

# VICTORY XL 130



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA



Wyłączny autoryzowany przedstawiciel w Polsce:

**Mobilex sp. z o.o.**

tel. 042 214 29 11

[www. mobilex.pl](http://www.mobilex.pl) ; [info@mobilex.pl](mailto:info@mobilex.pl)

**Pride**  
Mobility Products Europe B.V.  
[www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com)

# WYTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



**Autoryzowany dystrybutor Pride lub wykwalifikowany pracownik techniczny powinien przeprowadzić wstępną konfigurację niniejszego wyrobu i musi wykonać wszystkie procedury opisane w niniejszej instrukcji.**

Znaki graficzne widoczne poniżej pojawiają się w dalszej części niniejszej instrukcji oraz na skuterze, aby wyróżnić ostrzeżenia i ważne informacje. Jest bardzo ważne, aby przeczytać opisy poniżej i dobrze je zapamiętać.



**UWAGA! Nieprzestrzeganie procedury opisanej w instrukcji może spowodować urazy ciała, usterkę wózka lub niewłaściwe działanie wózka.**



**OBOWIĄZKOWE! Czynności oznaczone tym znakiem muszą być wykonane dokładnie tak jak jest to opisane. Pomińnięcie wykonania czynności obowiązkowych może spowodować uszkodzenie ciała i/lub sprzętu.**



**ZAKAZANE! Wykonywanie czynności oznaczonych w ten sposób jest zakazane. Nie należy ich wykonywać w żadnym momencie ani sytuacji. Wykonywanie tych czynności może spowodować uszkodzenie ciała i/lub sprzętu.**

## Informacje o dokonanym zakupie

Wyłączny przedstawiciel Pride : MOBILEX SP. Z O.O. \_\_\_\_\_

Adres: RADWAŃSKA 23/1 90-510 ŁÓDŹ \_\_\_\_\_

Numer telefonu : (042) 214 29 11 \_\_\_\_\_

Data zakupu \_\_\_\_\_ Numer Seryjny \_\_\_\_\_

**INFORMACJA:** W niniejszej instrukcji obsługi zawarte zostały najnowsze dane techniczne i informacje o produkcie dostępne w momencie publikacji. Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian, gdy będą one konieczne. Niektóre modyfikacje produktów mogą powodować niewielkie różnice pomiędzy ilustracjami i opisem w instrukcji, a produktem, który został zakupiony.

Ten wyrób został wyprodukowany przez:  
Pride Mobility Products Corporation  
182 Susquehanna Avenue  
Exeter, PA 18643-2694  
USA

Prawa autorskie zastrzeżone. Wyd. 2010  
Pride Mobility Products Europe B.V.



## SPIS TREŚCI

I.	WSTĘP.....	4
II.	BEZPIECZEŃSTWO.....	5
III.	TWÓJ SKUTER .....	20
IV.	AKUMULATORY I ŁADOWANIE.....	25
V.	KORZYSTANIE ZE SKUTERA.....	30
VI.	REGULACJA KOMFORTU UŻYTKOWANIA.....	32
VII.	ROZKŁADANIE I SKŁADANIE SKUTERA.....	34
VIII.	PODSTAWOWE PORADY TECHNICZNE .....	36
IX.	UTRZYMANIE I PIELEGNACJA.....	38
X.	GWARANCJA.....	41
	DODATEK I – PARAMETRY TECHNICZNE .....	42

# I. WSTĘP

## BEZPIECZEŃSTWO

WITAMY wśród użytkowników produktów firmy Pride Mobility Products Corporation. Skuter, który kupiłeś/aś łączy w sobie najwyższej jakości komponenty, komfort, styl i **bezpieczeństwo**. Jesteśmy przekonani, że wspomniane zalety dadzą Ci satysfakcję i pewność w codziennym użytkowaniu. Zrozumienie zasad **bezpiecznego** korzystania i dbałości o Twój skuter zapewni Ci wiele lat bezproblemowego użytkowania zakupionego sprzętu.

**Przeczytaj i stosuj** się do wszystkich uwag, ostrzeżeń i informacji zawartych w poniższej instrukcji, zanim zaczniesz używać swojego nowego skutera. Pamiętaj, że Twoje **bezpieczeństwo** zależy również od Ciebie, Twojego lokalnego dostawcy sprzętu, czy opiekuna, którzy pomagają Ci w doborze i korzystaniu ze skutera.

Jeżeli znajdziesz w poniższej instrukcji jakiegokolwiek informacje niezrozumiałe lub potrzebujesz dodatkowej pomocy przy dokonywaniu wstępnych ustawień, prosimy skontaktuj się ze swoim lokalnym dystrybutorem firmy Pride. **Niestosowanie się do poniższej instrukcji oraz do informacji umieszczonych na skuterze może prowadzić do uszkodzeń ciała i/lub sprzętu oraz spowodować utratę gwarancji.**

## ZOBOWIĄZANIE NABYWCY

Nabywając ten produkt, klient zobowiązuje się nie modyfikować go, nie demontować, nie przestawiać i nie przerabiać żadnych osłon, obudów i innych elementów zapewniających bezpieczne korzystanie z tego wyrobu oraz instalować dodatkowe zestawy dostarczane od czasu do czasu przez Pride w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa.

## TRANSPORT I DOSTAWA WÓZKA

Przed rozpoczęciem użytkowania wózka prosimy o upewnienie się, że dostawa jest kompletna, jako że niektóre elementy mogą być pakowane osobno. Jeśli dostarczony produkt jest niekompletny natychmiast skontaktuj się z dystrybutorem Pride. Jeśli produkt został uszkodzony w trakcie transportu, należy skontaktować się z działem reklamacji firmy transportowej.

## WYMIANA INFORMACJI

Chcemy poznać Twoje pytania, komentarze i sugestie dotyczące poniższej instrukcji obsługi. Chcemy też wiedzieć więcej na temat bezpieczeństwa i solidności Twojego nowego skutera oraz na temat serwisu zapewnionego przez lokalnego dystrybutora Pride.

Prosimy, powiadom nas o zmianach swego miejsca zamieszkania, tak abyśmy mogli dostarczać Ci najnowsze informacje na temat bezpieczeństwa, nowych produktów czy opcji, które pomogą Ci dalej zwiększać satysfakcję z posiadanego skutera. Prosimy, kontaktuj się z nami na poniższy adres:

Wyłączny dystrybutor Pride w Polsce

**Mobilex sp. z o.o.**

Radwańska 23/1, 90-540 Łódź

042 214 29 11

[www.mobilex.pl](http://www.mobilex.pl)

[info@mobilex.pl](mailto:info@mobilex.pl)

Adres korespondencyjny:

Mobilex Sp. Z o.o.

Ul. Duńska 3/5

91-204 Łódź

***UWAGA: Jeśli zagubisz kartę rejestracyjną swojego skutera lub tę instrukcję, skontaktuj się z nami, a natychmiast prześlemy Ci nowy dokument.***

## II. BEZPIECZEŃSTWO

### SYMBOLE I OZNACZENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Oznaczenia opisane poniżej stworzone zostały, aby uwypuklić ostrzeżenia, zagrożenia, obowiązkowe i zakazane czynności. Jest bardzo ważne, aby przeczytać opisy poniżej i dobrze je zapamiętać.



**Uwaga na ryzyko przycięcia części ciała w trakcie montażu!**



**Składniki korozyjne zawarte w akumulatorach. Używaj wyłącznie akumulatorów żelowych lub AGM, aby zredukować ryzyko wycieku.**



**Przeczytaj informacje zawarte w instrukcji i stosuj się do nich.**



**Maksymalne dopuszczalne obciążenie.**



**EMI-RFI – Ten wyrób przeszedł test odporności na działanie pola elektromagnetycznego o sile 20V/m.**



**Koła odblokowane, skuter przełączony na „luz”.**

**Ustaw produkt na płaskiej powierzchni i stań po jednej z jego stron, kiedy przełączasz skuter z „luzu” w tryb napędowy lub odwrotnie.**

**Koła zablokowane, napęd skutera załączony.**



**Używaj wyłącznie akumulatorów żelowych lub AGM, aby ograniczyć ryzyko wycieku.**



**Upewnij się, że odpowiednio połączyłeś kable.**

## II. BEZPIECZEŃSTWO



**Nie usuwaj kółek przeciw wyrotnych**



**W czasie jazdy skuterem nie używaj telefonu komórkowego, krótkofalówki, laptopa ani innych nadajników radiowych.**



**Unikaj wystawiania skuteru na deszcz, śnieg, lód, sól lub stojącą wodę. Przechowuj skuter w suchym, ciepłym miejscu.**



**Usuwanie bolca uziemiającego gniazdo elektryczne może prowadzić do porażenia prądem.**



**Wystrzegaj się urazów ciała i uszkodzeń sprzętu. Nie podłączaj ładowarki z użyciem przedłużaczy.**



**Narzędzia i inne metalowe przedmioty trzymaj z dala od biegunów akumulatorów.**



**Recykling i utylizacja: skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem Pride, w celu uzyskania informacji o prawidłowej utylizacji swojego skuteru.**



**EMI-RFI- Ten wyrób przeszedł pozytywnie testy na odporność na działanie pól radio- i elektromagnetycznych o poziomie do 20 V/m**



**Nie zezwalaj, aby dzieci bez nadzoru bawiły się w pobliżu wyrobu w trakcie ładowania akumulatorów.**

## II. BEZPIECZEŃSTWO



Nie otwieraj obudowy akumulatorów przed zapoznaniem się z wskazówkami niniejszej instrukcji w tym zakresie.



Wystrzegaj się urazów! W czasie jazdy trzymaj ręce z dala od kół. Pamiętaj, że luźne części ubrania mogą zostać wkręcone w koła wózka.



Nie zestawiaj ze sobą akumulatorów o różnej wielkości wyrażanej w amperogodzinach (Ah). Nie zestawiaj ze sobą akumulatorów starych i nowych. Zawsze wymieniaj obydwa akumulatory razem.



Nie siadaj na skuterze, kiedy jest on transportowany z wykorzystaniem jakiegokolwiek rodzaju podnośnika, czy windy.



Jeśli skuter znajduje się na jakiegokolwiek rodzaju pochyłości, nigdy nie przestawiaj go w tryb wolnobiegu (luzu), jeśli siedzisz na nim, lub stoisz obok niego.



Uwaga! Ryzyko wybuchu.



Recykling i utylizacja – Skontaktuj się z autoryzowanym dystrybutorem Pride, aby otrzymać informację na temat prawidłowej utylizacji produktów Pride i ich elementów.



Używaj gogli zabezpieczających przed urazem.



Akumulatory zawierają ołów.



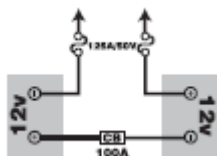
Ładowarka wyłącznie do użytku w pomieszczeniach.



Niektóre materiały użyte do produkcji skutera są palne. Nigdy nie stawiaj skutera w pobliżu ognia.



## II. BEZPIECZEŃSTWO



**Konfiguracja zestawu akumulatorów:**

**+ = Dodatni Biegun Akumulatora**

**- = Ujemny Biegun Akumulatora**

**Podłącz czerwone kable do czerwonego – dodatniego (+) bieguna akumulatora**

**Podłącz czarne kable do czarnego – ujemnego (-) bieguna akumulatora**



**Etykieta z oznaczeniami skutera**



**Skuter nie spełnia wymagań normy ISO 7176-19 zezwalającej na przewożenie w pojazdach skutera zajętego przez użytkownika**



**Oznaczenie wskazujące punkty mocowania skutera w pojazdach**



## II. BEZPIECZEŃSTWO

### INFORMACJE PODSTAWOWE



**OBOWIĄZKOWE! Nie rozpoczynaj użytkowania swojego nowego skutera bez dokładnego zapoznania się z poniższą instrukcją obsługi.**

Twój nowy skuter to nowoczesne urządzenie mające na celu poprawienie mobilności, a wraz z nią jakości życia osób niepełnosprawnych. Pride oferuje bardzo szeroką gamę produktów, aby idealnie dopasować je do indywidualnych potrzeb użytkowników. Proszę mieć na uwadze, że odpowiedzialność za ostateczny wybór i zakup typu skutera spoczywa na użytkowniku i jego ewentualnym opiekunie, którzy najlepiej znają indywidualne potrzeby w tym zakresie.

Zawartość tej instrukcji obsługi jest oparta na założeniu, że Twój lokalny dostawca sprzętu prawidłowo dobrał skuter i przeprowadził wraz z Tobą wstępny instruktaż prawidłowego użytkowania sprzętu.

Istnieją sytuacje, w których wskazane jest, aby użytkownik mógł przeciwiczyć użytkowanie produktu w towarzystwie doświadczonego opiekuna. Opiekunem takim może być członek rodziny lub zawodowy opiekun nauczony korzystania ze skuterów w różnych miejscach i sytuacjach.

Kiedy zaczniesz korzystać ze swego nowego skutera w codziennym życiu, zauważysz, że niektóre czynności wymagają nieco praktyki. Po prostu poświęć takim sytuacjom nieco czasu, a wkrótce poczujesz się pewnie w każdej sytuacji jak np.: pokonywanie wąskich drzwi, wjeżdżanie i wyjeżdżanie z windy, podjeżdżanie i zjeżdżanie z ramp oraz jazda po nierównym terenie.

Poniżej znajdziesz kilka sugestii n.t. środków ostrożności, porad, i innych uwag, które pomogą Ci szybko oswoić się z jazdą skuterem.

### MODYFIKACJE

Pride zaprojektował i wyprodukował Twój skuter tak, aby zapewnić maksymalną mobilność i łatwość obsługi. Dlatego pod żadnym pozorem nie wolno Ci przerabiać zakupionego produktu, we własnym zakresie.



**UWAGA! Nie przerabiaj swojego skutera w żaden sposób nieautoryzowany przez Pride. Nieautoryzowane modyfikacje mogą spowodować uszkodzenie ciała i/lub Twojego skutera.**

### CZĘŚCI DEMONTOWALNE I RUCHOME



**UWAGA! Nie podnoś ani nie ciągnij skutera za elementy ruchome, wyjmowane, odchylane itp. Może to spowodować uszkodzenia ciała i/lub sprzętu.**

### TEST BEZPIECZEŃSTWA PRZED JAZDĄ

Zapoznaj się ze swoim skuterem i z jego możliwościami. Zalecane jest, aby wykonać test bezpieczeństwa przed każdym użytkowaniem, aby upewnić się, że Twój skuter działa dobrze i pewnie.

## II. BEZPIECZEŃSTWO

Przeprowadź następujące czynności przed rozpoczęciem jazdy:

- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, (jeśli skuter wyposażony jest w koła pneumatyczne). Utrzymuj, ale nie przekraczaj ciśnienia wyrażonego w psi/bar/kPa i podanego na każdej z opon.
- Sprawdź wszystkie połączenia kabli i wtyczki. Upewnij się, że są dobrze zamocowane i nie skorodowane.
- Sprawdź połączenie akumulatorów.
- Sprawdź hamulce.
- Sprawdź stan naładowania akumulatorów.

Jeśli zauważysz jakikolwiek problem, skontaktuj się ze swoim lokalnym dystrybutorem Pride.

### POMPOWANIE KÓŁ

Jeżeli Twój skuter wyposażony jest w koła pneumatyczne, powinieneś w nich sprawdzać ciśnienie powietrza przynajmniej raz na tydzień. Prawidłowe ciśnienie powietrza w kołach powoduje wydłużenie żywotności opon i ułatwia jazdę Twoim skuterem.

**UWAGA!** Jest bardzo ważne, aby ciśnienie w kołach utrzymywało się cały czas na poziomie psi/bar/kPa określonym na każdej oponie. Koło nie powinno być nie do pompowane, ani przepompowane. Niskie ciśnienie powoduje obniżenie poziomu kontroli nad skuterem, natomiast opony przepompowane mogą pękać. Nie utrzymywanie w oponach ciśnienia powietrza na odpowiednim poziomie psi/bar/kPa może spowodować uszkodzenia ciała i/lub mienia.



**UWAGA!** Przy pompowaniu opon skutera korzystaj z regulowanego kompresora wyposażonego w licznik ciśnienia. Wykorzystywanie kompresora bez miernika ciśnienia może spowodować ich przepompowanie powodujące pęknięcie opony i/lub urazy ciała.

**UWAGA!** Zanim rozpoczniesz naprawę, wypuść z opony pneumatycznej całe powietrze.

**INFORMACJA:** Jeśli informacja na oponie zawiera dane o ciśnieniu podane wyłącznie w psi, skorzystaj z poniższych przeliczników, aby ustalić wartości ciśnienia w jednostkach bar lub kPa:  $\text{bar} = \text{psi} \times 0,06895$ ;  $\text{kPa} = \text{psi} \times 6,89476$

### OGRANICZENIA MAKSYMALNEGO OBCIĄŻENIA

Twój skuter posiada określone dopuszczalne obciążenie. Prosimy, sprawdź tę informację w tabeli z danymi technicznymi.



**OBOWIĄZKOWE!** Nie przekraczaj nigdy dopuszczalnego obciążenia skutera. Przekraczanie dopuszczalnego obciążenia powoduje utratę gwarancji. I może spowodować uszkodzenie ciała i/lub Twojego skutera. Firma Pride nie ponosi odpowiedzialności za kontuzje i/lub uszkodzenia mienia wynikające z nieprzestrzegania dopuszczalnego obciążenia.



**UWAGA!** Nie zabieraj pasażerów na swój skuter. Przewożenie pasażerów skuterem inwalidzkim z napędem elektrycznym może spowodować uszkodzenia ciała i/lub mienia.

### INFORMACJA O POCHYŁOŚCIACH

Coraz więcej budynków wyposażonych jest w rampy o określonym stopniu pochyłości, zaprojektowanych w celu łatwego i wygodnego dostępu do budynku. Niektóre rampy mogą posiadać podesty do nawracania (180 stopni), które wymagają dobrego opanowania techniki manewrowania skuterem.

- Jedź bardzo ostrożnie, gdy dotrzesz do pochyłości rampy.
- Bierz zakręty szerokimi łukami prowadząc przednie koła swego skutera jak najdalej ciasnych, wewnętrznych narożników. Wówczas tylne koła wózka będą miały miejsce na zatoczenie szerszego łuku. Nie ścinaj zakrętów i nie wjeżdżaj na relingi czy bariery.
- Kiedy jedziesz w dół rampy, ustaw najniższą możliwą prędkość jazdy, aby pewnie kontrolować zjazd.
- Unikaj nagłych hamowań i przyspieszeń.

