ani nie ma odstłoniętych przewodów. Sprawdzić, czy na oponach pełnych nie ma płaskich miejsc, które mogą mieć negatywny wpływ na stabilność wózka. W przypadku wystąpienia problemów i pytań należy skontaktować się z dystrybutorem.
Co tydzień	Upewnij się, że wszystkie części panelu sterowania (joystick) są dobrze przymocowane do uchwytu. Sprawdzić dokręcenie śrub i w razie potrzeby należy dokręcić z umiarkowaną siłą. Sprawdzić prawidłowe ciśnienie w oponach. Jeśli opona nie trzyma powietrza, należy skontaktować się z dystrybutorem. Sprawdzić działanie hamulca elektromagnetycznego. Test ten należy przeprowadzić na równej powierzchni z co najmniej metrem wolnej przestrzeni wokół wózka elektrycznego. Należy spróbować przepchnąć wózek przy załączonych sprzęgłach silnika w tryb jazdy. W razie wątpliwości należy skontaktować się z dystrybutorem.

<p>Co miesiąc Sprawdzenie hamulców</p>	<p>Włącz kontroler i zmniejsz poziom prędkości wózka elektrycznego. Po upływie jednej sekundy sprawdź wskazania poziomu naładowania akumulatora - upewnij się, że światło LED pozostaje włączone. Powoli popchnij joystick do przodu, aż usłyszysz kliknięcie hamulców elektromagnetycznych - natychmiast zwolnij joystick. Musi być słyszalne działanie każdego hamulca elektromagnetycznego w ciągu kilku sekund od ruchu joysticka. Powtórz ten test trzy razy, popychając joystick do tyłu, następnie w lewo, a potem w prawo.</p>
<p>Co miesiąc (w zależności od długości przejeżdżanych odcinków)</p>	<p>Kontrola profilu opon Sprawdzić zużycie opon napędowych: Koła tylne - minimalna głębokość bieżnika = 1mm. Wymianę opon należy zlecić autoryzowanemu serwisowi. Koła przednie: Sprawdzić zużycie kółek przednich, samonastawnych. W razie potrzeby skontaktuj się z dystrybutorem. Kółka antywywrotne: Sprawdzić czy kółka antywywrotne nie ocierają się o podłoże podczas korzystania z wózka elektrycznego. W razie potrzeby wyreguluj je. Sprawdzić, czy kółka antywywrotne nie są nadmiernie zużyte. W razie potrzeby należy skontaktować się z dystrybutorem. Wózek elektryczny należy utrzymywać w czystości i chronić przed ciałami obcymi, takimi jak błoto, brud, włosy, jedzenie, napoje itp.</p>
<p>Co 6 miesięcy (w zależności od częstotliwości użycia)</p>	<p>Sprawdzić - Czystość - Stan ogólny</p>
<p>Zalecenia producenta: Co 12 miesięcy (w zależności od częstotliwości użycia)</p>	<p>Prace przeglądowe w serwisie producenta - Pojazd - Ładowarka</p>

Symbole

Symbole użyte poniżej na wózku elektrycznym służą do identyfikacji ostrzeżeń, działań obowiązkowych i działań zabronionych. Należy wszystko przeczytać i zrozumieć ich znaczenie.

	Wyrób medyczny
	Data produkcji
	Producent (wytwórca)
	Upoważniony przedstawiciel we Wspólnocie Europejskiej
	Dystrybutor
	Conformité Européene (zgodność z wymogami UE)
	Numer katalogowy (do ponownego zamówienia)
	Numer seryjny
	Kod partii
	Niepowtarzalny kod identyfikacyjny
	Należy zapoznać się z instrukcją używania
	Postępuj zgodnie z instrukcją używania
	Ostrzeżenie
	Chronić przed wilgocią

	Możliwość zakleszczenia palców
	Dopuszczalna temperatura
	Do użytku wewnątrz i na zewnątrz
	Maksymalna waga użytkownika
	Dopuszczalna masa całkowita
	Maksymalne bezpieczne nachylenie
	Produkt przeznaczony jest do transportu samochodem
	Produkt nie jest przeznaczony do stosowania jako siedzenie do transportu w pojeździe silnikowym
	<p>SELEKTYWNA ZBIÓRKA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH.</p> <p>Niniejszy symbol na produktach lub towarzyszących dokumentach oznacza, iż zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych oraz baterii nie wolno wyrzucać do odpadów komunalnych. Do poprawnej utylizacji, odnowy lub recyklingu należy oddać takie produkty w miejscach zbiorczych dla tego typu odpadów. Alternatywnie w niektórych państwach Unii Europejskiej albo innych krajach europejskich można oddać swe wyroby lokalnemu sprzedawcy w czasie zakupu podobnego nowego wyrobu. Poprawną likwidacją niniejszego produktu pomożesz zachować cenne źródła naturalne i wspierać prewencję potencjalnych negatywnych wpływów na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie, co mogłyby być następstwem niepoprawnej likwidacji odpadów. Więcej informacji uzyskać można w urzędach gminnych lub miejscach zbiórki odpadów. W przypadku niepoprawnej likwidacji niniejszego produktu nałożone mogą zostać kary zgodnie z lokalnymi przepisami. Jeżeli chcesz likwidować urządzenie elektryczne lub elektroniczne, pozyskaj potrzebne informacje od swego sprzedawcy lub dostawcy.</p> <p>Likwidacja w krajach poza Unię europejską: Symbol ten obowiązuje w Unii Europejskiej. Jeżeli chcesz likwidować niniejsze urządzenie pozyskaj potrzebne informacje dot. poprawnej likwidacji w lokalnych urzędach lub od swojego sprzedawcy.</p>

Dane kontaktowe



Producent

mdh Sp. z o.o.

Adres: ul. Maratońska 104, 94-007 Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl

www.viteacare.com



Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych uwarunkowanych postępowaniem technicznym.