## II. BEZPIECZEŃSTWO

Kiedy jedziesz w górę pochyłości postaraj się utrzymywać skuter cały czas w ruchu. Jeśli musisz przystanąć, ruszaj powoli zanim ostrożnie przyspieszysz. Jadąc w dół pochyłości ustaw najniższą prędkość i jedź tylko do przodu. Jeśli skuter zacznie zjeżdżać szybciej niż przewidywałeś zatrzymaj go zwalniając dźwignię napędu, a następnie naciśnij ją delikatnie, aby zapewnić ostrożny zjazd.



**UWAGA!** W trakcie podjeżdżania nie jeźdź slalomem, ani po przekątnej w stosunku do linii pochyłości. Jedź na wprost pod górę. To znacznie zmniejsza ryzyko wypadku. Zawsze zachowuj wyjątkową ostrożność w czasie jazdy po pochyłości.

**UWAGA!** Nie wolno przełączać skutera na wolno bieg (luz) na jakichkolwiek pochyłościach, z osobą siedzącą na wózku lub stojącą tuż przy nim. Może to spowodować uszkodzenie ciała i/lub wózka.



**UWAGA!** Nie powinno się jeździć po potencjalnie niebezpiecznych pochyłościach takich jak: powierzchnie ośnieżone, oblodzone, ścięta trawa, mokre liście itp.

**UWAGA!** Nigdy nie jedź w dół tyłem. Może to spowodować uszkodzenie ciała i/lub wózka.

**UWAGA!** Chociaż Twój wózek jest w stanie pokonywać pochyłości o większym stopniu nachylenia niż te na rysunku 1, nigdy nie próbuj pokonać pochyłości o nachyleniu większym niż limity opisane w tej instrukcji. Podejmując takie działanie możesz spowodować utratę równowagi wózka, a wraz z tym uszkodzenie ciała i/lub wózka.

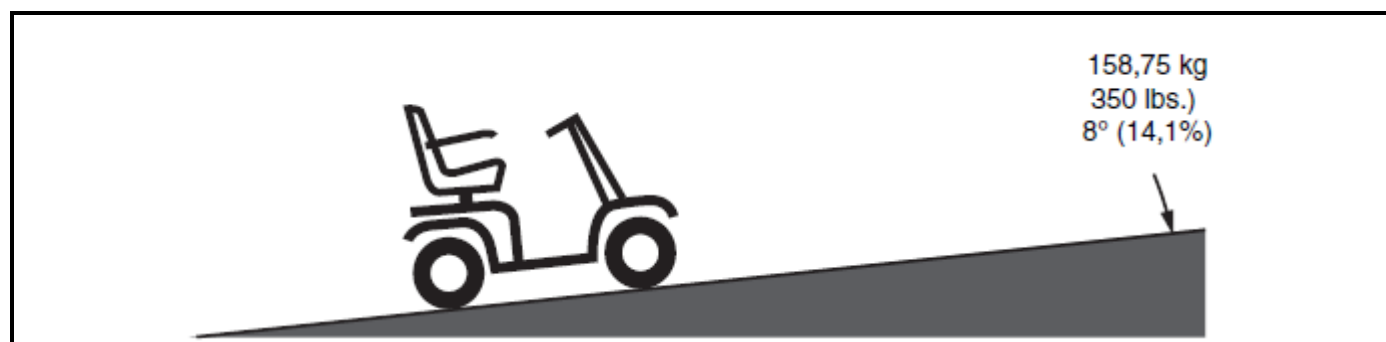
Nie we wszystkich krajach podjazdy dla osób niepełnosprawnych podlegają ustaleniom ustawowym, a w związku z tym mogą mieć różne stopnie nachylenia i rozmiary. Będziecie pokonywać również pochyłości naturalne, lub takie, które nie zostały zaprojektowane specjalnie dla osób niepełnosprawnych. **Rysunek 1** ilustruje stabilność skutera i jego możliwości pokonywania pochyłości z różnym obciążeniem, ale w fabrycznych warunkach testowych

Testy te były przeprowadzone z fotelem skutera ustawionym w najwyższej i maksymalnie przesuniętej do tyłu pozycji. Ta informacja powinna być wytyczną. Zdolność pokonywania pochyłości Twojego skutera zależy od Twojej wagi, prędkości skutera, jego ustawień itp.



**UWAGA!** Próby pokonywania pochyłości większych niż pokazane na Rysunku 1 może powodować utratę równowagi, wywrócenie skutera, uszkodzenie ciała i/lub sprzętu.

**UWAGA!** Nigdy nie obciążaj tylnego, ani przedniego kosza przedmiotami których waga przekracza 6,8 kg. Jeśli korzystasz z butli z tlenem, jej waga nie może przekraczać 6,8 kg.



Rysunek 1. Maksymalne bezpieczne nachylenie (dla podjazdów i zjazdów)

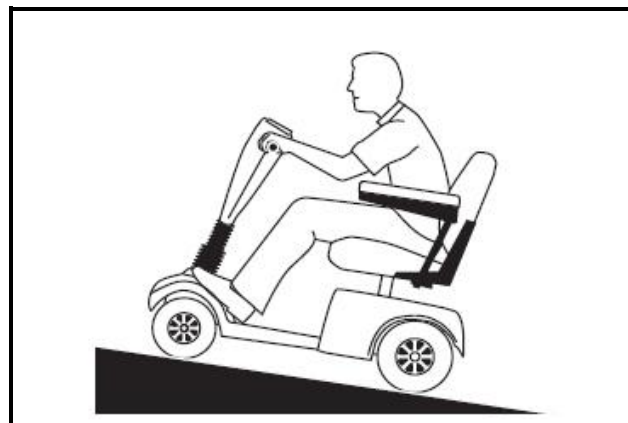
## II. BEZPIECZEŃSTWO

W czasie jazdy pod górę najlepiej jest pochylić się do przodu. **Patrz rysunek 2 i 2A.** To powoduje przesunięcie środka ciężkości do przodu i poprawę stabilności skutera.

**INFORMACJA:** Jeśli podczas jazdy po pochyłości przodem zwolnisz dźwignię napędu, skuter może przetoczyć się ok. 30,5 cm zanim zadziała hamulec. W przypadku zjeżdżania tyłem, skuter może przetoczyć się ok. 1 m, zanim hamulec zadziała.



Rysunek 2. Normalna pozycja do jazdy skuterem.



Rysunek 2A. Pozycja ułatwiająca jazdę pod górę.

### INFORMACJA O POKONYWANIU OSTRYCH ZAKRĘTÓW

Pokonywanie ostrych zakrętów z nadmiernie wysoką prędkością może spowodować wywrócenie skutera. Najważniejsze, (ale nie jedyne) czynniki, które mogą na to wpłynąć to: prędkość pokonywania zakrętu, promień skrętu (jak ostry jest zakręt), nierówna nawierzchnia, pochyłości, nagła zmiana z nawierzchni o niskiej przyczepności na nawierzchnię o wysokiej przyczepności (np. wjechanie w trakcie wykonywania szybkiego skrętu z trawy na chodnik) czy wielokrotne szybkie zmiany kierunku jazdy przy dużej prędkości. Duże prędkości pokonywania zakrętów nie są zalecane. Jeśli czujesz, że w trakcie skręcania skuter może się wywrócić, natychmiast zmniejsz prędkość jazdy i promień skrętu (skręcaj mniej ostro), aby ochronić się przed upadkiem.



**UWAGA!** Kiedy pokonujesz ostry zakręt, zredukuj prędkość. To bardzo zmniejsza ryzyko wywrótki. Jeśli jedziesz z dużą prędkością nie wykonuj gwałtownych manewrów. Aby uniknąć uszkodzeń ciała i/lub sprzętu zdrowy rozsądek, to najlepszy przyjaciel.

### INFORMACJA O HAMOWANIU SKUTEREM

Twój skuter wyposażony jest w poniższe wydajne systemy hamulcowe.

- Elektromagnetyczny – zasilany elektrycznie, aby stopniowo zmniejszyć prędkość wózka, kiedy joystick powraca do neutralnej pozycji.
- Postojowy zespolony z przekładnią – uruchamia się mechanicznie, kiedy hamulce elektromagnetyczne zwolnią wózek prawie do zera lub, jeśli z jakiegokolwiek powodu wózek straci zasilanie.
- Hamulec ręczny – Dzięki dźwigni pozwala Ci skorzystać z dodatkowej siły hamującej w razie nagłej potrzeby. Patrz rozdział III „Twój Skuter”.

## II. BEZPIECZEŃSTWO

### DŹWIGNIA HAMULCA RĘCZNEGO

Dźwignia hamulca ręcznego zawiera płyn hydrauliczny. Kiedy dźwignia jest naciśnięta płyn popychany jest przez przewód hamulcowy w kierunku klocków hamulcowych, które następnie zaciskają się na tarczy hamulcowej.

Dźwignia hamulca ręcznego jest kompletnie szczelnym elementem, co oznacza, że płyn hamulcowy nie powinien z niej wyciekać. Istnieją jednak pewne wytyczne dotyczące obchodzenia się z dźwignią w wypadku jej uszkodzenia.

- Nie dotykaj płynu, jeśli wypłynął z dźwigni, chyba że ubierzesz okulary i rękawice zabezpieczające.
- W przypadku małych wycieków przykryj pokryj płyn suchą ziemią lub piachem lub innym niepalnym materiałem absorbującym. Kiedy plama zostanie wchłonięta, umieść materiał w plastikowej torebce i skontaktuj się ze swoją lokalną firmą odpowiedzialną za usuwanie odpadów. Nie umieszczaj materiału w żadnych ciekach, czy drogach wodnych lub kanalizacji.
- Jeśli płyn przysnął w oczy usuń natychmiast szkła kontaktowe (jeśli używasz). Wypłucz oczy w chłodnej czystej wodzie (nie pod wysokim ciśnieniem) od czasu do czasu odchylając powieki. Skorzystaj z pomocy medycznej jeśli odczuwasz pieczenie, ból lub pojawia się zaczerwienienie.
- Jeśli płyn przysnął na skórę, zdejmij wszystkie zabrudzone części ubrania, Zetrzyj płyn i umyj zanieczyszczoną część ciała wodą z mydłem. Skorzystaj z pomocy medycznej jeśli skóra jest uszkodzona lub odczuwasz jej podrażnienie. Dokładnie wyczyść zanieczyszczone części ubrania zanim ponownie ich użyjesz. Wyrzuć zanieczyszczone przedmioty wykonane ze skóry.
- Jeśli płyn został połknięty nie wzbudzaj wymiotów, ani nic nie pij chyba, że zostało to zalecone przez lekarza. Nigdy nie podawaj nic doustnie osobie, która nie jest w pełni przytomna. Natychmiast poszukaj pomocy medycznej.
- Jeśli płyn został wchłonięty przez drogi oddechowe, osoba, która wchłonęła go powinna zostać wyprowadzona na świeże powietrze. Jeśli ranna osoba nie oddycha natychmiast rozpocznij proces sztucznego oddychania. Jeśli oddychanie sprawia trudność, lekarz powinien zaordynować podanie tlenu nawilżonego w 100%. Poszukaj natychmiast pomocy medycznej i utrzymuj ranną osobę w spoczynku oraz w ciepłe.
- Jeśli płyn uległ zapaleniu, do jego gaszenia użyj: suchych chemikaliów, piany, dwutlenku węgla lub mgiełki wodnej.



**UWAGA! Nie modyfikuj dźwigni hamulca! Nie próbuj samodzielnie wymieniać płynu hamulcowego! Jeśli dźwignia zostanie uszkodzona, trzymaj się wskazówek postępowania zawartych w tym rozdziale i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride, w celu dokonania naprawy. Dźwignia hamulca hydraulicznego powinna być naprawiana lub wymieniana wyłącznie przez autoryzowany serwis Pride.**



**UWAGA! Hamulec hydrauliczny zawiera płyn hamulcowy mogący powodować łagodne podrażnienia skóry, oczu i dróg oddechowych. Nie podejmuj prób regulacji lub konserwacji hamulca bez odpowiedniego wyposażenia zabezpieczającego, jak okulary i rękawice. Zawsze myj ręce po czynnościach serwisowych.**

### RÓŻNE NAWIERZCHNIE W TRAKCIE JAZDY NA DWORZE

Twój skuter został zaprojektowany, aby zapewnić maksymalną stabilność w normalnych warunkach – na suchych płaskich nawierzchniach betonowych, asfaltowych czy brukowych. Firma Pride ma jednak świadomość, że skutery są wykorzystywane również na innych rodzajach nawierzchni. Dlatego Twój sprzęt jest zaprojektowany tak, aby świetnie sobie radzić na ubitej ziemi, trawie, czy żwirze. Możesz bezpiecznie korzystać ze swego sprzętu na trawnikach i w parkach.

- Unikaj jazdy skuterem po nierównym terenie i/lub po miękkich nawierzchniach.
- Unikaj wysokiej trawy, która może wplątywać się w osie kół.
- Unikaj nie ubitych, sypkich nawierzchni np.: piachu, ziemi i żwiru.
- Unikaj nawierzchni, na których nie czujesz się pewnie.
- Nie używaj skutera do jazdy w słodkiej, ani słonej wodzie.
- Nie używaj skutera do jazdy nad nie chronionym brzegiem rzeki, jeziora, czy morza.

### JAZDA PO ULICACH I DROGACH PUBLICZNYCH



**UWAGA! Nie powinno się jeździć skuterem po drogach publicznych. Kierowcy pojazdów znajdujących się w ruchu mogą mieć problemy z dostrzeżeniem skutera. Przestrzegaj wszelkich lokalnych zasad poruszania się po chodnikach. Poczekaj, aż trasa twojego przejazdu będzie wolna i poruszaj się z dużą ostrożnością. W czasie jazdy po chodnikach, ulicach i w innych miejscach publicznych zachowaj szczególną ostrożność.**



## II. BEZPIECZEŃSTWO

### NIERUCHOME PRZESZKODY (STOPNIE, KRAWĘŻNIKI ITP.)

**UWAGA!** Jeźdź bardzo ostrożnie w pobliżu uskoków poziomu nawierzchni i nieosłoniętych progów (krawężniki, podesty, schody itp.).

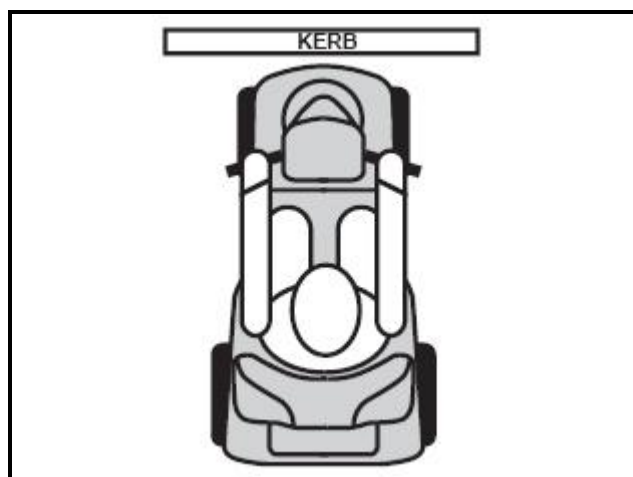
**UWAGA!** Nie podjeżdżaj, ani nie zjeżdżaj z progów o bardzo dużej wysokości. Może to spowodować wywrócenie skutera, uszkodzenie ciała i/lub sprzętu.



**UWAGA!** Nie próbuj przejeżdżać przez progi o dużej wysokości. Dopuszczalna wysokość pokonywanych progów dla Twojego skutera wynosi 5 cm.

**UWAGA!** Nie pokonuj progów po przekątnej, zawsze przy pokonywaniu progów ustawiaj się prostopadle do niego. Prawidłowy sposób pokonywania progów ilustruje rysunek 3 i 3A.

**UWAGA!** Nie pokonuj żadnych progów czy krawędzi tyłem. Może to spowodować wywrócenie skutera, uszkodzenie ciała i/lub sprzętu.



Rysunek 3. Prawidłowy sposób pokonywania progów.



Rysunek 3A. Nieprawidłowy sposób pokonywania progów.

### WYSTAWIANIE SKUTERA NA ZŁE WARUNKI POGODOWE

Należy unikać wystawiania skutera na złe warunki pogodowe. Jeśli w trakcie jazdy trafisz na deszcz, opady śniegu, ostre zimno lub gorąco udaj się do najbliższego schronienia najszybciej, jak to tylko możliwe. Dokładnie wysusz swój wózek skuter następną jazdą czy ładowaniem akumulatorów.



**ZAKAZANE!** Jazda w deszczu, śniegu, soli, mżawce lub na śliskich zlodowaciałych nawierzchniach może spowodować uszkodzenia ciała i/lub wózka. Jeśli nie korzystasz z wózka, trzymaj go w suchym i czystym miejscu.



**UWAGA!** Przedłużona ekspozycja skutera na ekstremalnie zimne lub gorące temperatury otoczenia może spowodować gwałtowną zmianę temperatury tapicerowanych i nietapicerowanych elementów wyrobu. To może doprowadzić do podrażnień i uszkodzeń skóry. Zachowaj ostrożność korzystając ze skutera w nadzwyczaj zimnych lub gorących warunkach. Lub wystawiając skuter na bezpośrednie promieniowanie słoneczne na dłuższy czas.

## II. BEZPIECZEŃSTWO

### WOLNO BIEG („LUZ”)

Twój skuter jest wyposażony w ręczną dźwignię umożliwiającą przełączenie skutera na tryb wolno biegu („luzu”). Umożliwia to wprawionemu opiekunowi ręczne manewrowanie sprzętem. Więcej informacji o tym, jak wrzucić swój skuter na „luz” i jak na powrót włączyć przekładnię znajdziesz w rozdziale III. „Twój skuter”.

**UWAGA! Kiedy skuter znajduje się na „luzie”, odłączony jest jego system hamulcowy.**



- Upewnij się, że kluczyk jest wyjęty ze stacyjki.
- Stań obok skutera, kiedy przełączasz go na „luz”. Nie próbuj samodzielnie przełączać wózka na „luz”, gdy na nim siedzisz. Może to spowodować uszkodzenie ciała. Jeśli to konieczne, poproś o pomoc.
- Nie przełączaj wózka na „luz” na pochyłościach. Wózek może stoczyć się z pochyłości powodując uszkodzenie ciała i/lub wózka.
- Po zakończeniu ręcznego manewrowania, zawsze załącz na powrót napęd skutera, aby aktywować jego układ hamulcowy.

**Nie przestrzeganie powyższych wskazówek może spowodować urazy i/lub uszkodzenie sprzętu.**

Skuter posiada dodatkowy mechanizm nazwany „push-too-fast”, który nie pozwala nadmiernie rozpędzić się skuterowi będącemu w trybie wolno biegu i pchanego ręcznie.

W zależności od okoliczności zabezpieczenie to może działać na dwa różne sposoby:

- Jeśli kluczyk znajduje się w stacyjce, w pozycji wyłączonej – sterownik skutera automatycznie uruchamia hamulce elektromagnetyczne w momencie, gdy skuter przekroczy określoną prędkość wprowadzoną do programu sterownika.
- Jeśli kluczyk znajduje się w stacyjce, w pozycji włączonej, pchany ręcznie skuter, będzie stawiał opór przez cały czas, tak aby pojazd nie nabrał zbyt dużej prędkości.

### SCHODY ZWYKŁE I SCHODY RUCHOME

Skutery inwalidzkie nie są zaprojektowane do pokonywania schodów. Zawsze używaj windy.



**UWAGA! Nigdy nie próbuj swym skuterem pokonać schodów. Może to spowodować urazy Twoje i innych oraz/lub uszkodzenia wózka.**

### DRZWI

- Sprawdź czy drzwi otwierają się w kierunku „do”, czy „od” Ciebie
- Użyj dłoni aby nacisnąć lub obrócić klamkę, czy gałkę i pchnąć lub pociągnąć drzwi.
- Prowadź swój skuter delikatnie i powoli naprzód, popychając drzwi lub do tyłu, ciągnąc drzwi, aby je otworzyć.

### WINDY

Nowoczesne windy wyposażone są w czujnik zabezpieczający drzwi przed zamknięciem, jeśli znajduje się między nimi jakiś obiekt.

- Jeśli jesteś w drzwiach windy, gdy te zaczynają się zamykać, popchnij krawędź drzwi lub poczekaj, aż drzwi dotkną skutera i ponownie się otworzą
- Uważaj, aby torby, pakunki, czy wystające akcesoria skutera nie zostały chwyczone przez zamykające się drzwi windy.

**INFORMACJA: Jeśli promień skrętu Twojego skutera jest większy niż 1500 mm, manewrowanie nim w windach i wejściach do budynków może być trudne. Zachowaj ostrożność w trakcie manewrowania w ciasnych przestrzeniach i unikaj miejsc, które wydają się być zbyt ciasne dla Twojego pojazdu.**



## II. BEZPIECZEŃSTWO

### PODNOŚNIKI

Korzystając ze swego skutera, możesz natrafić na konieczność skorzystania ze specjalnych podnośników umożliwiających wstawienie wózka do samochodów czy pojazdów komunikacji publicznej. Zalecamy przed skorzystaniem z tego typu sprzętu, uważne zapoznanie się z dostępnymi instrukcjami, opisami i ostrzeżeniami na temat bezpieczeństwa.

**UWAGA!** Nie wszystkie podnośniki zostały zaprojektowane do użytku ze skuterem zajęтым przez użytkownika. Pride sugeruje, aby nigdy nie przebywać na skuterze w trakcie jego podnoszenia przez podnośnik, chyba że:

- Podnośnik został zaprojektowany do przewożenia skuterów zajętych przez użytkownika.
- Jesteś w stanie przebywać na swoim skuterze przestrzegając dokładnie wszelkich ostrzeżeń, instrukcji, opisów i wytycznych bezpieczeństwa udzielonych przez producenta podnośnika.



**UWAGA!** Zawsze wyłączaj skuter kiedy jest on przewożony przez jakikolwiek podnośnik. Nie zastosowanie się do powyższej rady może spowodować incydentalne naciśnięcie dźwigni napędowej i niespodziewany ruch skutera prowadzący do urazów lub uszkodzeń sprzętu.

### AKUMULATORY

Bardzo ważne jest, aby oprócz informacji zawartych poniżej zapoznać się ze wszystkimi innymi danymi dotyczącymi akumulatorów. Aby dowiedzieć się więcej o akumulatorach, przeczytaj rozdział VI. „Ładowanie akumulatorów” oraz informacje zawarte na samych akumulatorach.

**UWAGA!** Akumulatory i akcesoria do nich mogą zawierać pewne ilości ołowiu. Korzystaj z okularów i rękawic zabezpieczających w trakcie obsługi akumulatorów. Zawsze myj ręce po obsługiwaniu akumulatorów.



**UWAGA!** Akumulatory są ciężkie. Sprawdź dane techniczne, aby uzyskać dokładną informację na ten temat. Jeśli nie jesteś w stanie ich podnieść, poproś o pomoc. Dźwiganie zbyt dużych ciężarów może powodować urazy ciała.



**UWAGA!** Chroń akumulatory przed zamarzaniem i nigdy nie próbuj ładować zamarzniętych akumulatorów. Może to spowodować urazy ciała i/lub uszkodzenie akumulatorów.



**UWAGA!** Podłączaj akumulatory w sposób prawidłowy. CZERWONE kable muszą być podłączone do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a CZARNE do ujemnego (-). Kapturki ochronne muszą być założone na każdy z biegunów. WYMIEN akumulatory lub kable natychmiast, gdy zauważysz ich usterkę.

### USUWANIE I RECYKLING ZUŻYTYCH AKUMULATORÓW

Jeśli zauważysz uszkodzenie akumulatora, natychmiast umieść go w szczelnej plastikowej torbie. Jeśli nie wiesz jak postępować ze zużytymi lub uszkodzonymi akumulatorami, skontaktuj się ze swoim lokalnym dostawcą sprzętu lub lokalną firmą usuwającą odpady. Tam uzyskasz instrukcje dotyczące właściwego postępowania w celu usunięcia i recyklingu akumulatorów.

### ZAPOBIEGANIE NAGŁYM RUCHOM SKUTERA



**UWAGA!** Zawsze wyłączaj zasilanie, jeśli przewidujesz długie przebywanie na skuterze w jednym miejscu. Pozwoli to uniknąć nagłych ruchów skutera w przypadku incydentalnego kontaktu z dźwignią napędu. Wyeliminuje to też ryzyko nieprzewidzianych ruchów skutera w wyniku działania nieprzewidzianych źródeł pola elektromagnetycznego. Nieprzestrzeganie powyższej zasady może spowodować urazy ciała.

## II. BEZPIECZEŃSTWO

### TRANSPORT SAMOCHODOWY

Pride odradza przebywanie na skuterze w czasie transportu samochodowego. Skuter powinien być odpowiednio zabezpieczony w przedziale bagażowym samochodu, a akumulatory zdemontowane i osobno zabezpieczone przed przemieszczaniem się. Dodatkowo wszystkie demontowalne elementy skutera, takie jak podłokietniki, fotel, obudowa powinny być zdemontowane i osobno zabezpieczone przed przemieszczaniem się.

**UWAGA!** Chociaż Twój skuter wyposażony jest w pas bezpieczeństwa, nie jest to pas przewidziany do właściwego zabezpieczenia w przypadku jazdy samochodem przebywając na skuterze. Podróżując samochodem, należy być zabezpieczonym przez odpowiednie pasy i systemy bezpieczeństwa przewidziane oddzielnymi przepisami. Pamiętaj, aby przed transportem samochodowym zabezpieczyć lub wyjąć z wózka akumulatory.



**UWAGA!** Nie siedź na skuterze w jadącym samochodzie. Może to spowodować urazy ciała i uszkodzenie mienia.

**UWAGA!** Zawsze upewnij się, że na czas jazdy samochodem wózek wraz z akumulatorami jest prawidłowo zabezpieczony i unieruchomiony. Niedopatrzenie w tym zakresie może spowodować urazy ciała i uszkodzenie mienia.

### WSIADANIE NA SKUTER I ZSIADANIE Z NIEGO

Wsiadanie na skuter i zsiadanie z niego wymaga dobrego poczucia równowagi. Aby bezpiecznie wykonywać tę operację, stosuj się do poniższych wskazówek:

- Wyłącz zasilanie skutera. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Upewnij się, że skuter nie jest na „luzie”. Patrz III. „Twój skuter”
- Sprawdź czy fotel jest prawidłowo założony i zabezpieczony na ramie głównej.
- Upewnij się, że podłokietniki są uniesione. To ułatwi wsiadanie na skuter i zsiadanie z niego.

**UWAGA!** Siadaj na fotelu najgłębiej jak to możliwe, aby mieć stabilną pozycję.



**UWAGA!** Nie przesuwaj całej swej wagi na podłokietniki i nie wykorzystuj podłokietników jako podpór do wstawania ze skutera. To może spowodować przewrócenie się skutera i urazy lub uszkodzenia mienia.

**UWAGA!** Nie przesuwaj całej swej wagi na platformę dla stóp. Nie wstawaj w trakcie jazdy skuterem. Może to spowodować upadek.

### PRZECHYLANIE SIĘ W SKUTERZE I SIĘGANIE PO DALEJ POŁOŻONE PRZEDMIOTY

Nigdy nie wykonuj głębokich wychyleń ciała i nie sięgaj po daleko umieszczone przedmioty, gdy skuter znajduje się w ruchu. Jeśli powyższe czynności są konieczne, bardzo ważne jest, aby w trakcie ich wykonywania mieć stabilną pozycję uniemożliwiającą wywrócenie skutera. Firma Pride uważa, że każdy użytkownik sam musi ocenić swoje indywidualne możliwości i ograniczenia, a także ćwiczyć w obecności opiekuna.



**UWAGA!** Nigdy nie wykonuj głębokich wychyleń ciała i nie sięgaj po daleko umieszczone przedmioty, jeśli, aby je podnieść musisz wykonać głęboki skłon na bok lub do tyłu. Takie ruchy mogą spowodować gwałtowne przesunięcie środka ciężkości, wywrócenie skutera, a także urazy ciała i/lub sprzętu.



**ZAKAZANE!** Unikaj urazów! W czasie jazdy trzymaj ręce z dala od kół. Pamiętaj, że luźne elementy ubrania mogą zostać wkręcone w koła.

## II. BEZPIECZEŃSTWO

### PASY BEZPIECZEŃSTWA

Twój skuter może być wyposażony w pasy stabilizujące, jednak ani sam skuter, ani jego pas są zaprojektowane do użytku w czasie jazdy samochodem. Na czas jazdy samochodem skuter powinien być odpowiednio zabezpieczony do przewozu. Twój lokalny dostawca sprzętu lub lekarz powinien ocenić, czy potrzebujesz skutera wyposażonego w pas bezpieczeństwa, czy też możesz jeździć bez niego.



**UWAGA!** Jeśli potrzebujesz specjalnego pasa stabilizującego, aby móc jeździć skuterem, zawsze sprawdzaj czy jest on prawidłowo zapięty. Upadek z wózka może spowodować poważne urazy ciała.

### NIEKTÓRE LEKARSTWA I INNE OGRANICZENIA ZDROWOTNE

Aby jazda skuterem elektrycznym była bezpieczna, bardzo ważne czynniki to ostrożność i zdrowy rozsądek. Wlicza się w to również przestrzeganie ograniczeń wynikających ze skutków ubocznych brania niektórych leków oraz z innych problemów zdrowotnych.



**UWAGA!** Koniecznie skonsultuj się z lekarzem lub farmaceutą, jeśli zażywasz leki wpływające na poczucie kierunku, równowagi, szybkość reakcji itp. lub, jeśli cierpisz na schorzenie mogące wywoływać powyższe zaburzenia.

### ALKOHOL/ PALENIE TYTONIU

Aby jazda skuterem elektrycznym była bezpieczna, bardzo ważne czynniki to ostrożność i zdrowy rozsądek. Wlicza się w to również świadomość dotycząca ograniczeń psychomotorycznych pod wpływem alkoholu.

**UWAGA!** Nigdy nie jeźdź skuterem pod wpływem alkoholu, jako że alkohol zaburza zdolności psychomotoryczne ludzkiego organizmu.



**UWAGA!** Pride zdecydowanie odradza palenie tytoniu w trakcie przebywania na skuterze elektrycznym, choć przeszedł on wymagane testy dot. odporności na żar papierosowy. Jeśli jednak zdecydujesz się palić tytoń, siedząc na wózku, musisz stosować się do poniższych wytycznych.

- Nie zostawiaj bez nadzoru zapalonych papierosów w pobliżu wózka.
- Trzymaj popielniczki w bezpiecznej odległości od tapicerki.
- Zanim wyrzucisz niedopalek, upewnij się, że jest on całkowicie wygaszony.

## II. BEZPIECZEŃSTWO

### INTERFERENCJA RADIO- I ELEKTROMAGNETYCZNA



**UWAGA!** Testy naukowe wykazały, że fale radio- i elektromagnetyczne mogą mieć wpływ na działanie urządzeń elektrycznych (w tym skuterów inwalidzkich napędzanych elektrycznie).

Interferencja radio- i elektromagnetyczna może pochodzić ze źródeł takich jak telefony komórkowe, krótkofalówki, radiowe i telewizyjne anteny nadawcze, amatorskie radiostacje, bezprzewodowe łącza komputerowe, mikrofały itp. W ekstremalnych przypadkach fale takie mogą spowodować nieprzewidziany ruch skutera lub uszkodzenie systemu sterowania skutera. Każdy skuter elektryczny ma pewną odporność na działanie tego pola. Im wyższa odporność, tym lepsza ochrona przeciw polu elektromagnetycznemu. Produkt, który nabyliście przeszedł testy na odporność na pole elektromagnetyczne o wielkości 20 V/m.



**UWAGA!** Pamiętaj, że telefony komórkowe, krótkofalówki, laptopy, i inne nadajniki fal radiowych mogą powodować nieprzewidziane ruchy Twojego skutera wskutek działania pola radio- i elektromagnetycznego. Należy uważać korzystając z powyższych urządzeń w trakcie jazdy skuterem oraz unikać jazdy w pobliżu nadajników radiowych i telewizyjnych.



**UWAGA!** Dodawanie akcesoriów i dodatkowych elementów do twojego skutera elektrycznego może powodować obniżenie odporności sprzętu na pole radio- i elektromagnetyczne. Nie przerabiaj swego skutera w żaden sposób nieautoryzowany przez firmę Pride.

**UWAGA!** Skuter elektryczny również jest źródłem pola elektromagnetycznego i może wpływać na działanie innych urządzeń elektrycznych jak np. systemy alarmowe.

**INFORMACJA:** aby dowiedzieć się więcej na temat działania pola elektromagnetycznego wejdź na stronę [www.pridemobility.com](http://www.pridemobility.com), zakładka Resource Center. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprzewidziane zachowanie skutera, wyłącz zasilanie, kiedy tylko będzie można to bezpiecznie zrobić. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dystrybutorem Pride, aby poinformować o takim przypadku.

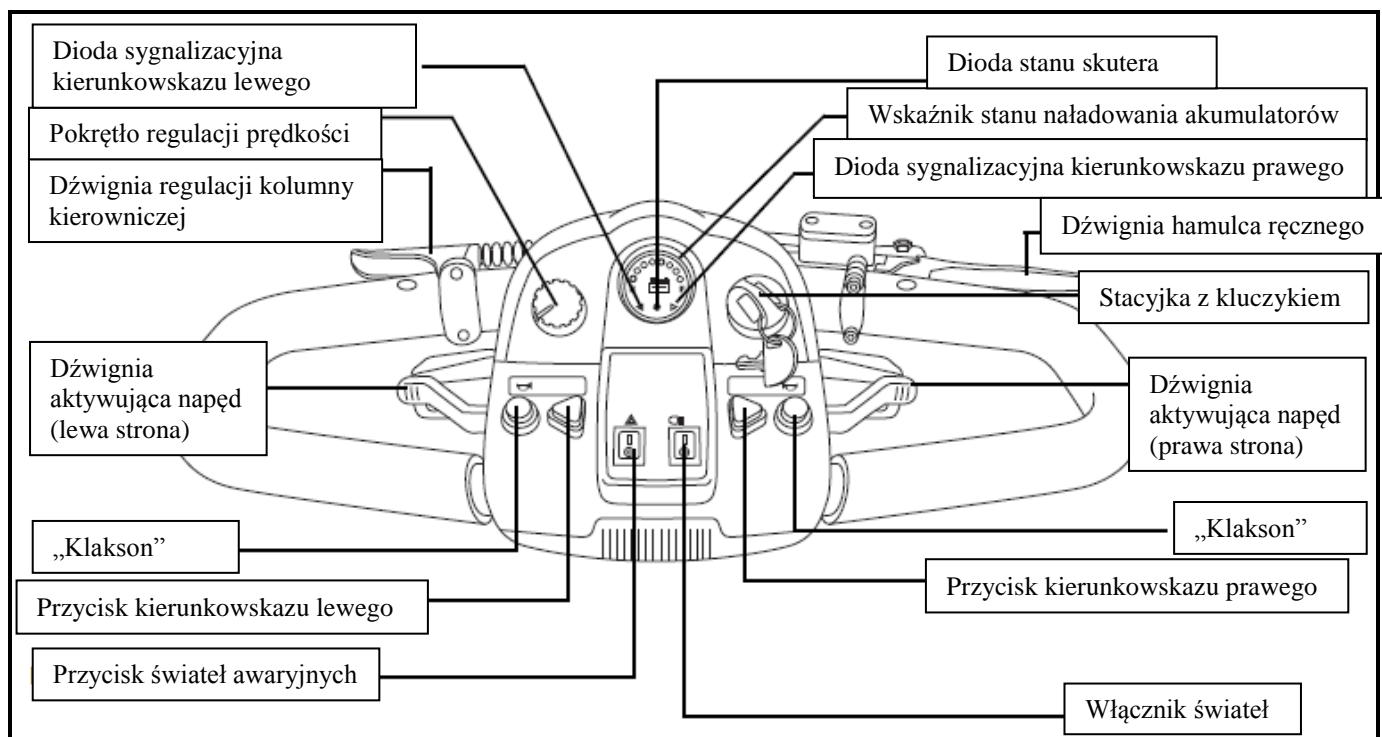
## III. TWÓJ SKUTER

### KONSOLA STEROWNICZA

Na konsoli sterowniczej zgromadzone są wszystkie kontrolki i przełączniki niezbędne do kierowania skuterem. **Patrz rysunek 4.**



**ZAKAZANE!** Nie wystawiaj konsoli sterowniczej na bezpośrednie działanie wody i wilgoci. Jeśli jednak zdarzy się sytuacja, że konsola zostanie zamoczona, nie uruchamiaj skutera do momentu, gdy konsola całkowicie wyschnie.



Rysunek 4. Konsola sterownicza

#### Pokrętko regulacji prędkości

Jest to pokrętko, które pozwala ustawić i ograniczyć największą prędkość, z jaką będzie jechał skuter po naciśnięciu dźwigni napędowej.

- Wizerunek żółwia pokazuje najniższe możliwe ustawienie prędkości maksymalnej
- Wizerunek zająca pokazuje najwyższe możliwe ustawienie prędkości maksymalnej.

#### Stacyjka

- Włóż kluczyk do stacyjki i obróć w prawo, aby włączyć skuter.
- Przekręć kluczyk w lewo, aby wyłączyć skuter.

Choć można pozostawiać kluczyk w stacyjce, kiedy zasilanie skutera jest wyłączone zalecamy, aby wyjmować go ze stacyjki. Pozwoli to uniknąć nieautoryzowanego użycia skutera.



**UWAGA!** Jeśli w czasie jazdy skuterem kluczyk zostanie przekręcony w pozycję „off” („wyłączony”), zadziałają elektroniczne hamulce skutera, który gwałtownie się zatrzyma!

#### Wskaźnik stanu naładowania akumulatorów

Kiedy kluczyk jest w pełni wsunięty do stacyjki i przekręcony w prawo, wskaźnik ten pokazuje aktualny stan naładowania akumulatorów. W celu uzyskania szczegółowych informacji przeczytaj rozdział IV. „Akumulatory i ładowanie”.

## III. TWÓJ SKUTER

### Dioda stanu skutera

Dioda ta informuje o ewentualnych problemach systemu elektronicznego skutera. Dioda pozostaje stale zapalona, kiedy skuter jest włączony. Jeśli pojawia się jakaś usterka dioda zacznie migać sygnalizując kod błędu. Patrz rozdział VII. „Podstawowe porady techniczne”.

### Przyciski sygnału dźwiękowego (klakson)

Uruchamiają one ostrzegawczy sygnał dźwiękowy (klakson). Skuter musi być włączony, aby sygnał dźwiękowy działał. Używaj sygnału dźwiękowego w celu uniknięcia wypadków lub urazów.

### Włączniki kierunkowskazów

Używaj tych przycisków, aby włączać prawy lub lewy kierunkowskaz i zasygnalizować planowany skręt skuterem.

- Naciśnij lewy przycisk, aby włączyć kierunkowskaz lewy.
- Naciśnij prawy przycisk, aby włączyć kierunkowskaz prawy.
- Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie po kilku błysnięciach.

### Włącznik świateł

Ten przełącznik kontroluje działanie świateł drogowych skutera.

- Naciśnij przycisk ku przodowi (I), aby włączyć światła.
- Naciśnij przycisk ku tyłowi (o), aby wyłączyć światła.



**UWAGA! Zawsze włączaj światła skutera, gdy panują warunki ograniczonej widoczności (w dzień i w nocy). Jazda takich warunkach bez włączonych świateł może doprowadzić do wypadku.**

### Włącznik świateł awaryjnych

Uruchamia on jednocześnie wszystkie cztery kierunkowskazy skutera w sytuacjach awaryjnych.

- Naciśnij przycisk ku przodowi (I), aby włączyć światła awaryjne.
- Naciśnij przycisk ku tyłowi (o), aby wyłączyć światła awaryjne.

### Dźwignia napędowa

Jest to dźwignia, dzięki której kontrolujesz ruch i szybkość jazdy skuterem (w przód i w tył) do limitu ustawionego regulatorem prędkości.

#### Aby zacząć jechać do przodu wykonaj jedną z poniższych czynności:

- Użyj lewego kciuka, aby nacisnąć (od siebie) na lewą stronę dźwigni napędowej.
- Użyj palca wskazującego prawej ręki, aby pociągnąć (do siebie) prawą stronę dźwigni napędowej.

#### Aby zacząć jechać do tyłu wykonaj jedną z poniższych czynności:

- Użyj prawego kciuka, aby nacisnąć (od siebie) na prawą stronę dźwigni napędowej.
- Użyj palca wskazującego lewej ręki, aby pociągnąć (do siebie) lewą stronę dźwigni napędowej.

Zwolnij dźwignię napędową i poczekaj, aż skuter zatrzyma się, zanim naciśniesz dźwignię w drugą stronę. Zwolniona dźwignia napędowa automatycznie powraca do pozycji wyjściowej „stop” i uruchamia hamulce skutera.



### III. TWÓJ SKUTER

#### Dźwignia hamulca ręcznego (opcja)

Ta dźwignia daje dodatkową siłę hamowania kontrolowaną ręcznie. Zwolnij dźwignię napędową i naciśnij dźwignię hamulca, aby wesprzeć elektroniczne hamulce skutera.

Hamulec ręczny może być zablokowany i używany również jako hamulec postojowy. Należy nacisnąć dźwignię do końca i przesunąć blokadę hamulca w pozycję zablokowaną. **Patrz rysunek 5.**



**UWAGA! Hamulec ręczny przeznaczony jest wyłącznie do hamowania awaryjnego i postojowego.**

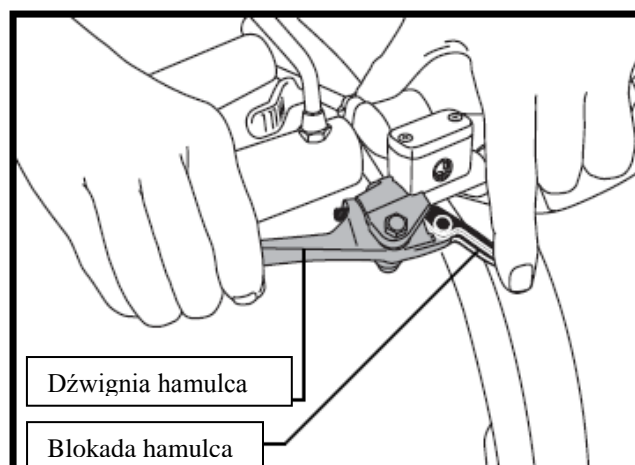
#### Gniazdo ładowarki

Wtyczka na końcu kabla ładowarki łączy się z tym gniazdem, aby móc ładować akumulatory skutera. Gniazdo to zlokalizowane jest na kolumnie kierowniczej. **Patrz rysunek 6.**

#### Bezpieczniki Systemu Elektrycznego

Twój skuter wyposażony jest w zestaw bezpieczników elektrycznych, które pomagają chronić system ładowania akumulatorów, stacyjkę i system oświetlenia przed spięciami i przeciążeniami elektrycznymi. Są to takie same bezpieczniki, jak te używane w samochodach. Znajdują się one w specjalnym schowku na kolumnie kierowniczej. **Patrz rysunek 7.**

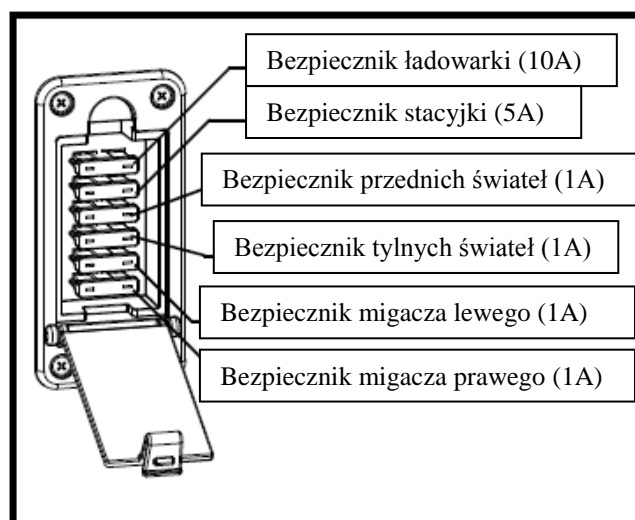
**INFORMACJA:** Wszystkie łącza elektryczne powinny być utrzymywane w czystości i być wolne od wilgoci i innych zanieczyszczeń.



Rysunek 5. Dźwignia hamulca ręcznego z blokadą (w pozycji zablokowanej).



Rysunek 6. Gniazdo ładowarki na kol. kierowniczej



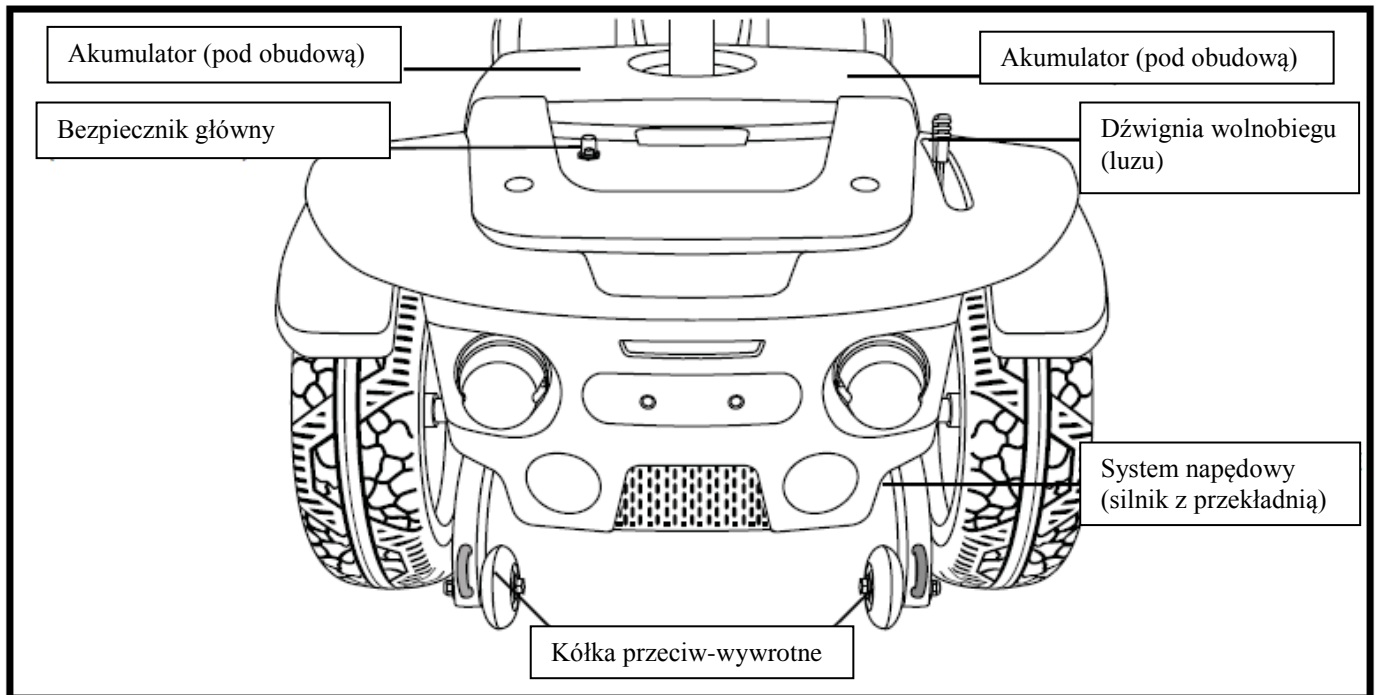
Rysunek 7. Bezpieczniki na kolumnie kierowniczej



## III. TWÓJ SKUTER

### SEKCJA TYLNA

W tylnej części skutera znajdują się: zestaw akumulatorów, dźwignia wolnobiegu (luzu), bezpiecznik główny, kółka przeciw-wywrotne i system napędowy (silnik z przekładnią). **Patrz rysunek 8.**



Rysunek 8. Sekcja Tylna

### Zestaw Akumulatorów

Dostarczają one energię elektryczną niezbędną, aby skuter funkcjonował. Po szczegóły sięgnij do rozdziału IV. „Akumulatory i ładowanie”.

### Kółka przeciw wywrotne

Jest to bardzo ważny, integralny element wyposażenia skutera, zabezpieczający skuter przed wywróceniem do tyłu w czasie jazdy po stromych pochyłościach. Kółka przeciw wywrotne przykręcone są do ramy skutera w jej miejscu najbardziej wysuniętym do tyłu.



**ZAKAZANE!** Nigdy nie demontuj kółek przeciw wywrotnych, ani nie dokonuj żadnych modyfikacji skutera nieautoryzowanych przez Pride.

### System napędowy (silnik z przekładnią)

Jest to zestaw elementów elektromechanicznych, który zmienia energię elektryczną z akumulatorów na kontrolowaną energię mechaniczną, napędzającą koła skutera.

### Dźwignia Wolnobiegu (Luzu)

Możesz przełączyć skuter w tryb wolno biegu (na luz), jeśli konieczne jest pchanie skutera i ręczne manewrowanie na krótkich dystansach.

1. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Pchnij do przodu dźwignię wolno biegu, aby odłączyć system napędowy i hamulcowy skutera. Skuter znajduje się „na luzie” i można go pchać.
3. Pociągnij dźwignię wolno biegu w tył, aby załączyć system napędowy i hamulcowy skutera.

### III. TWÓJ SKUTER

**UWAGA!** Kiedy skuter znajduje się „na luzie”, jego hamulce są odłączone.

- Przelączaj skuter „na luz” tylko na płaskiej nawierzchni.
- Upewnij się, że kluczyk jest wyjęty ze stacyjki.
- Stań z boku skutera, aby przelączyć go na luz. Nigdy nie próbuj tego robić siedząc na skuterze lub stojąc za nim.
- Kiedy skończysz ręczne manewrowanie skuterem, natychmiast z powrotem załącz jego napęd i hamulce.



Nieprzestrzeganie powyższych wskazówek może prowadzić do urazów ciała i/lub uszkodzenia sprzętu.

**INFORMACJA:** Jeśli skuter zostanie przelączony na luz (dźwignia wolno biegu skierowana do przodu) gdy kluczyk znajduje się w stacyjce w pozycji włączonej („on”), skuter nie będzie działał dopóki dźwignia nie zostanie przelączona z powrotem w tył, a kluczyk przekręcony w pozycję wyłączoną („off”) i ponownie we włączoną („on”).

#### Bezpiecznik główny

Kiedy stan naładowania akumulatorów jest bardzo niski, lub gdy skuter jest bardzo obciążony, bezpiecznik główny może „wyskoczyć”, aby chronić komponenty elektroniczne skutera przed uszkodzeniem. Jeśli bezpiecznik „wyskoczy”, wszystkie obwody elektryczne zostają wyłączone. **Patrz rysunek 8.**

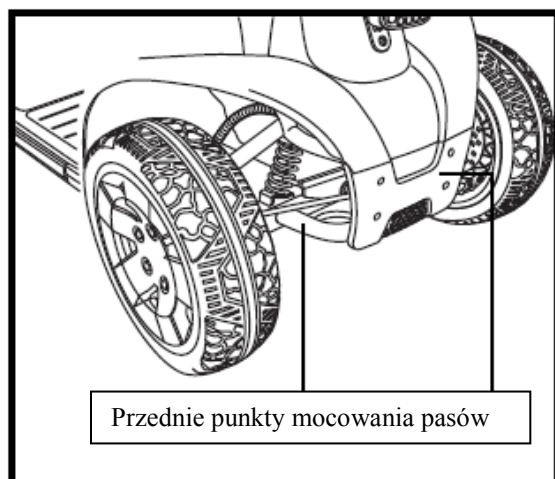
- Reakcja bezpiecznika powoduje wyskoczenie przycisku, pod którym jest on zamontowany.
- Poczekaj około minuty, aby obwody skutera mogły chwilę „odpocząć”
- Wciśnij przycisk bezpiecznika głównego, aby ponownie uruchomić system.
- Jeśli sytuacja powtarza się regularnie, być może musisz ładować akumulatory częściej.
- Jeśli problem powtarza się nadal, należy zgłosić problem autoryzowanemu serwisowi Pride.

#### ZABEZPIECZANIE SKUTERA NA CZAS TRANSPORTU

Na czas przewozu skutera w pojazdach, zawsze zabezpieczaj go w pozycji: przodem do kierunku jazdy. Przymocuj cztery pasy zabezpieczające do wyznaczonych punktów na skuterze. **Patrz rysunki 9 i 9A.** Naciągnij pasy, aby zniwelować wszelki luz i ruchomość skutera. Nigdy nie przyczepiaj pasów do rozkładanych, ruchomych lub demontowalnych elementów skutera takich, jak: podłokietniki, obudowy, czy koła. Punkty zakotwiczenia pasów tylnych powinny znajdować się bezpośrednio za tylnymi punktami mocowania pasów. Przednie punkty zakotwiczenia pasów powinny znajdować się przed przednimi punktami mocowania pasów, ale być rozstawione szerzej dla zwiększenia stabilności bocznej.

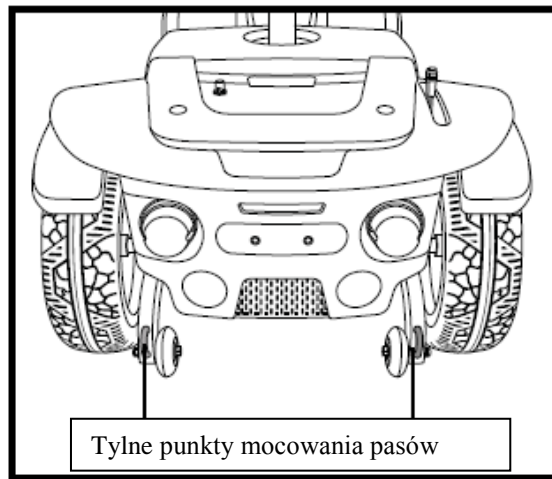


**UWAGA!** Upewnij się, że skuter na czas transportu w pojeździe jest prawidłowo zabezpieczony i przymocowany. Skutery niewystarczająco zabezpieczone podczas transportu mogą stanowić zagrożenie dla użytkownika i innych pasażerów pojazdu. W razie zderzenia, nagłego hamowania lub poślizgu skuter mógłby się wywrócić lub przesunąć ze swojego miejsca.



Przednie punkty mocowania pasów

Rysunek 9. Sekcja Przednia



Tylne punkty mocowania pasów

Rysunek 9A. Sekcja Tylna

## IV. AKUMULATORY I ŁADOWANIE

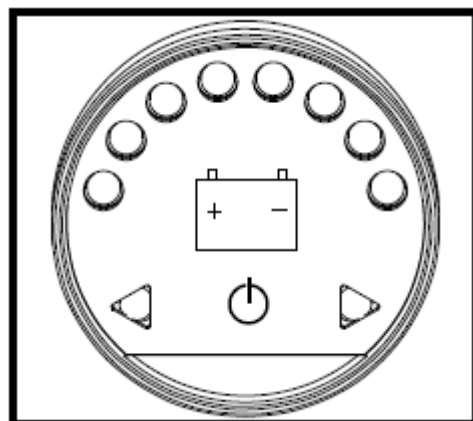
### AKUMULATORY I ŁADOWANIE

Twój skuter zasilany jest przez dwa trwałe, 12 woltowe, akumulatory o głębokim cyklu pracy. Są one uszczelnione i bezobsługowe. Są one ładowane przy użyciu ładowarki zewnętrznej.

- Naładuj akumulatory przed pierwszym użyciem skutera.
- Utrzymuj akumulatory w stanie pełnego naładowania, aby skuter sprawował się bezbłędnie.

### ROZPOZNAWANIE STANU NAŁADOWANIA AKUMULATORÓW

Wskaźnik, znajdujący się na konsoli sterowniczej szacunkowo wskazuje aktualny stan naładowania akumulatorów. Patrząc z prawa na lewo: kolor zielony wskazuje na akumulatory w pełni naładowane, żółty informuje o stanie częściowego rozładowania, a czerwony o konieczności natychmiastowego naładowania akumulatorów. **Patrz rysunek 10.** Największą precyzję pomiaru wskaźnik uzyskuje, gdy skuter jedzie z pełną prędkością po płaskiej, suchej nawierzchni.



Rysunek 10. Wskaźnik stanu akumulatorów

### ŁADOWANIE TWOICH AKUMULATORÓW



**ZAKAZANE!** Nigdy nie korzystaj z przedłużacza, aby podłączyć ładowarkę do gniazda elektrycznego. Ładowarkę podłączaj zawsze bezpośrednio do uziemionego gniazda elektrycznego, przy użyciu kabla znajdującego się w wyposażeniu wózka.



**ZAKAZANE!** Usuwanie bolca uziemiającego gniazdo elektryczne może prowadzić do porażenia prądem!



**OBOWIĄZKOWE!** Unikaj urazów oraz/lub uszkodzeń sprzętu. Zapoznaj się z poniższą instrukcją ładowania akumulatorów oraz z instrukcją dołączoną do ładowarki.



**UWAGA!** Unikaj urazów oraz/lub uszkodzeń sprzętu. W trakcie ładowania akumulatorów mogą wydzielać się gazy o właściwościach łatwopalnych. Ładuj akumulatory z dala od miejsc i przedmiotów sprzyjających zapłonowi, takich jak np. otwarty płomień, iskry, a także staraj się ładować akumulatory w miejscu o dobrej wentylacji.



**UWAGA!** Unikaj urazów oraz/lub uszkodzeń sprzętu. Przed każdym ładowaniem, obejrzyj akumulatory, okablowanie, ładowarkę i łącza. W razie usterki skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride.

**UWAGA!** Unikaj urazów oraz/lub uszkodzeń sprzętu. Nie próbuj sam otwierać obudowy ładowarki. W razie usterki skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride.

**UWAGA!** Jeśli ładowarka wyposażona jest w otwory lub ozebrowanie wentylacyjne, nie należy nic wsuwać w otwory, ani ozebrowanie.



**ZAKAZANE!** Unikaj urazów oraz/lub uszkodzeń sprzętu. Nie pozwalaj dzieciom na przebywanie w pobliżu wózka, w trakcie ładowania akumulatorów

**UWAGA!** Akumulatory i związane z nimi akcesoria mogą zawierać ołów. Zawsze myj ręce po kontakcie z akumulatorami.

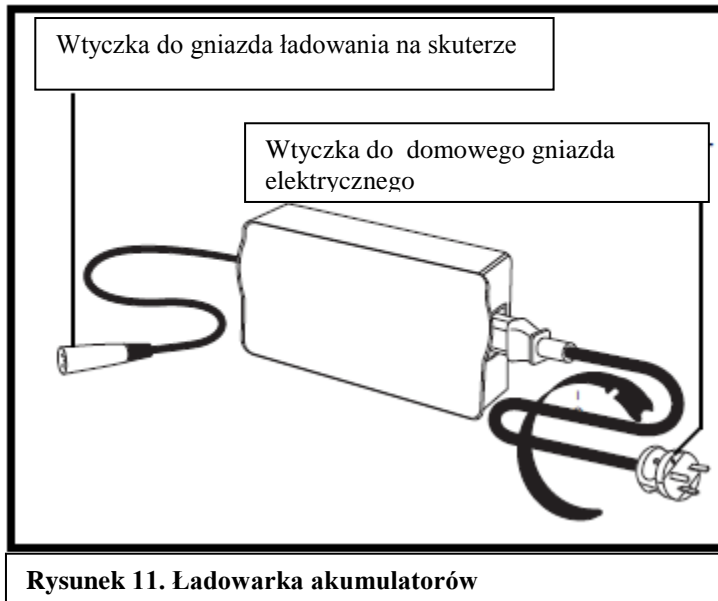


**UWAGA!** Jeśli Twoja ładowarka nie jest atestowana do jej używania na dworze, nie wystawiaj jej na niekorzystne warunki pogodowe. Jeśli ładowarka przebywała w trudnych warunkach pogodowych, potrzebujesz czasu, aby ponownie przystosować się do normalnych warunków pracy wewnątrz zamkniętych pomieszczeń. Dla uzyskania szczegółowych informacji, przeczytaj instrukcję dołączoną do ładowarki.

## IV. AKUMULATORY I ŁADOWANIE

Postępuj wg poniższych wskazówek, aby bezpiecznie naładować akumulatory:

1. Ustaw skuter w pobliżu gniazda elektrycznego, przodem do niego.
2. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
3. Upewnij się, że dźwignia wolnobiegu ustawiona jest w pozycji napędowej (przesunięta w tył)
4. Podłącz kabel ładowania do gniazda znajdującego się na kolumnie kierowniczej skutera przy użyciu odpowiedniej wtyczki. **Patrz rysunki 6 i 11.**
5. Podłącz ładowarkę do gniazda elektrycznego przy użyciu kabla zasilającego. Zalecany czas ładowania akumulatorów, to 8 – 14 godzin.
6. Kiedy akumulatory są naładowane, odłącz ładowarkę od gniazda elektrycznego oraz gniazdko na skuterze.



**INFORMACJA:** Diody znajdujące się na ładowarce przekazują różne informacje w zależności od sytuacji i stanu ładowania np.: ładowarka podłączona do źródła zasilania, ładowanie w trakcie i ładowanie zakończone. Zapoznaj się z instrukcją obsługi ładowarki, aby dowiedzieć się więcej na ten temat.

**INFORMACJA:** Skuter posiada funkcję odcięcia zasilania na czas ładowania akumulatorów i nie będzie działał dopóki podłączona jest do niego ładowarka.

### NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA:

#### Jak działa ładowarka?

Ładowarka pobiera prąd ze standardowego domowego gniazda elektrycznego (230 V, prąd zmienny) i zamienia go na prąd stały o napięciu 24 V. Akumulatory wykorzystują do pracy prąd stały. Kiedy akumulatory są rozładowane, ładowarka działa z pełną mocą. Kiedy akumulatory są już niemal naładowane, ładowarka zmniejsza intensywność działania, aby dokończyć cykl ładowania. Gdy akumulatory są już naładowane, natężenie prądu wpływającego z ładowarki jest bliskie zeru. W ten sposób ładowarka nie dopuszcza do nadmiernego naładowania (przepełnienia) akumulatorów. Nie zalecamy ładowania akumulatorów trwającego dłużej niż 24 godziny

#### Czy można korzystać z innej ładowarki?

Ładowarki są projektowane do określonych, precyzyjnych zastosowań, a ich konstrukcja dostosowana jest do typu, wielkości i chemicznej zawartości konkretnego typu akumulatorów. Dlatego należy korzystać z ładowarki dostarczonej wraz ze skuterem. Jest to najbezpieczniejsze i najwydajniejsze urządzenie służące do ładowania akumulatorów skutera. Pride nie zaleca korzystania z innych ładowarek (np. służących do ładowania akumulatorów samochodowych). Szczególnie zakazane jest korzystanie z metod umożliwiających ładowanie każdego z akumulatorów oddzielnie.

#### Co zrobić, jeśli akumulatory w moim skuterze się nie naładują?

- Upewnij się, czy czerwony (+) i czarny (-) kabel, podłączone są prawidłowo do terminali (biegunów) akumulatorów.
- Sprawdź czy wszystkie wtyczki i złącza między akumulatorami, a gniazdkiem elektrycznym są dobrze połączone.
- Upewnij się, że okablowanie prowadzące od akumulatorów nie jest nigdzie odłączone.

## IV. AKUMULATORY I ŁADOWANIE

### Jak często należy ładować akumulatory?

Wiele czynników wpływa na częstość ładowania akumulatorów. Najwięcej zależy od tego czy skuter jest w:

- Użytkowaniu codziennym, czy:
- Użytkowaniu nieregularnym lub sporadycznym.

Biorąc powyższe pod uwagę można określić jak często i długo należy ładować akumulatory. Ładowarka zaprojektowana jest tak, aby nie przeładować akumulatorów. Możesz jednak doświadczyć problemów, jeśli nie będziesz ładować akumulatorów często i regularnie.

Poniżej porady pomagające w długim i bezawaryjnym korzystaniu z akumulatorów.

- Jeśli korzystasz ze swego skutera codziennie i przez większość czasu, ładuj baterie zawsze, gdy zakończysz używanie wózka danego dnia. Wózek będzie każdego ranka gotów do działania. Zalecany czas ładowania wynosi 8 – 14 godzin.
- Jeśli korzystasz z wózka nieregularnie (raz na tydzień lub rzadziej), ładowanie baterii powinno być przeprowadzone przynajmniej raz w tygodniu i trwać 12 – 14 godzin.
- Unikaj głębokiego rozładowania akumulatorów.
- Utrzymuj akumulatory w stanie pełnego naładowania.

### W jaki sposób zapewnić maksymalną żywotność akumulatorów?

W pełni naładowane akumulatory zapewniają stabilną pracę i wydłużoną żywotność. Staraj się utrzymywać akumulatory w stanie pełnego naładowania, kiedy to tylko możliwe. Chroń akumulatory i skuter przed ekstremalnym zimnem i gorącem. Akumulatory, które są często doprowadzane do stanu głębokiego rozładowania, nieregularnie ładowane, przechowywane w ekstremalnych temperaturach lub stoją długo nieużywane bez regularnego ładowania mogą ulec uszkodzeniu powodując pogorszenie działania wózka i skróconą żywotność.

### Jak osiągnąć maksymalny zasięg na pojedynczym ładowaniu?

Okazja do jazdy po równym, płaskim, gładkim, twardym podłożu bez wiatru, pochyłości czy zakrętów zdarza się rzadko. Najczęściej skuter musi pokonywać progi, dziury w podłożu, pochyłości, nawierzchnie nierówne czy sypkie, zakręty i wiatr. Wszystkie powyższe czynniki wpływają na zasięg jazdy. Poniżej zamieszczamy kilka sugestii umożliwiających zwiększenie zasięgu jazdy na pojedynczym ładowaniu:

- Przed dłuższą jazdą zawsze naładuj akumulatory do pełna.
- Utrzymuj w oponach właściwe ciśnienie powietrza podane na każdej z opon.
- Zaplanuj trasę tak, aby (w miarę możliwości) unikać złych nawierzchni, stromizn i pochyłości.
- Ogranicz wagę przedmiotów, które bierzesz ze sobą do niezbędnego minimum.
- Próbuj utrzymać stałą prędkość jazdy
- Unikaj częstego zatrzymywania i ponownego ruszania.

### Jakiego rodzaju i rozmiaru akumulatorów należy używać?

Twój skuter wykorzystuje dwa akumulatory o głębokim cyklu pracy. Zalecamy akumulatory szczelne i bezobsługowe o głębokim cyklu pracy jak np. AGM lub Żelowe. Nie używaj akumulatorów których zakrętki dają się zdejmować. Sprawdź odpowiednią dla Twojego skutera wielkość akumulatorów w tabeli z danymi technicznymi.



**UWAGA!** Akumulatory zawierają składniki korozyjne. Korzystaj wyłącznie z akumulatorów żelowych lub AGM, aby zredukować ryzyko wycieku lub eksplozji.



**INFORMACJA:** Wspomniane powyżej akumulatory są bezobsługowe. Nie próbuj ich otwierać zdejmując zakrętki.



## IV. AKUMULATORY I ŁADOWANIE

### Jak wymienić akumulatory w moim skuterze na nowe?



**OBOWIAZKOWE!** Akumulatory i związane z nimi akcesoria mogą zawierać ołów. Zawsze myj ręce po kontakcie z akumulatorami.



**UWAGA!** Zawsze używaj dwóch akumulatorów tego samego typu, składu i wydajności wyrażonej w amperogodzinach (Ah). Zapoznaj się z informacjami zawartymi w tabeli danych technicznych w tej instrukcji oraz w instrukcji obsługi ładowarki, aby dobrać właściwy typ i wielkość akumulatorów.



**UWAGA!** Unikaj urazów i/lub uszkodzeń sprzętu. Nie mieszaj starych akumulatorów z nowymi. Jeśli choć jeden akumulator wymaga wymiany, należy wymienić oba. W tabeli danych technicznych znajdziesz informacje o typie akumulatorów pasujących do Twojego wózka.



**UWAGA!** Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride, jeśli masz jakieś pytania dotyczące akumulatorów dla Twojego skuterka.



**UWAGA!** Nie dokonuj wymiany akumulatorów, kiedy ktoś siedzi na skuterze.



**UWAGA!** Firma Pride zaleca, aby obsługa i wymiana akumulatorów w twoim skuterze dokonywana była wyłącznie przez autoryzowany serwis Pride.

**ZAKAZANE!** Trzymaj narzędzia i inne metalowe przedmioty z dala od terminali (biegunów) akumulatorów, bo ich kontakt może spowodować porażenie elektryczne.

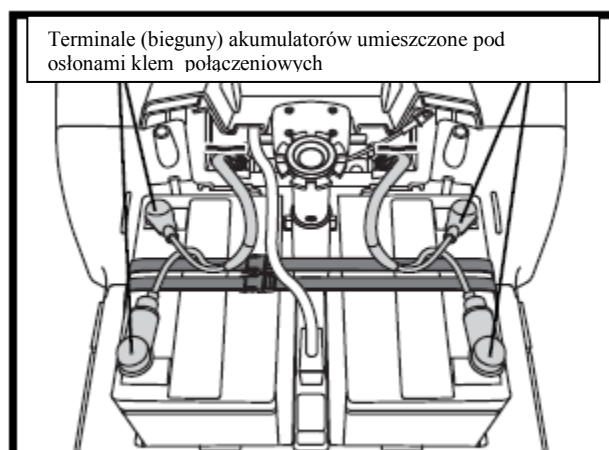
#### Aby wymienić akumulatory w twoim skuterze:

1. Zdejmij fotel, unosząc go do góry. Jeśli fotel będzie stawał opór, pociągnij dźwignię obrotu fotela i poruszaj nim lekko w prawo i w lewo ciągnąc jednocześnie w górę. Zdejmij obudowę akumulatorów.
2. Odepnij pasy zabezpieczające akumulatory.
3. Odłącz okablowanie akumulatorów pociągając je ku górze. **Patrz rysunek 12.**
4. Odłącz okablowanie akumulatorów od ich terminali przesuwając osłony zacisków do tyłu i odkręcając nakrętkę zacisku.
5. Wyjmij stare akumulatory z obudów w ramie.

**INFORMACJA:** Jeśli były jakieś podkładki stabilizujące akumulatory, należy je zainstalować w taki sam sposób podczas zakładania nowych akumulatorów. Patrz rysunek 23.

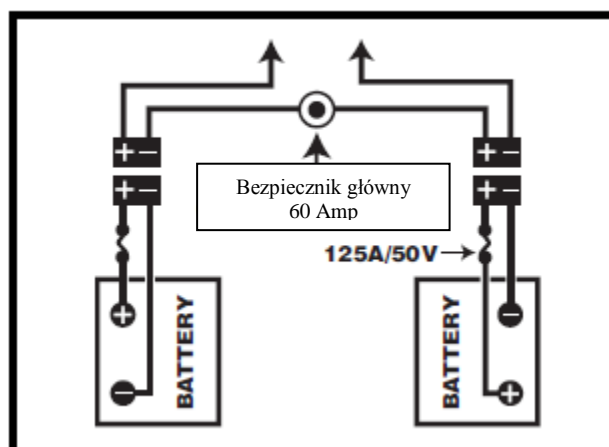
6. Umieść nowe akumulatory wewnątrz obudów w ramie. Akumulatory należy umieścić tak, aby terminale (bieguny) każdego z akumulatorów znajdowały się z dala od kolumny fotela. **Patrz rysunek 13.**
7. Podłącz końcówki kabla czerwonego do dodatnich biegunów (+) na każdym z akumulatorów.
8. Podłącz końcówki kabla czarnego do ujemnych biegunów (-) na każdym z akumulatorów.
9. Umieść osłony zacisków z powrotem ponad biegunami akumulatorów
10. Podłącz okablowanie akumulatorów.
11. Zapnij pasy zabezpieczające akumulatory.
12. Załóż z powrotem obudowę akumulatorów i fotel.

**INFORMACJA:** Jeśli zauważysz, że akumulator jest uszkodzony lub nieszczelny, umieść go natychmiast w plastikowej torbie i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride, aby uzyskać informacje na temat jego usunięcia i utylizacji.



Terminale (bieguny) akumulatorów umieszczone pod osłonami klem połączeniowych

Rysunek 12. Wymiana akumulatorów



Rysunek 13. Diagram okablowania akumulatorów

## IV. AKUMULATORY I ŁADOWANIE

### **Dlaczego nowe akumulatory wydają się słabe?**

Akumulatory zdolne do pracy w głębokim cyklu wykorzystują inną technologię niż akumulatory samochodowe, niklowo – kadmowe, czy inne akumulatory lub baterie powszechnego użytku. Akumulatory te zostały stworzone, aby zapewnić pełną moc prawie do ich pełnego rozładowania oraz stosunkowo krótki czas ładowania. Akumulatory żelowe i AGM powinny być ładowane najczęściej jak to możliwe. Nie mają one tka zwanej „pamięci” w przeciwieństwie do akumulatorów niklowo – kadmowych.

Ściśle kooperujemy z naszym dostawcą akumulatorów, aby wyposażać nasze wózki w akumulatory, które najlepiej się do tego celu nadają. Akumulatory wysyłane z fabryki Pride są zawsze naładowane. Jednak czas trwania transportu, jak i różne warunki termiczne mogą negatywnie wpłynąć na ich początkową wydajność. Upał powoduje szybsze rozładowanie akumulatorów, a zimno spowalnia wypływ energii z akumulatorów i wydłuża czas ich ładowania.

Może upłynąć kilka dni zanim temperatura wewnątrz akumulatora ustabilizuje się i dostosuje do nowych warunków pracy. Co nawet ważniejsze, niezbędne jest kilka cykli „ładowanie – rozładowanie” zanim akumulator osiągnie optymalne parametry pracy. Warto poświęcić czas i prawidłowo uformować akumulatory.

### **Stosuj się do poniższych wskazówek by uformować nowe akumulatory, aby działały w pełni sprawnie:**

1. Nowe akumulatory należy zawsze naładować do pełna przed ich pierwszym użyciem. To daje im ok. 88% ich pełnej wydajności.
2. Korzystaj ze skutera w domu i jego okolicy. Jeźdź wolno i nie podróżuj daleko dopóki akumulatory nie zostaną uformowane.
3. Ponownie ładuj akumulatory przez 8 – 14 godzin, a następnie korzystaj z wózka. Akumulatory w tym momencie powinny osiągnąć około 90% swej wydajności.
4. Ponownie używaj skutera jak w punkcie 2.
5. Ponownie naładuj akumulatory do pełna.
6. Po czterech – pięciu cyklach akumulatory osiągną 100% wydajności

### **Co z transportem publicznym?**

Akumulatory żelowe i AGM są przygotowane do użytku w elektrycznych wózkach inwalidzkich i innych pojazdach, co umożliwia ich bezpieczny transport w samolotach, autobusach czy pociągach, jako że nie ma ryzyka wycieku. Na wszelki wypadek skonsultuj się jednak z przewoźnikiem, z którego usług zamierzasz skorzystać, aby upewnić się, czy nie ma on specyficznych regulacji w tym zakresie.



## V. KORZYSTANIE ZE SKUTERA

### ZANIM WSIĄDZIESZ NA SKUTER

- Czy akumulatory są w pełni naładowane? Patrz rozdział IV „Akumulatory i ładowanie”
- Czy napęd skutera jest załączony (dźwignia wolno biegu w tylnym ustawieniu)? Nigdy nie zostawiaj skutera „na luzie”, chyba że ma być on pchany.

### WSIADANIE NA SKUTER

1. Upewnij się, że kluczyk jest wyjęty ze stacyjki.



**UWAGA! Nigdy nie wsiadaj na lub ze skutera, jeśli kluczyk jest w stacyjce. To zabezpieczy skuter przed incydentalnymi ruchami mogącymi spowodować urazy ciała.**

2. Stań z boku skutera.
3. Pociągnij ku górze dźwignię blokady fotela i obróć go tak, aby był skierowany przodem do Ciebie.
4. Upewnij się, że fotel zablokował się w tej pozycji.
5. Usiądź głęboko i stabilnie w fotelu skutera.
6. Pociągnij ku górze dźwignię blokady fotela i obróć się wraz z nim do pozycji na wprost.
7. Upewnij się, że fotel zablokował się w tej pozycji.
8. Postaw nogi na platformie dla stóp.

### CO TRZEBA SPRAWDZIĆ I WYREGULOWAĆ PRZED JAZDĄ?

- Czy fotel jest ustawiony na właściwej wysokości? Patrz rozdział VI. „Regulacja komfortu użytkownika”.
- Czy fotel jest zablokowany we właściwej pozycji?
- Czy kolumna kierownicza i konsola są ustawione na właściwej wysokości i dobrze zablokowane w tej pozycji? Patrz rozdział VI. „Regulacja komfortu użytkownika”.
- Czy kluczyk jest w stacyjce przekręcony w prawo do pozycji „on” (włączony)? Patrz rozdział III. „Twój skuter”.
- Czy działa sygnał dźwiękowy skutera?
- Czy droga, którą chcesz jechać wygląda bezpiecznie?
- Czy zaplanowałeś trasę przejazdu tak, aby unikać nierówności terenu i pochyłości, jeśli to tylko możliwe?

### JAZDA SKUTEREM



**UWAGA! Następujące czynniki mogą znacząco zaburzyć równowagę i możliwości manewrowania skuterem w trakcie jazdy:**

- Prowadzenie zwierząt domowych na przyczepionej do skutera lub trzymanej w dłoni smyczy.
- Przewóz pasażerów (również zwierząt domowych).
- Wieszanie jakichkolwiek przedmiotów na kolumnie kierowniczej.
- Holowanie, lub bycie holowanym przez inne pojazdy.



**UWAGA! Trzymaj obie ręce na kierownicy, a obie stopy na platformie dla nóg przez cały czas jazdy skuterem. Ta pozycja daje najpełniejszą kontrolę nad Twoim pojazdem.**



**UWAGA! Ryzyko wywrotki po utracie równowagi. Unikaj gwałtownych manewrów przy dużej prędkości jazdy. Zaleca się, aby nowy użytkownik ustawiał regulator prędkości na najniższej pozycji dopuki nie zapozna się dobrze z techniką jazdy skuterem.**

- Regulatorem prędkości ustaw żadaną maksymalną szybkość.
- Naciśnij lub pociągnij właściwą stronę dźwigni napędowej.
- W tym momencie odblokuje się elektromechaniczny hamulec postojowy, a skuter płynnie przyspieszy do prędkości, która została wcześniej ustawiona.
- Pociągnij kierownicę w lewo, aby skuter skręcił w lewo.
- Pociągnij kierownicę w prawo, aby skuter skręcił w prawo.
- Ustaw kierownicę na wprost, aby skuter jechał prosto.

## V. KORZYSTANIE ZE SKUTERA

- Aby zatrzymać skuter, powoli zwolnij dźwignię napędową. Hamulec włączy się automatycznie, a skuter po chwili się zatrzyma.

**INFORMACJA:** maksymalna prędkość jazdy do tyłu jest zawsze niższa od prędkości ustawionej do jazdy do przodu.

### ZSIADANIE ZE SKUTERA

1. Całkowicie zatrzymaj skuter.
2. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
3. Pociągnij dźwignię blokady fotela ku górze i obróć się z nim tak, aby był ustawiony bokiem do skutera.
4. Upewnij się, że fotel zablokował się w tej pozycji.
5. Ostrożnie zsiądź z fotela i stań z boku skutera.
6. Możesz pozostawić fotel w pozycji obróconej, co ułatwi następne wsiadanie na skuter.

### WYŁĄCZNIK CZASOWY

Twój skuter wyposażony jest w wyłącznik czasowy, zaprojektowany, aby oszczędzać energię w akumulatorach. Jeśli omyłkowo pozostawisz skuter włączony, ale nie używany, przez ok. 20 minut, pojazd wyłączy się samoczynnie. W takiej sytuacji przestają działać wszystkie elementy skutera za wyjątkiem świateł.

Jeśli zadziałał wyłącznik czasowy, wykonaj poniższe czynności, aby skuter zaczął znów działać normalnie:

1. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Ponownie włóż kluczyk do stacyjki i włącz skuter.

## VI. REGULACJA KOMFORTU UŻYTKOWNIA

### REGULACJA KĄTA KOLUMNY KIEROWNICZEJ



**UWAGA!** Przed wykonaniem regulacji kolumny kierowniczej lub fotela, wyjmij kluczyk ze stacyjki. Nigdy nie wykonuj tych regulacji, gdy skuter jest w ruchu.

Twój skuter jest wyposażony funkcję umożliwiającą regulację, pochylenia kolumny kierowniczej.

1. Naciśnij dźwignię regulacji kolumny kierowniczej.  
**Patrz rysunek 14.**
2. Ustaw wymagany kąt kolumny kierowniczej.
3. Zwolnij dźwignię regulacji kolumny kierowniczej.

**INFORMACJA:** Kolumna kierownicza może być, w celach transportowych lub przechowywania, opuszczona i zablokowana w najniższej możliwej pozycji. Aby móc to zrobić, należy najpierw zdjąć ze skutera fotel wyciągając go po prostu w górę. Patrz rozdział VII „Rozkładanie i składanie skutera”.

### USTAWIANIE POZYCJI LUSTERKA WSTECZNEGO

Aby założyć lusterko (patrz rysunek 15):

1. Wybierz stronę kierownicy, po której chcesz założyć lusterko. Wyjmij gumową zaślepkę z przedniego uchwytu kierownicy.
2. Wsuń gwintowany koniec wspornika lusterka w otwór i dokręć go zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
3. Jeśli to konieczne, dokręć nakrętkę, aby unieruchomić lusterko.

Aby ustawić pozycję lusterka:

1. Usiądź na skuterze w pozycji, w jakiej zazwyczaj jeździsz.
2. Przesuwaj dłoń lusterka we wszystkich kierunkach, aż do znalezienia właściwej widoczności w tył.

### REGULACJA KĄTA POCHYLENIA OPARCIA

**UWAGA!** Nie jeźdź skuterem przy oparciu ustawionym w pozycji poziomej.

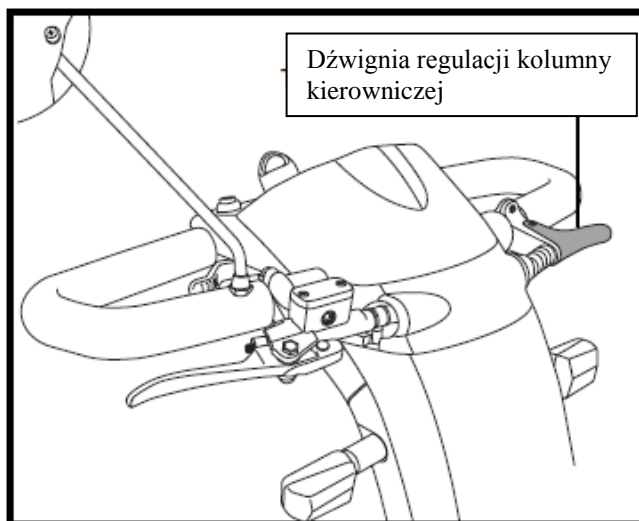


**UWAGA!** W czasie regulacji oparcia zawsze naciskaj na nie lekko swoimi plecami.

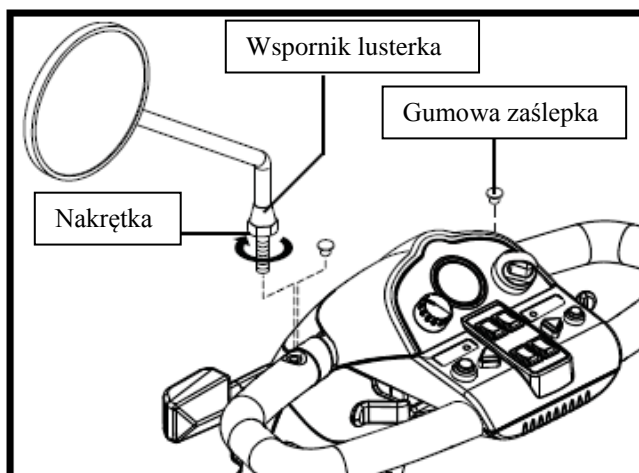
Aby ustawić kąt oparcia wykonaj poniższe czynności.

**Patrz rysunek 16:**

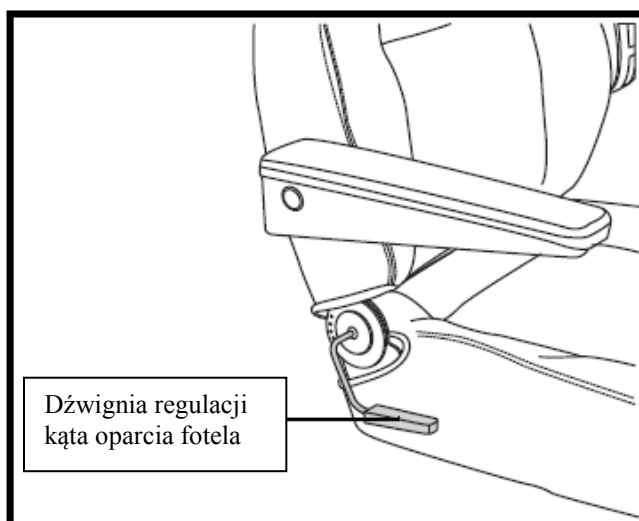
1. Opierając się plecami o oparcie, pociągnij dźwignię regulacyjną i pochyl się do tyłu lub do przodu, do wymaganej pozycji.
2. Zwolnij dźwignię, aby unieruchomić oparcie w żądanej



Rysunek 14. Regulacja kolumny kierowniczej



Rysunek 15. Montaż i regulacja lusterka



Rysunek 16. Regulacja oparcia fotela

### FUNKCJA OBRACANIA FOTEŁA

Przy użyciu dźwigni obrotu fotela zlokalizowanej pod siedziskiem, z jego prawej strony, możesz obracać go i ustawiać w kilku pozycjach.

1. Pchnij dźwignię do przodu, aby odblokować fotel. **Patrz rysunek 17.**
2. Obróć fotel do wymaganej pozycji,
3. Zwolnij dźwignię, aby unieruchomić fotel. Jeśli fotel nadal może się obracać, delikatnie poruszaj nim, aż zablokuje się w najbliższej możliwej pozycji.

### REGULACJA WZDŁUŻNA FOTEŁA

Możesz przesuwając fotel do przodu i do tyłu, aby ustawić wygodną odległość między fotelem, a kierownicą.

1. Pociągnij dźwignię regulacji wzdużnej – znajdującą się pod siedziskiem z lewej strony – w bok. **Patrz rysunek 17.**
2. Trzymając dźwignię, przesuń fotel w tył lub w przód do wymaganej pozycji.
3. Zwolnij dźwignię, aby unieruchomić fotel w wybranej pozycji.

### REGULACJA KĄTA NACHYLENIA PODŁOKIETNIKÓW

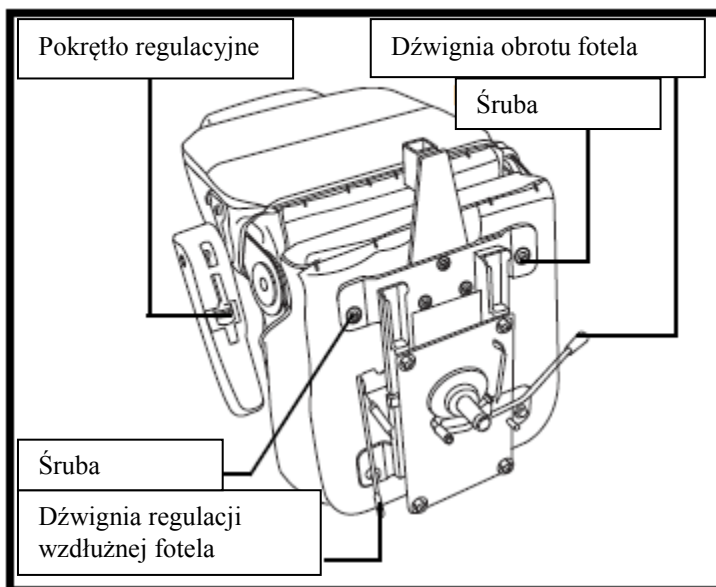
Nachylenie podłokietników można regulować w górę lub w dół, przy użyciu pokręćła regulacyjnego znajdującego się pod podłokietnikiem. **Patrz rysunek 17.** Przekręć pokręćła regulacyjne w lewo aby obniżyć podłokietnik lub w prawo, aby unieść podłokietnik.

**INFORMACJA:** *Podłokietniki można również unieść podłokietniki do pionu, aby ułatwić sobie wsiadanie lub zsiadanie ze skutera.*

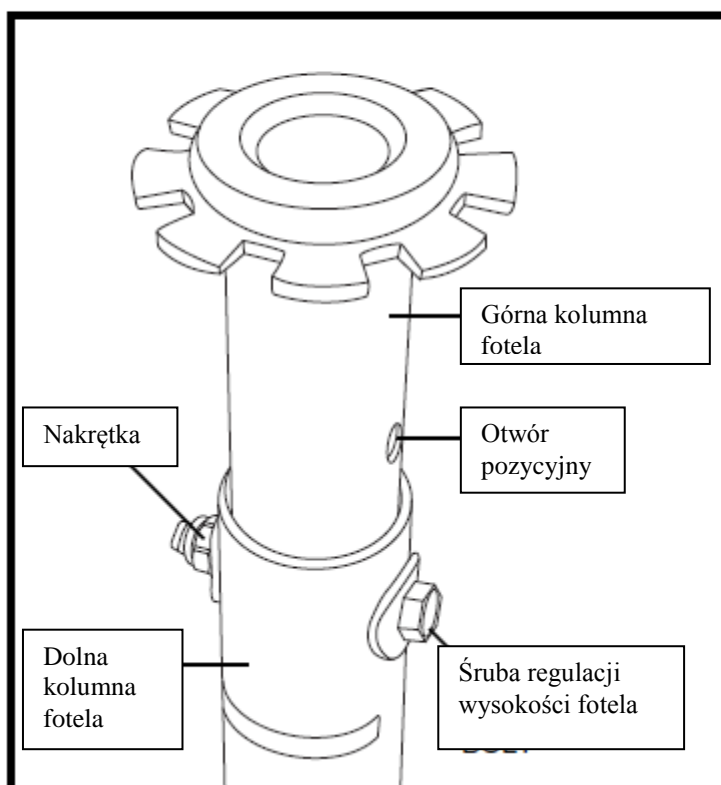
### REGULACJA WYSOKOŚCI FOTEŁA

Fotel może być ustawiony na różnych wysokościach. **Patrz rysunek 18.**

1. Zdejmij z ramy skutera fotel i obudowę
2. Odkręć nakrętkę i zdejmij śrubę regulacji wysokości siedziska.
3. Podnieś lub opuść górną część kolumny fotela, do wymaganej pozycji.
4. Dopasuj otwory pozycyjne w górnej i dolnej części kolumny fotela tak, aby pokrywały się ze sobą.
5. Wsuń w nie do końca śrubę regulacji wysokości siedziska.
6. Dokręć nakrętkę
7. Zamontuj zestaw obudowę i fotel



**Rysunek 17. Regulacje pozycji fotela**



**Rysunek 18. Regulacja wysokości fotela**

## VII. ROZKŁADANIE I SKŁADANIE SKUTERA

### DEMONTAŻ (ROZKŁADANIE SKUTERA)

Skuter można zdemontować i rozłożyć na kilka części: fotel, sekcja przednia, obudowa akumulatorów, sekcja tylna, koszyk i akumulatory. **Patrz rysunek 19.** Do rozłożenia skutera nie są potrzebne żadne narzędzia. Należy wziąć pod uwagę, że rozłożony skuter zajmuje więcej powierzchni niż złożony. Zawsze rozkładaj lub składaj skuter na równej, suchej nawierzchni, która jest wystarczająco duża, aby pomieścić swobodnie wszystkie elementy skutera i przestrzeń dla Ciebie. Pamiętaj, że niektóre części skutera są ciężkie i możesz potrzebować pomocy, aby je unieść.



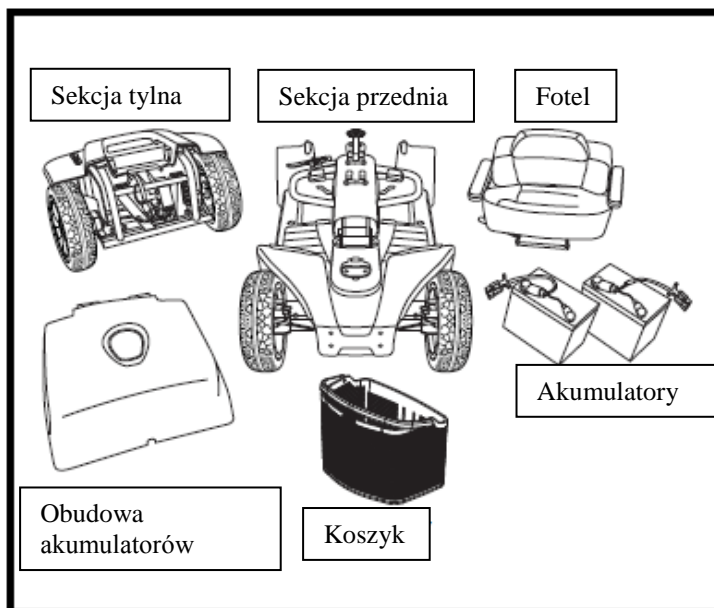
**UWAGA! Podnoszenie ciężarów przekraczających twoje możliwości może doprowadzić do urazów ciała. Poproś o pomoc, gdy składasz lub rozkładasz skuter.**

1. Zdejmij fotel, unosząc go do góry. Jeśli fotel będzie stawiał opór, naciśnij dźwignię obrotu fotela i poruszaj nim lekko w prawo i w lewo ciągnąc jednocześnie w górę.
2. Lekko pociągnij obudowę akumulatorów ku górze i zdejmij ją z ramy skutera.
3. Odepnij pas mocujący akumulatory.
4. Odłącz kabel łączący Przód/Tył.
5. Odłącz przyłącza akumulatorów, ciągnąc wtyczki ku górze. **Patrz rysunek 20.**
6. Wyjmij akumulatory z ich gniazd.

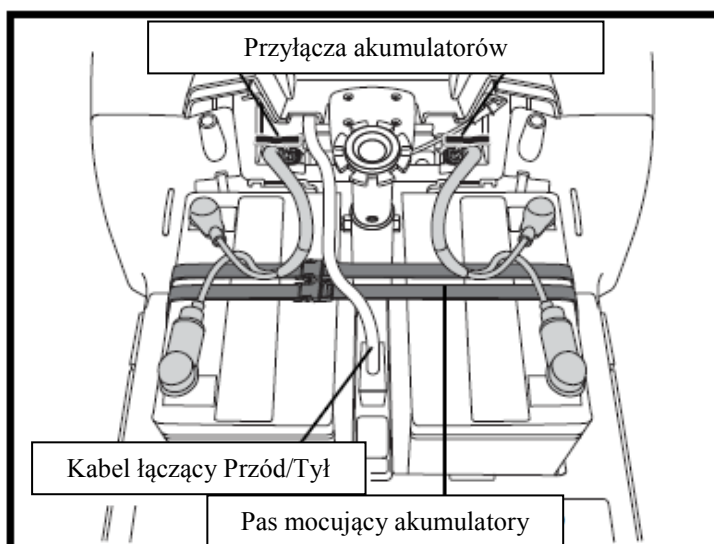
**INFORMACJA:** Jeśli były jakieś podkładki stabilizujące akumulatory, należy je zainstalować w taki sam sposób podczas zakładania nowych akumulatorów. **Patrz rysunek 23.**



**UWAGA! Pamiętaj o odpięciu wszystkich kabli zanim odłączysz od siebie przednią i tylną sekcję skutera. Zaniedbanie tych czynności może spowodować trwałe uszkodzenie sprzętu.**



Rysunek 19. Elementy skutera



Rysunek 20. Okablowanie akumulatorów



## VII. ROZKŁADANIE I SKŁADANIE SKUTERA

### Demontaż ramy

1. Ustaw koła przednie w pozycji „na wprost”.
2. Naciśnij dźwignię regulacyjną kolumny kierowniczej i ustaw kolumnę w najniższej pozycji.

**INFORMACJA:** Składana kolumna kierownicy wyposażona jest w mechanizm, który blokuje koła przednie w pozycji „na wprost”, kiedy kolumna kierownicza jest do końca opuszczona i zabezpieczona.

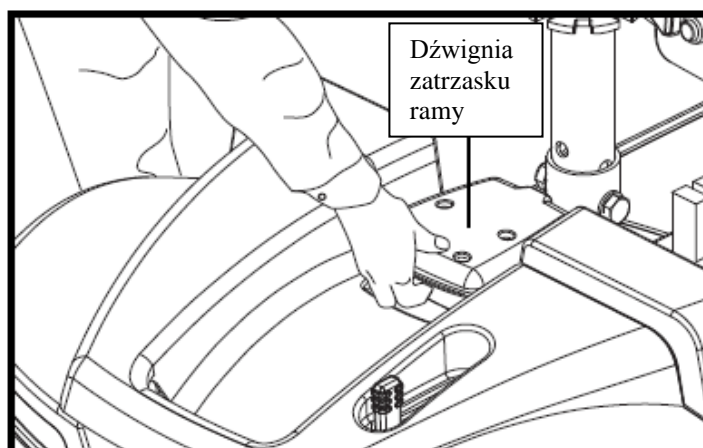
3. Pociągnij ku górze dźwignię zatrzasku ramy. **Patrz rysunek 21.**
4. Unieś sekcję przednią ku górze, aż haki odłączą się ona od sekcji tylnej. **Patrz rysunek 22.**

**INFORMACJA:** Wolną ręką utrzymuj nieruchomo tylną sekcję skutera **Patrz rysunek 22.**

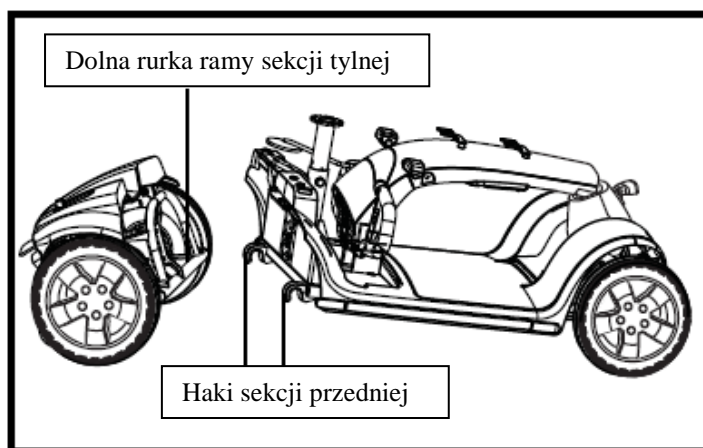
5. Powoli rozsuń obie sekcje. **Patrz rysunek 22.**

### MONTAŻ (SKŁADANIE SKUTERA)

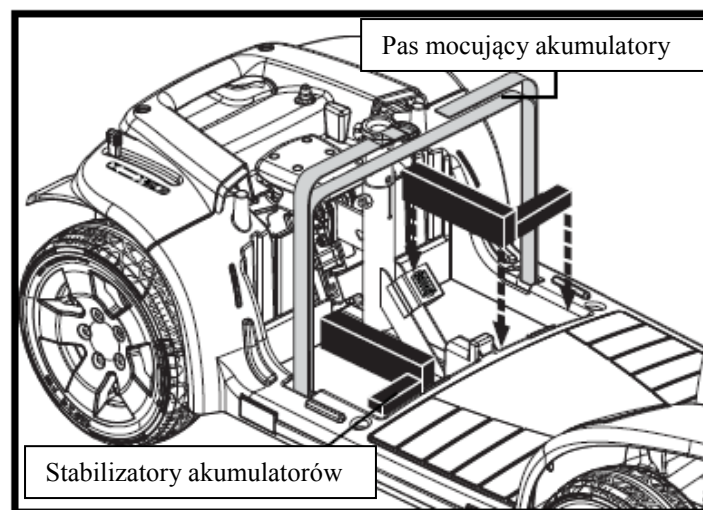
1. Ustaw względem siebie przednią i tylną sekcję skutera tak, jak to widać na **rysunku 22.**
2. Unieś przednią sekcję chwytając za dźwignię zatrzasku ramy i ustaw haki sekcji przedniej ponad dolną rurką ramy sekcji tylnej. **Patrz rysunek 21.**
3. Kiedy haki znajdują się ponad wspomnianą rurką ramy, opuść sekcję przednią. To spowoduje zablokowanie się zatrzasku ramy.
4. Unieś kolumnę kierowniczą.
5. Podłącz kabel łączący Przód/Tył
6. Zamocuj stabilizatory akumulatorów, jeśli są w wyposażeniu skutera. **Patrz rysunek 23.**
7. Zainstaluj akumulatory.
8. Podłącz okablowanie obu akumulatorów. **Patrz rysunek 20.**
9. Zabezpiecz akumulatory pasem mocującym.
10. Załóż obudowę akumulatorów.
11. Zamontuj fotel.



Rysunek 21. Dźwignia zatrzasku ramy



Rysunek 22. Demontaż ramy



Rysunek 23. Stabilizatory akumulatorów

## VII. PODSTAWOWE PORADY TECHNICZNE

W każdym urządzeniu elektromechanicznym mogą czasem pojawić się drobne problemy w funkcjonowaniu. Jednak większość z nich może być łatwo rozwiązana przy niewielkim nakładzie sił i zdrowego rozsądku. Wiele z poniższych problemów wynika z nie doładowania akumulatorów lub z ich zużycia.

### DŹWIĘKOWE KODY DIAGNOSTYCZNE

Aby łatwo i szybko można było rozpoznać usterkę, skuter został wyposażony w system informowania o problemie przy pomocy krótkich sygnałów dźwiękowych. Dźwięk kodu diagnostycznego usłyszysz, jeśli pojawi się jedna z poniższych sytuacji.

**INFORMACJA:** *Skuter nie będzie jeździł, dopóki nie zostanie rozwiązana przyczyna problemu, a skuter nie zostanie wyłączony i ponownie włączony.*

KOD DŹWIĘKOWY	PROBLEM	ROZWIĄZANIE PROBLEMU
◆ (1)	Niskie napięcie w akumulatorach.	Naładuj akumulatory najszybciej, jak to możliwe.
◆◆ (2)	Napięcie w akumulatorach jest zbyt niskie, aby skuter mógł działać.	Naładuj akumulatory do pełna.
◆◆◆ (3)	Napięcie w akumulatorach jest zbyt wysokie, aby skuter mógł działać lub ładowarka wciąż jest podłączona do skutera.	Odcłącz ładowarkę i/lub wyłącz i ponownie włącz skuter. Jeśli problem nadal się pojawia skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride.
◆◆◆◆ (4)	Skuter potrzebuje przerwy z powodu przeciążenia.	Wyłącz skuter na kilka minut, a następnie włącz go ponownie.
◆◆◆◆◆ (5)	Błąd hamulca elektromagnetycznego. Dźwignia wolno biegu prawdopodobnie jest przełączona „na luz”.	Wyłącz skuter, załącz napęd skutera przy użyciu dźwigni wolno biegu i ponownie włącz skuter.
◆◆◆◆◆◆ (6)	Błąd dźwigni napędu. Dźwignia nie znajdowała się w pozycji wyjściowej w czasie włączania skutera.	Upewnij się, że dźwignia jest w pozycji neutralnej, wyłącz i ponownie włącz skuter.
◆◆◆◆◆◆◆ (7)	Błąd kontroli prędkości	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride.
◆◆◆◆◆◆◆◆ (8)	Błąd napięcia prądu w silniku	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride
◆◆◆◆◆◆◆◆◆ (9)	Inny błąd systemu elektronicznego	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride

### Co jeśli skuter wydaje się w ogóle nie działać?

- Upewnij się, że kluczyk znajduje się w stacyjce, w pozycji „on” (włączony).
- Upewnij się, że akumulatory nie są kompletnie rozładowane.
- Naciśnij przycisk bezpiecznika głównego.
- Upewnij się, że zestaw akumulatorów został zamontowany prawidłowo.
- Upewnij się, czy nie zadziałał wyłącznik czasowy. Patrz rozdział V. „Korzystanie ze skutera”.



## VII. PODSTAWOWE PORADY TECHNICZNE

### **Co zrobić, gdy skuter nie jedzie po naciśnięciu dźwigni napędowej?**

- Jeśli dźwignia wolno biegu znajduje się „na luzie” (pozycja wychylona do przodu), system napędowy jest odłączony.
- Załącz napęd skutera przesuwając dźwignię wolno biegu do tyłu, wyłącz i ponownie włącz skuter.

### **Co zrobić, jeśli bezpiecznik główny regularnie i często wyskakuje?**

- Częściej ładuj akumulatory. Patrz rozdział IV. „Akumulatory i ładowanie”.
- Jeśli problem się powtarza, oddaj akumulatory do autoryzowanego serwisu Pride, aby sprawdzić stan ich zużycia.
- Jeśli problem nadal się powtarza, oddaj skuter do autoryzowanego serwisu Pride.
- Samemu również możesz sprawdzić stan zużycia akumulatorów. Odpowiednie mierniki są dostępne w sklepach dla majsterkowiczów.
- Wykonaj test akumulatorów zgodnie z instrukcją dołączoną do miernika.
- Przeczytaj rozdział IV. „Akumulatory i ładowanie”, aby dowiedzieć się, z jakiego typu akumulatorów korzysta Twój skuter.

### **Co zrobić, jeśli w momencie naciskania dźwigni napędu wskaźnik stanu akumulatorów opada głęboko w dół, a silniki pracują nierówno lub wcale?**

- Naładuj akumulatory do pełna.
- Jeśli problem się powtarza, oddaj akumulatory do autoryzowanego serwisu Pride, aby sprawdzić stan ich zużycia.
- Lub sprawdź swoje akumulatory samemu, zgodnie z opisem z poprzedniego pytania.

Jeśli nie wiesz jak rozwiązać problemy w funkcjonowaniu swojego skutera, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride.

## VIII. UTRZYMANIE I PIELĘGNACJA

Twój skuter wymaga minimalnych nakładów na utrzymanie i pielęgnację. Jeśli nie czujesz się pewnie, aby samemu wykonywać czynności opisane poniżej, możesz zamówić regularne przeglądy u autoryzowanego serwisu Pride. Poniższe czynności są konieczne dla utrzymania skutera przez długi czas w dobrym stanie technicznym.

### CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

- Jeśli skuter jest wyposażony w koła pneumatyczne utrzymuj prawidłowe ciśnienie psi/bar/kpa w oponach (wskazane na każdej z nich).



**UWAGA!** Jest bardzo ważne, aby ciśnienie w kołach było prawidłowe. Koło nie powinno być nie do pompowane, ani przepompowane. Niskie ciśnienie powoduje obniżenie poziomu kontroli nad skuterem, natomiast opony przepompowane mogą pękać. Nie utrzymywanie w oponach właściwego ciśnienia powietrza może spowodować uszkodzenia ciała i/lub mienia.

- Regularnie sprawdzaj stan zużycia opon.

### WYMIANA KÓŁ PEŁNYCH

Jeśli Twój wózek wyposażony jest w opony pneumatyczne, w razie przebicia należy wymienić dętkę. Koło wyposażone w opony pełne wymaga pełnego demontażu, aby dokonać ich wymiany. Jeśli nie wiesz jak poradzić sobie z naprawą koła, zgłoś się do autoryzowanego serwisu Pride.

**UWAGA!** Zalecamy, aby serwis kół i opon pneumatycznych skutera wykonywany był wyłącznie przez autoryzowany serwis Pride.

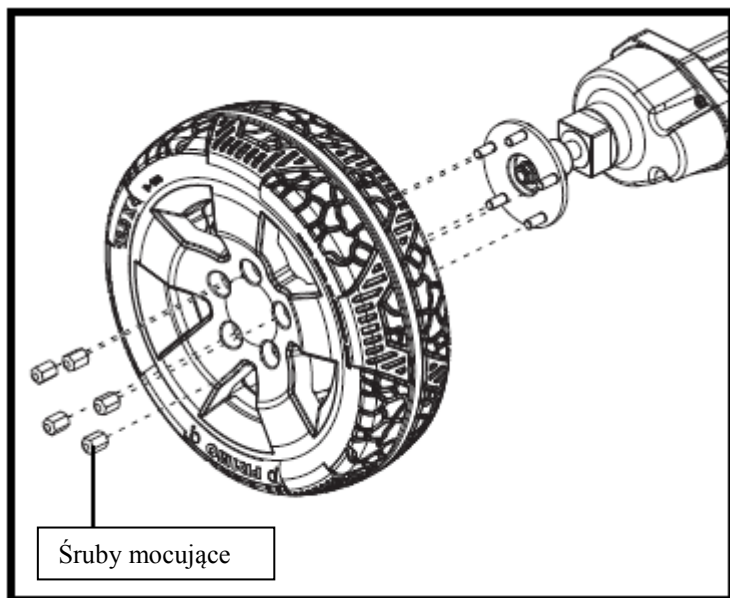


**UWAGA!** Zanim rozpoczniesz ewentualną naprawę, wypuść z opony pneumatycznej całe powietrze.

**UWAGA!** Podczas wymiany opony odkręć tylko śruby centralne, aby zdjąć koło ze skutera. Jeśli potrzebny jest dalszy demontaż koła, najpierw wypuść z opony całe powietrze, aby uniknąć eksplozji.

Wykonaj poniższe czynności, aby szybko i bezpiecznie wymienić koła pełne:

1. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Unieś tę stronę skutera, po której znajduje się naprawiane koło. Aby unieść skuter, podkładaj pod ramę drewniane bloki.
3. Odkręć i zdejmij śruby mocujące felgę do piasty. **Patrz rysunek 24.**
4. Zdejmij koło z piasty.
5. Załóż nowe koło na piastę. **Patrz rysunek 20.**
6. Załóż śruby mocujące i dokręć je.
7. Wyjmij spod skutera drewniane bloki podpierające.



Rysunek 24. Zdejmowanie koła pełnego z piasty

## VIII. UTRZYMANIE I PIELEGNACJA

### POWIERZCHNIE ZEWNĘTRZNE

Zderzaki, opony i części gumowe mogą być od czasu do czasu posmarowane substancjami konserwującym do gumy lub do plastiku.



**UWAGA!** Nigdy nie używaj środków chemicznych do czyszczenia tapicerki fotela, platformy na nogi ani bieżnika opon. Mogłyby one spowodować, że elementy te staną się śliskie.

### CZYSZCZENIE I DEZYNFEKCJA WÓZKA

- Do czyszczenia metalowych i plastikowych części wózka używaj miękkiej, wilgotnej ściereczki i łagodnego detergentu. Nie używaj do czyszczenia niczego, co mogłoby porysować części wózka.
- Jeśli konieczna jest dezynfekcja wózka, używaj preparatów posiadających krajowe atesty dopuszczenia do obrotu. Upewnij się, że preparat, którego używasz jest bezpieczny dla twojego wózka i nie uszkodzi go w żaden sposób.



**UWAGA!** Unikaj urazów ciała i uszkodzenia sprzętu. Przeczytaj dokładnie instrukcja dotyczące jakiegokolwiek preparatu chemicznego, zanim zaczniesz z niego korzystać.

### OKABLOWANIE AKUMULATORÓW

- Sprawdź, czy połączenia kabli do biegunów akumulatorów są szczelne i nie skorodowane.
- Akumulatory muszą leżeć płasko w swoich gniazdach
- Terminale (bieguny) akumulatorów powinny znajdować się z dala od kolumny fotela.

### OKABLOWANIE SKUTERA

- Regularnie sprawdzaj połączenia wszystkich kabli.
- Regularnie sprawdzaj izolację okablowania włącznie z okablowaniem ładowarki
- Zgłoś się do serwisu Pride na wymianę uszkodzonych kabli, gniazd czy wtyczek.



**ZAKAZANE!** Choć skuter przeszedł odpowiednie testy na odporność przeciw zamoczeniu, czy zawilgoceniu utrzymuj wszelkie połączenia elektryczne i elektroniczne skutera z dala od wilgoci, a szczególnie unikaj bezpośredniego ich zamoczenia wodą lub jakimkolwiek innym płynem. Sprawdzaj często i regularnie elementy elektryczne oraz elektroniczne na obecność korozji i wymieniaj je, jeśli to konieczne.



Kiedy odłączasz okablowanie skutera, nigdy nie ciągnij bezpośrednio za kabel. Zawsze chwytaj za wtyczkę, którą chcesz odłączyć. Zapobiegnie to możliwym uszkodzeniom okablowania.

### OBUDOWY PLASTIKOWE

- Obudowy skutera: przednia, kolumny kierowniczej, i tylna wykonane są z trwałego tworzywa sztucznego typu ABS i zostały fabrycznie pokryta specjalną powłoką konserwującą.
- Aby konserwować wygląd „karoserii” skutera, można korzystać z niewielkich ilości wosku samochodowego.

### ŁOŻYSKA I ZESPÓŁ NAPĘDOWY

Te elementy są fabrycznie smarowane, uszczelnione i nie wymagają żadnej obsługi.

### SZCZOTKI SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Są one umieszczone wewnątrz zespołu napędowego. Powinny one być regularnie kontrolowane przez autoryzowany serwis Pride.

### KONSOLA, ŁADOWARKA I ELEKTRONICZNY STEROWNIK SKUTERA

- Nie wystawiaj tych elementów na działanie wody i wilgoci.
- Jeśli te elementy uległy zamoczeniu, poczekaj aż dokładnie wyschną, zanim ponownie zaczniesz korzystać ze skutera.

## VIII. UTRZYMANIE I PIELEGNACJA

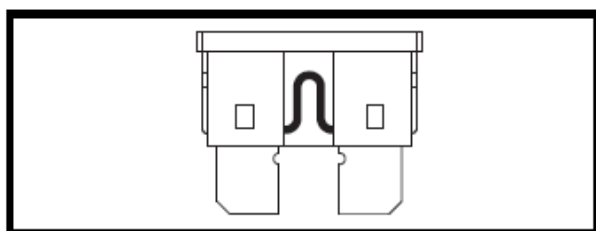
### BEZPIECZNIKI

Aby sprawdzić bezpiecznik:

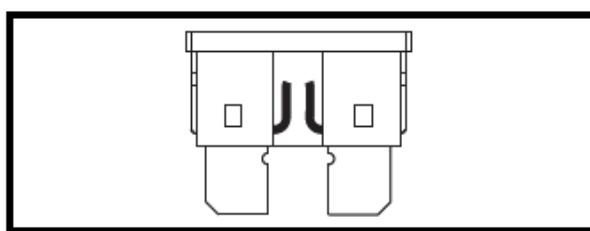
1. Wyjmij bezpiecznik, poprzez wyciągnięcie go z jego gniazda.
2. Sprawdź, czy bezpiecznik nie jest przepalony. **Patrz rysunki 22 i 22A**
3. Włóż sprawny bezpiecznik o takim samym amperażu w odpowiednie gniazdo.



**UWAGA! Nowy bezpiecznik musi mieć dokładnie te same parametry, co stary. Korzystanie ze źle dobranych bezpieczników może spowodować uszkodzenie systemu elektrycznego skutera.**



Rysunek 25. Bezpiecznik sprawny



Rysunek 25A. Bezpiecznik uszkodzony (wymień)

### KLOCKI HAMULCOWE

Klocki hamulcowe powinny być okresowo sprawdzane pod kątem stopnia ich zużycia. Jeśli grubość klocków hamulcowych wynosi ok 2 mm lub mniej, należy je wymienić. Wszystkie klocki powinny być wymieniane w tym samym czasie. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Pride, aby uzyskać szczegółowe informacje o wymianie klocków hamulcowych.

### NAKRĘTKI Z WKŁADKAMI SAMOZACISKOWYMI

Jakiegokolwiek nakrętki z wkładkami samozaciskowymi, które zostały odkręcone w czasie demontażu, regulacji czy konserwacji powinny być zastąpione przez nowe, podobne. Nakrętki tego typu nie powinny być wykorzystywane powtórnie, jako że wkładka zaciskowa mogła ulec zużyciu, a co za tym idzie, nakrętka może nie zaciskać się wystarczająco solidnie. Nakrętki tego typu są powszechnie dostępne w sklepach z narzędziami oraz u dystrybutorów Pride.

### PRZECHOWYWANIE

Jeśli skuter ma być długo nie używany zastosuj się do poniższych wskazówek:

- Skuter powinien być przechowywany w suchym miejscu.
- Na czas dłuższego przechowywania odłącz od zestaw akumulatorów.
- Naładuj akumulatory do pełna przed dłuższą przerwą w użytkowaniu.
- Przechowuj skuter w miejscu wolnym od ekstremalnych temperatur powietrza.



**Akumulatory, które są regularnie, głęboko rozładowywane, nieregularnie ładowane, przechowywane w skrajnych temperaturach lub przechowywane przez długi czas bez ładowania mogą ulec trwałemu uszkodzeniu, powodując pogorszenie osiągnięć skutera. Zalecamy okresowe ładowanie akumulatorów w czasie, gdy wózek nie jest używany przez długi czas.**

**UWAGA! Chroń akumulatory przed temperaturami poniżej zera stopni i nigdy nie ładuj ich na mrozie.**

Zalecamy podłożenie belek pod ramę wózka na okres jego długiego przechowywania. W ten sposób zmniejsza się nacisk na koła i redukuje ryzyko uszkodzenia opon.

### UTYLIZACJA WÓZKA

Skuter elektryczny musi zostać z utylizowany stosownie do przepisów obowiązujących w tym zakresie. Nie może on zostać „po prostu” wystawiony do śmietnika. Aby uzyskać szczegółowe informacje w tym zakresie, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem Pride.

## IX. GWARANCJA

### GWARANCJA DWULETNIA

Firma Pride w przeciągu dwóch (2) lat od daty zakupu zreperuje lub wymieni pierwszemu (oryginalnemu) użytkownikowi na własny koszt poniższe elementy wyrobu, w których autoryzowany przedstawiciel Pride stwierdził wady materiałowe lub fabryczne:

#### Następujące elementy ramy wyrobu:

■ Platformę, ■ Widelec, ■ Kolumnę Fotela, ■ Spawy Elementów Ramy

#### Następujące elementy napędowe wyrobu:

■ Mechanizm Różnicowy, ■ Silnik, ■ Hamulec Elektromagnetyczny

### GWARANCJA JEDNO ROCZNA

Wszystkie elementy elektroniczne, włączając sterowniki i ładowarki akumulatorów posiadają jednoroczną (1 rok) gwarancję. Serwisowanie elektroniki lub ładowarki skutera musi być dokonane przez autoryzowany serwis Pride. Wszelkie próby samodzielnego demontażu lub naprawy powyższych elementów spowodują utratę gwarancji.

### AKUMULATORY

Akumulatory posiadają osobną półroczną (6 miesięcy) gwarancję ich producenta.

Gwarancja nie obejmuje stopniowego obniżania wydajności akumulatorów wynikającego z pozostawiania akumulatorów rozładowanych, przechowywania ich w zimnych warunkach przez długi okres czasu i zużycia wynikające z przeciążania akumulatorów.

### GWARANCJA NIE POKRYWA:

Następujące części i elementy wózka ulegają zużyciu wskutek normalnego użytkowania i wymagają okresowej wymiany. Części tych gwarancja nie pokrywa:

- Opony i dętki,
- tapicerka i siedzisko,
- plastikowa karoseria skutera.

Po za tym gwarancja nie pokrywa usterek wynikających z:

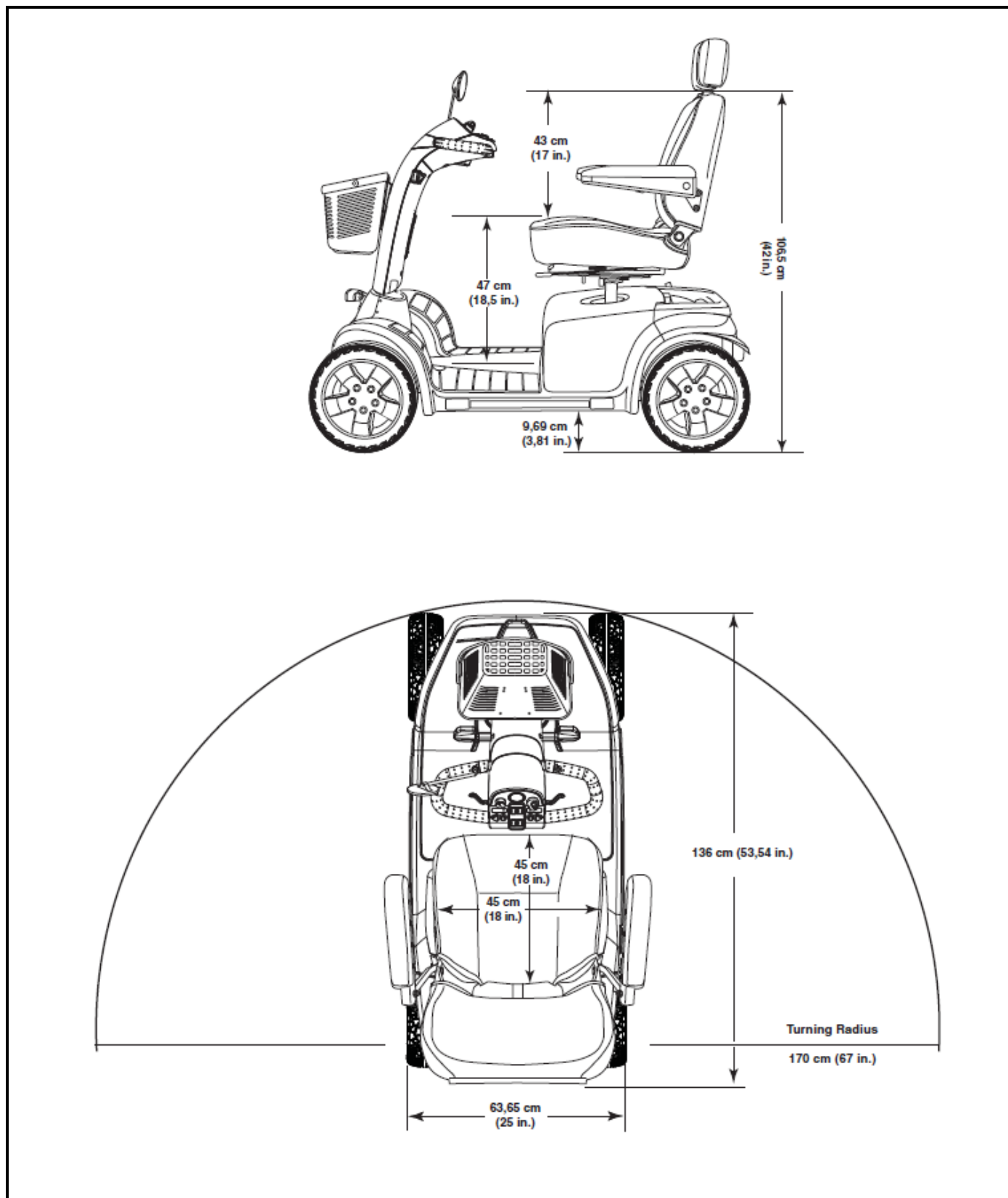
- Okoliczności niezależnych od firmy Pride
- Kosztów pracy, połączeń telefonicznych, transportu i innych powiązanych z naprawą wyrobu.
- Napraw i modyfikacji wykonanych na skuterze bez autoryzacji Pride.

Gwarancja nie pokrywa również usterek mechanicznych oraz tych wynikających z:

- Nieprawidłowego korzystania, serwisowania lub przechowywania z skutera.
- Używania skutera niezgodnie z przeznaczeniem.
- Wycieku lub rozprysku płynu z akumulatorów.
- Użytku komercyjnego i każdego innego, niż opisane w instrukcji.
- Uszkodzeń mechanicznych i powypadkowych.
- Niewłaściwego obchodzenia się z akumulatorami.

**INFORMACJA: Producent nie ponosi odpowiedzialności za błędy w użytkowaniu z wózka.**

## DODATEK I – DANE TECHNICZNE



Rysunek 23. Podstawowe wymiary skutera



## DODATEK I – DANE TECHNICZNE

Oznaczenie Modeli	SC713
Maksymalne bezpieczne nachylenie	Patrz rysunek 1
Maksymalny kąt pokonywanych podjazdów	Patrz rysunek 1
Maksymalna wysokość pokonywanych progów	5 cm
Długość całkowita <sup>2</sup>	136 cm
Szerokość całkowita <sup>2</sup>	63,65 cm
Masa całkowita bez akumulatorów <sup>2,5</sup>	65,28 kg
Masa najcięższego elementu po rozłożeniu <sup>2</sup>	Sekcja tylna: 34 kg
Promień skrętu <sup>2</sup>	170 cm
Prędkość maksymalna <sup>1</sup>	Płynnie regulowana do 15 km/h
Zasięg na jednym ładowaniu <sup>1,4</sup>	Do 42,7 km
Prześwit <sup>2</sup>	9,69 cm
Ładowość	157,75 kg
Fotel	Typ: CRS Deluxe Masa: 23,13 kg Tapicerka: winylowa – czarna Wymiary: całk. szer. 45 cm; użytkowa głęb. 45 cm;
System napędowy	Napęd tylny, zasilanie prądem stałym 24 V, przekładnia szczelna- bezobsługowa
Podwójny system hamulcowy	Elektromagnetyczne i elektromechaniczne
Opony <sup>3</sup>	Typ: pełne Przód i Tył: 33 cm (13")
Wymagania dla Akumulatorów <sup>3,6</sup>	Dwie szt. 12 volt o głębokim cyklu pracy Wielkość: 55 Ah Waga akumulatorów: 17,16 kg każdy
Ładowarka	Zewnętrzna, 5-amp

<sup>1</sup> Zależnie od wagi użytkownika, mocy używanych akumulatorów, rodzaju terenu, rodzaju i stopnia zużycia opon. Wartość tego parametru może się zmieniać w zakresie (+/-) 10%.

<sup>2</sup> W związku z tolerancjami produkcyjnymi oraz ciągłym ulepszaniem produktu, te dane mogą się różnić od podanych w tabeli w granicach (+/-) 3%.

<sup>3</sup> Zalecane akumulatory żelowe lub typu AGM. Patrz rozdział IV „Akumulatory i ładowanie”.

<sup>4</sup> Testowane wg wymogów ANSI/RESNA, WC część 2, sekcja 4 oraz norm ISO 7176-4. Rezultaty szacowane na podstawie parametrów akumulatorów i systemu napędowego. Testy prowadzono przy maksymalnym obciążeniu.

<sup>5</sup> Z fotelem standardowym.

<sup>6</sup> Waga akumulatorów może się zmieniać zależnie od producenta.

**INFORMACJA:** Ten wyrób jest zgodny z wymaganiami ANSI-RESNA oraz zapisami normy ISO 7176 serii EN12184. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.